

1 **Informacje wstępne, czyli rzut oka na Twój samochód** **1-1**

Opisano tutaj rozmieszczenie przełączników i wyposażenia samochodu.

2 **Poznaj swoją Mazdę** **2-1**

Podane tutaj informacje pozwalają na pełne zapoznanie się z samochodem.

3 **Bezpieczne użytkowanie samochodu** **3-1**

Podano informacje niezbędne dla bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji samochodu.

4 **Uruchomienie i jazda** **4-1**

Opisano uruchamianie silnika oraz jazdę samochodem oraz posługiwanie się jego licznymi przełącznikami i elementami wyposażenia.

5 **Sytuacje awaryjne** **5-1**

Podano sposób postępowania w typowych sytuacjach awaryjnych.

6 Pielęgnacja samochodu 6-1

Opisano tu sposób, w jaki należy pielęgnować samochód, tak aby przyjemnie było z niego korzystać oraz zapewnić mu dłuższy żywot.

7 Konserwacja i przeglądy 7-1

Opisano tutaj czynności konserwacyjne, jakie może przeprowadzać sam Użytkownik oraz te czynności serwisowe, które najlepiej zlecić Autoryzowanej Stacji Mazdy.

8 Informacje dla Użytkownika 8-1

Podano tu szereg wskazówek, które pozwolą uzyskać maksimum satysfakcji z posiadanego samochodu Mazda.

9 Dane techniczne 9-1

Podano tu zasadnicze dane techniczne Twojej nowej Mazdy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

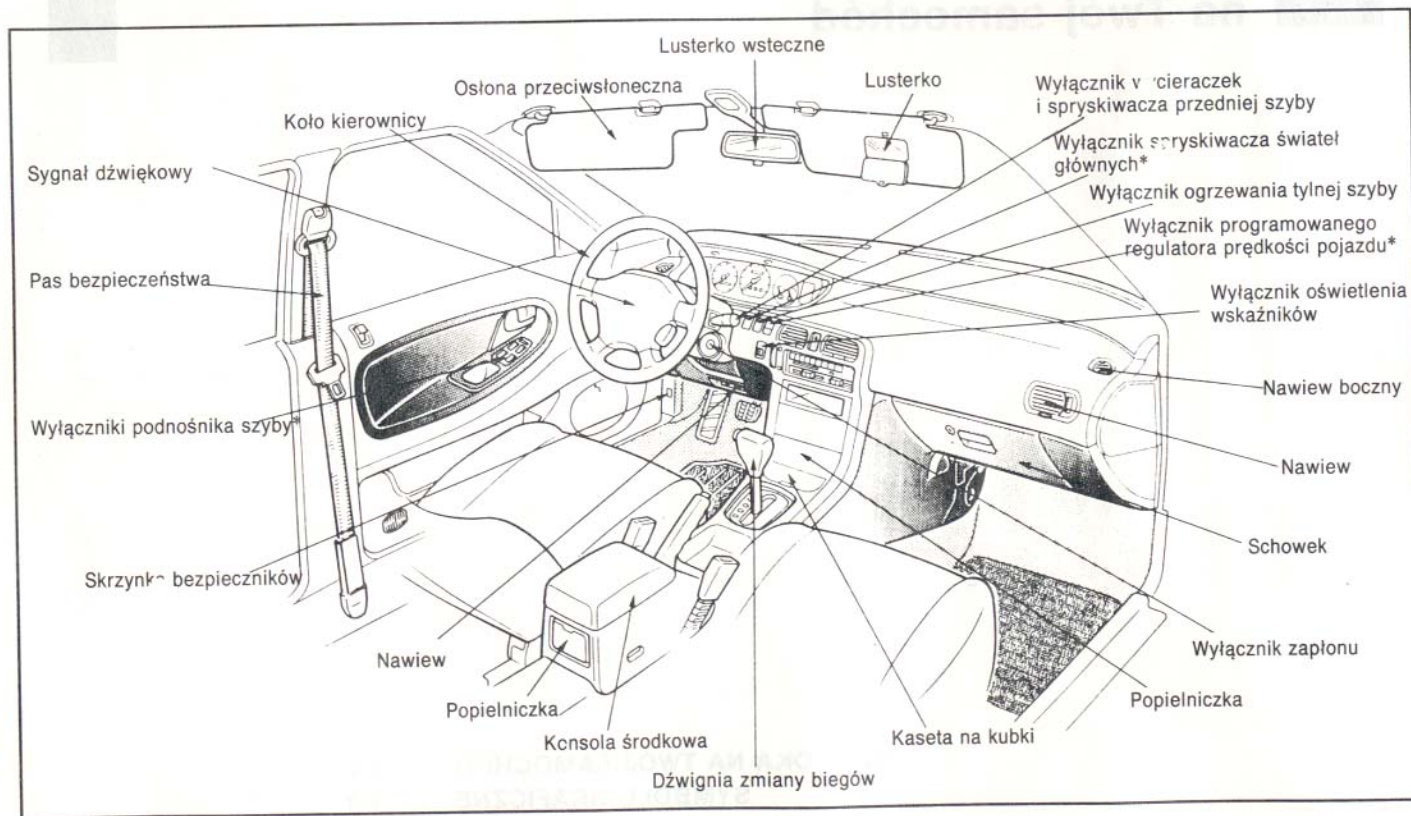
1 Informacje wstępne czyli rzut oka na Twój samochód

