

# Oświe

Choć bardzo łatwo założyć tani zestaw ksenonów do auta, lepiej się przedtem zastanowić dwa razy. Z powodu niezgodnej z prawem przeróbki możemy mieć dużo kłopotów!

Zestawy lamp wyładowczych pasujących do zwykłych reflektorów stają się coraz bardziej popularne, a policjanci drogowi coraz bardziej na nie wyczuleni. Za oślepianie innych kierowców grożą surowe kary!

## Chińskie, a pasuje!

♦ Sprawdziliśmy, dlaczego coraz więcej Opli Calibra, starych Volkswagów i „beemek” ma zamontowane zestawy ksenonów. Dlatego, że

zestawy są coraz tańsze i świetnie przygotowane do przeróbki. Sprzęt działa na zasadzie „plug and play”, czasem trzeba trochę pogłównkować, jeśli coś się nie mieści. Zestawy można kupić w internecie, a także w sklepach (np. Norauto). Nie dajcie się jednak zwieść zapewnieniom, że taki prosty zestaw ma homologację. Żaden z nich nie ma! Oznaczenia homologacyjne na przetwornicach mówią tylko o tym, że ten element prawdopodobnie jest bezpieczny. Cały zestaw jest absolutnie nielegalny!



« W zestawie są przetwornice i lampy wyładowcze z bagnetem takim jak w żarówce.



1. **KROK**  
» Zdejmujemy obudowy, osłonki i oryginalne okablowanie lampy.



2. **KROK**  
» Odpinamy sprężynki i wyjmujemy żarówkę (w tym przypadku H1).



3. **KROK**  
» Odrobina „rzeźby”: wykonujemy dodatkowy otwór na okablowanie.



4. **KROK**  
» Spinamy wiązkę ksenonów. Banałnie proste, bo wszystko pasuje.



5. **KROK**  
» Izolujemy połączenia. Uwaga na wysokie napięcie za przetwornicą!



6. **KROK**  
» Wkładamy lampę wyładowczą w miejsce żarówki halogenowej.



7. **KROK**  
» Zapinamy sprężynki. Lampa ksenonowa powinna pasować.



8. **KROK**  
» Zakładamy osłonki, które da się założyć. Nie wszystko się zmieści.



9. **KROK**  
» Przykręcamy lub przypinamy przetwornicę w dowolnym miejscu.



10. **KROK**  
» Gotowe! Wygląda nie najgorzej, ale widać nielegalną przeróbkę.



**STOPIEŃ TRUDNOŚCI**



# ca czy oślepią?

**D**laczego kłopoty? Bo reflektor będzie świecić w niebo i oślepić innych kierowców, bo nie ma w zestawie spryskiwaczy wymaganych przez prawo – tak odpowie każdy policjant i przedstawiciel firm produkujących oświetlenie samochodowe. Trochę w tym prawdy i trochę nieprawdy. Jak więc jest faktycznie?

W lampie reflektorowej (z klasycznym odbłyśnikiem i widoczną żarówką) prawidłowy rozkład światła gwarantuje odpowiednio ukształtowany żarnik żarówki. Wystarczy, aby miał złą geometrię i lampa będzie świeciła źle, np. po wierzchołkach drzew. Lampa wyładowcza (ksenonowa) włożona w miejsce żarówki nie ma żarnika, a więc rozkład światła będzie przypadkowy. To uwaga dotycząca reflektorów z dwoma żarówkami jednożarnikowymi odpowiadają-

cymi osobno za światła mijania i długie. Prawdziwa katastrofa pojawia się, gdy lampę wyładowczą włożymy do reflektora przystosowanego do dwużarnikowej żarówki H4. „Ksenon” nie ma dwóch żarników (nie ma żadnego) odpowiadających za zmianę światła na drogowe lub mijania. Po założeniu zestawu chińskich ksenonów mamy więc tylko jedną opcję – reflektor bez możliwości przełączania ze światła mijania na drogowe! Domyślcie się, jak zareaguje policjant, gdy was złapie?

**Uwaga:** policjanci znają problem i deklarują, że ścigają użytkowników nielegalnych ksenonów.

Co innego, jeśli macie reflektor przystosowany do żarówek jednożarnikowych (np. H7 lub H1) i z soczewką. W tym przypadku geometria żarnika żarówki ma marginalne znaczenie – soczewka

„układa” światło. Po założeniu lampy wyładowczej rozkład światła może być prawidłowy – tak jak na przykładzie naszej „beemki”. Pozostaje problem braku spryskiwaczy, brak automatycznego poziomowania reflektorów oraz problem formalny: na kloszu jest symbol, który mówi, że reflektor przystosowany jest do żarówki halogenowej.

Po co poziomowanie? Nawet fabryczne ksenony oślepią, jeśli ich ustawienie jest choćby minimalnie nieprawidłowe. Automatyczna korekcja poziomu światła redukuje to zjawisko. Zaś spryskiwacze są po to, aby brud na kloszu nie powodował rozpraszania światła i oślepiania. Teraz wyobraźcie sobie, że jesteście uczestnikami kolizji, a jej sprawca twierdzi, że wasz samochód go oślepił. Czekajcie was odpowiedzialność karna i finansowa, a facet, który rozbił wam auto wychodzi oczyszczony z zarzutów! Warto?

## Dobrze świecą?

► Powiedzmy to wprost: w aucie, które ma reflektory soczewkowe, lampy wyładowcze nie spowodują, że będą świecić w górę – co widać na poniższym zdjęciu. Granica światła i cienia jest wyraźna, światła są asymetryczne tak, jak nakazują przepisy. Dodajmy, że chińskie ksenony wcale nie są tak wydajne, jak np. oryginalne światła ksenonowe nowych aut. Światła jest tylko trochę więcej niż w przypadku założenia dobrych żarówek. Jednak po załadowaniu bagażnika albo po delikatnym przestawieniu światła samochód będzie niebezpiecznie oślepić innych! Dlatego nasze chińskie, testowe ksenony wyładowały na śmietniku.



» Reflektory soczewkowe są nieczule na rodzaj źródła światła.

REKLAMA

Oświetlenie

Elektrotechnika

Elektronika

Systemy termiczne

Wspomaganie sprzedaży

Serwis techniczny

Nasze pomysły, Państwa sukces

## Żarówki Helli: w życiu liczą się drobiazgi!



Hella – produkująca oświetlenie samochodowe od ponad 100 lat – posiada w swej ofercie żarówki samochodowe do wszelkich zastosowań. Mamy pełną gamę żarówek halogenowych (np. H4, H7) – także w wersji BLUE i Light Power oraz lampy ksenonowe (D2S i D2R) do reflektorów. W naszym asortymencie również żarówki do lamp tylnych, kierunkowskazów, do oświetlenia tablicy rejestracyjnej, kabiny, bagażnika czy przyrządów.

Hella Polska Sp. z o.o.  
Ul. Muszkietarów 15 A  
02-273 Warszawa  
Telefon: 0-22/868 66 88  
Fax: 0-22/868 66 94  
Internet: [www.hella.com.pl](http://www.hella.com.pl)



Pomysły dla samochodu jutra