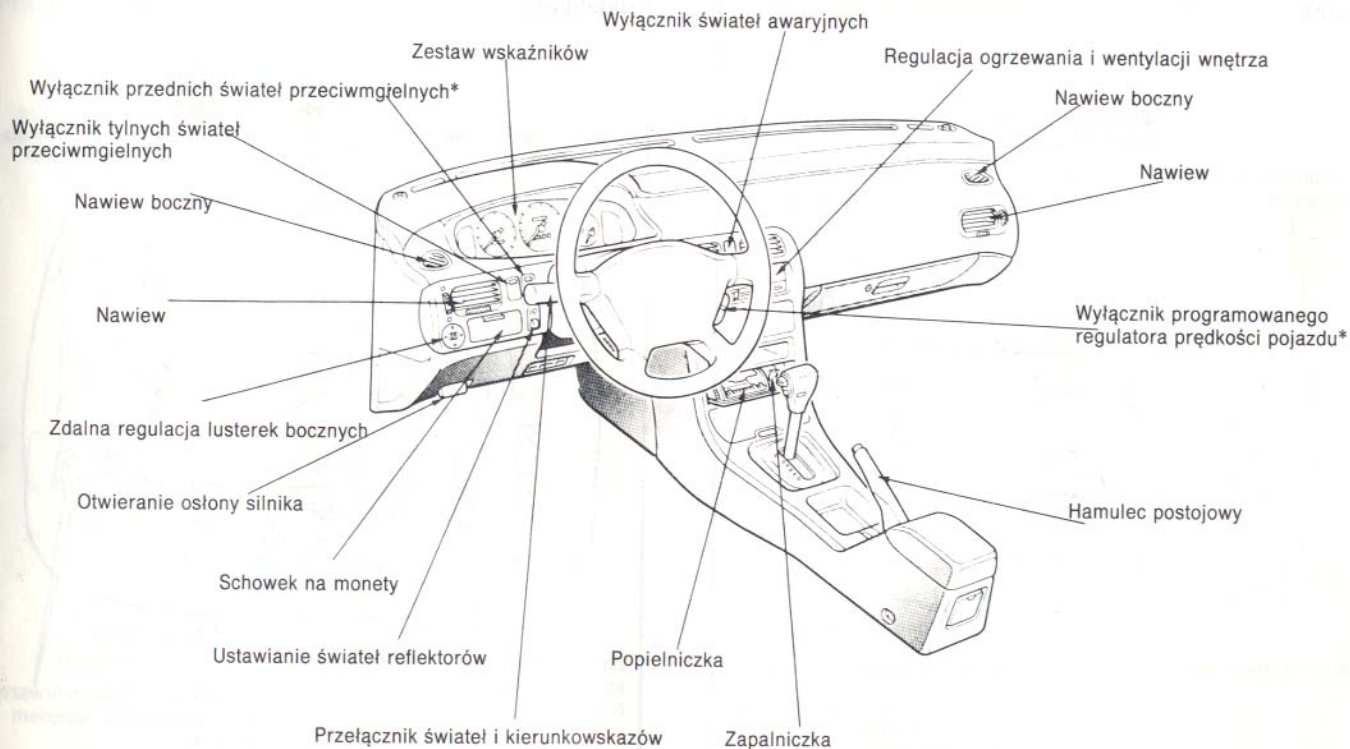


RZUT OKA NA TWÓJ SAMOCHÓD
SYMBOLE GRAFICZNE

1-2
1-9

RZUT OKA NA TWÓJ SAMOCHÓD



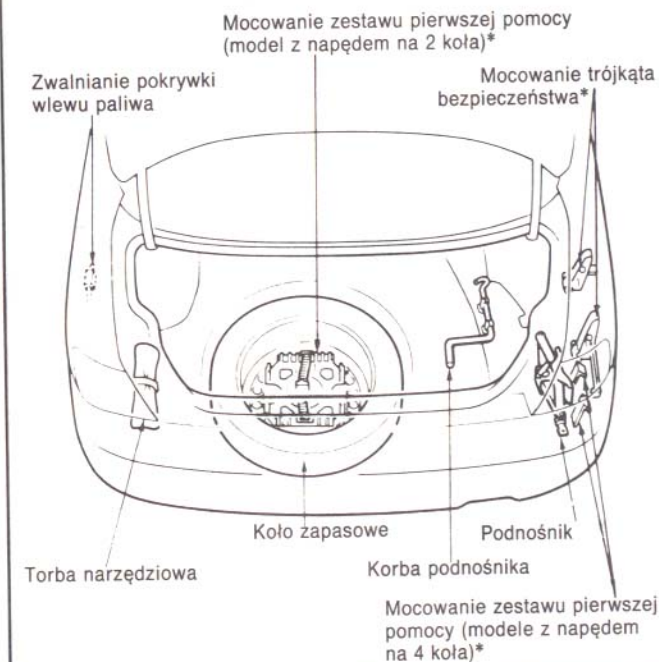


* Wyposażenie dodatkowe niektórych modeli

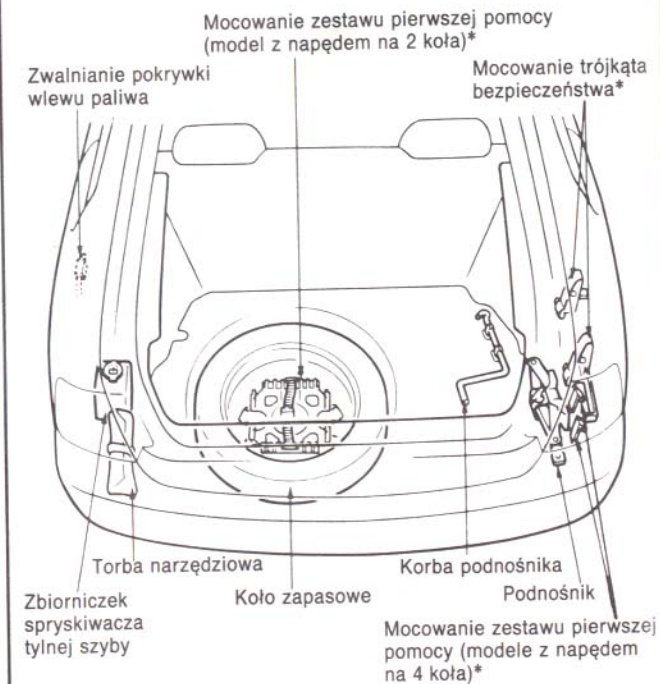
RZUT OKA NA TWÓJ SAMOCHÓD

Bagażnik

Sedan

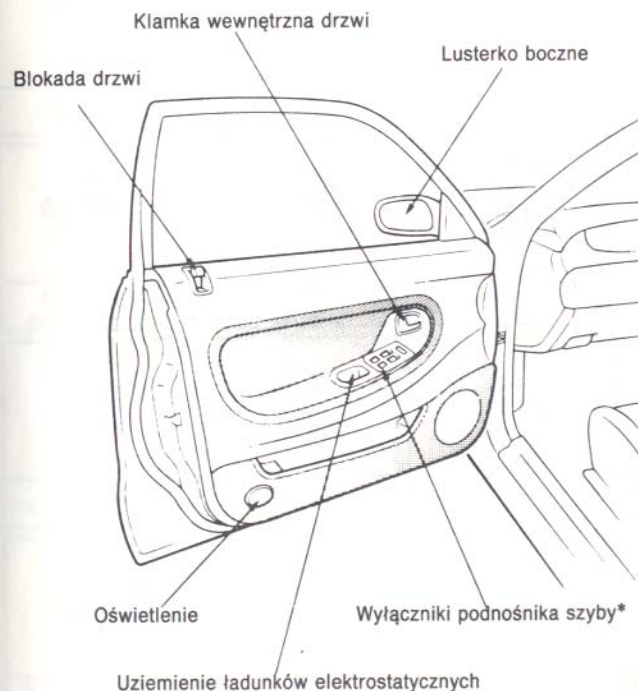


Hatchback

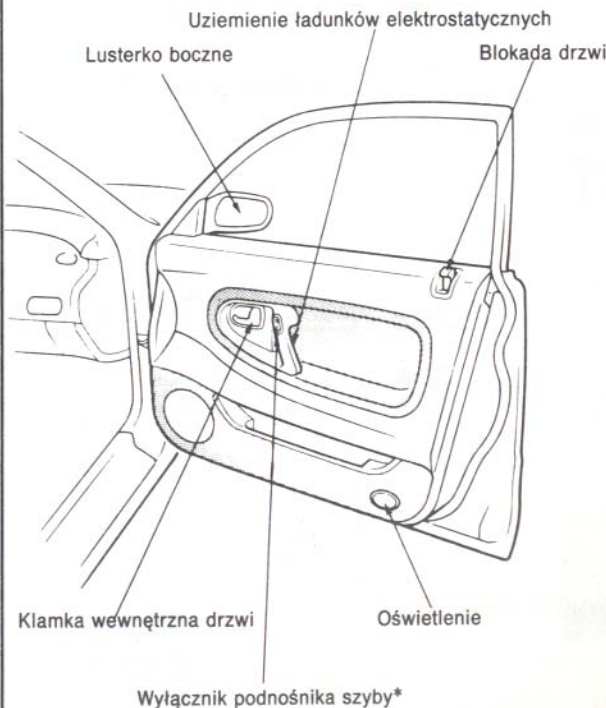


Drzwi

Przód (strona kierowcy)



Przód (strona pasażera)



* Wyposażenie dodatkowe niektórych modeli

RZUT OKA NA TWÓJ SAMOCHÓD

Tyt



Niektóre z przedstawionych symboli służą do oznaczenia elementów sterowania i wskaźników Twojego samochodu.

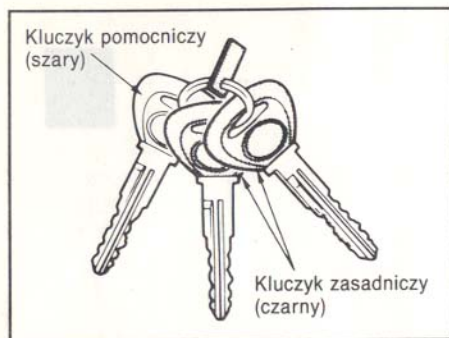
						
OŚWIETLENIE	ŚWIATŁA DŁGIE	ŚWIATŁA KRÓTKIE	ŚWIATŁA POZYCYJNE	REGULACJA OŚWIE- TLENIA WSKAŹNIKÓW	KIERUNKOWSKAZY	ŚWIATŁA AWARYJNE
						
OTWIERANIE MASKI SILNIKA	OTWIERANIE BAGAŻNIKA	PALIWO	TEMPERATURA SILNIKA	CIŚNIENIE OLEJU	ŁADOWANIE AKUMULATORA	TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE
						
UKŁAD HAMULCOWY	DMUCHAWA	RECYRKULACJA POWIETRZA	NAWIEW ŚWIEŻEGO POWIETRZA	NAWIEW	NAWIEW DOLNY I GÓRNY	NAWIEW DOLNY
						
NAWIEW DOLNY/ /ODMRAŻANIE SZYBY	ODMRAŻANIE SZYBY	OGRZEWANIE TYLNEJ SZYBY	WYCIERACZKA I SPRYS- KIWACZ PRZED. SZYBY	ZAPALNICZKA	SYGNAŁ DŹWIĘKOWY	PLYN DO SPRYSKIWACZA



KLUCZYKI	2- 2
DRZWI	2- 3
OKNA	2- 6
POKRYWA BAGAŻNIKA/KLAPA TYLNA	2- 8
MASKA SILNIKA	2-10
KOREK WLEWU PALIWA	2-11
SIEDZENIA	2-14
PASY BEZPIECZEŃSTWA	2-24
KOŁO KIEROWNICY	2-30
LUSTERKA	2-30
ODSUWANY DACH	2-33
OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE	2-35
BAGAŻNIK	2-36

KLUCZYKI

Kluczyki



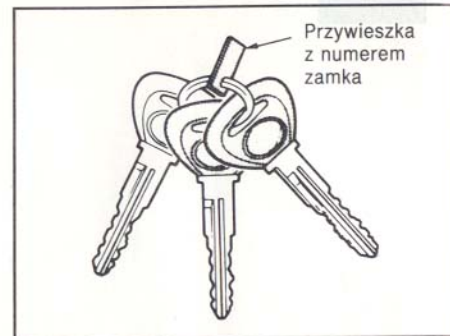
Są dwa kluczyki główne (czarne) i jeden dodatkowy (szary).

Przeznaczenie kluczyków

Kluczyk \ Przeznaczenie	Kluczyk główny	Kluczyk dodatkowy
Wyłącznik zapłonu blokada kierownicy	Tak	Tak
Zamki drzwi	Tak	Tak
Zamek pokrywy bagażnika/kłapy tylnej	Tak	Nie

Pozostawiając klucz na parkingu strzeżonym należy zostawić kluczyk dodatkowy, który nie otwiera bagażnika lub tylnej kłapy.

Można też wykorzystać zabezpieczenie opisane dalej w tekście (str. 2-9).

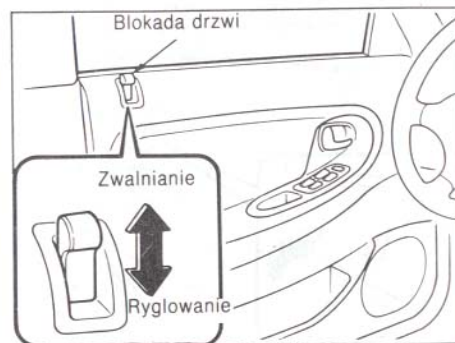
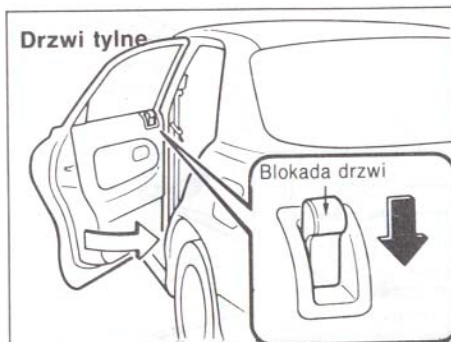


Przywieszka z numerem zamka ma na celu łatwe uzyskanie nowych kluczy w przypadku ich utraty. Na podstawie tego numeru, autoryzowana stacja Mazdy dostarczy nowe kluczyki. Przywieszkę należy odłączyć od kluczyków i przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.

Należy również zapisać te numery i zachować wraz z ważnymi dokumentami w domu.

DRZWI

Zamki w drzwiach



OD ZEWNĄTRZ

Drzwi przednie

- Dowolne z drzwi przednich można zamknąć lub otworzyć kluczykiem.
- Po przekręceniu kluczyka, drzwi otwieramy klamką.

Drzwi tylne

Aby zablokować drzwi, należy wcisnąć przycisk blokady drzwi i zamknąć drzwi.

PRZESTROGA:

Wychodząc z samochodu i pozostawiając go bez opieki, należy zawsze wyjąć kluczyk ze stacyjki, zamknąć wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika/klapę tylną.

OD WEWNĄTRZ

- Aby zaryglować drzwi, należy wcisnąć przycisk blokady drzwi.
- Aby zwolnić blokadę, należy wyciągnąć przycisk.



W celu otwarcia należy klamkę wewnętrzną pociągnąć do tyłu.

OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie wolno zostawiać w samochodzie dzieci lub zwierząt bez opieki.

UWAGA:

Aby ustrzec zamki przed zamarzaniem, należy wstrzykiwać odpowiedni preparat lub glicerynę. Aby uruchomić zamarznięty zamek, należy najpierw podgrzać kluczyk.

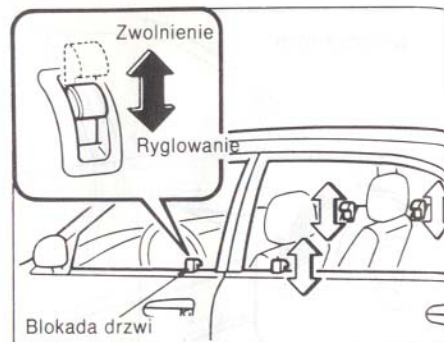


OŚWIETLENIE CYLINDRA ZAMKA DRZWI

(Po stronie kierowcy)

Aby ułatwić trafienie kluczem do zamka w nocy, cylinder zamka posiada oświetlenie, które włącza się na pewien czas po uniesieniu klamki.

Zamek centralny*

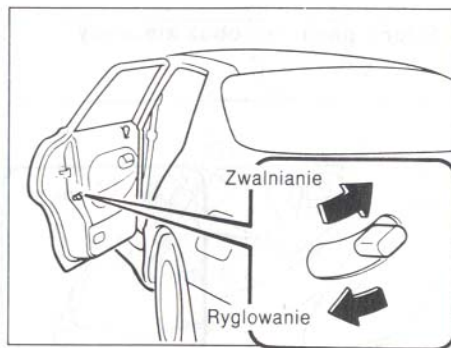
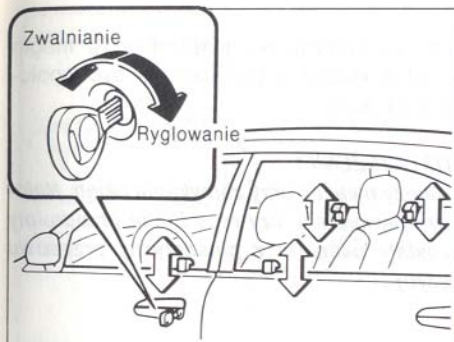


Operowanie przyciskiem blokady

Gdy wciskamy lub wyciągamy przycisk blokady drzwi kierowcy, wszystkie drzwi zamykają się jednocześnie.

W tym samym czasie również ryglujemy lub zwalniamy blokadę pokrywy bagażnika/klapy tylnej.

Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci

**Operowanie kluczykiem**

Gdy zamykamy lub otwieramy kluczykiem drzwi kierowcy lub pasażera, następuje automatyczne zamknięcie lub otwarcie wszystkich pozostałych drzwi.

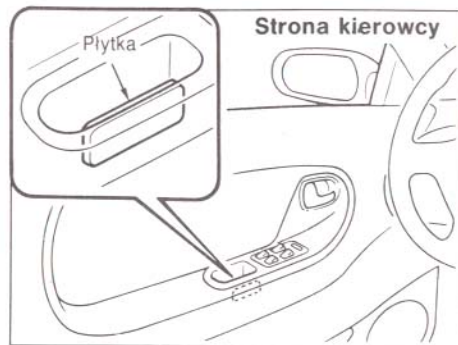
W tym samym czasie następuje również zaryglowanie lub zwolnienie blokady pokryw bagażnika/kłapy tylnej.

Ta blokada ma na celu zabezpieczenie tylnych drzwi przed przypadkowym ich otwarciem przez dzieci. Wioząc dzieci należy zawsze z niej korzystać.

- Aby zablokować tylne drzwi, tak aby nie można było otworzyć ich od wewnątrz, należy, przed zamknięciem drzwi, przesunąć przestawicę przesuwki blokady w położenie ryglowania.

- Aby przywrócić możliwość swobodnego otwierania tylnych drzwi, wyciągnąć przycisk blokady drzwi i podnieść klamkę zewnętrzną drzwi.

Uziemienie ładunków elektrostatycznych (Drzwi przednie)



Płytką ta zapobiega nieprzyjemnym udomom ładunków elektrostatycznych.

Należy otworzyć drzwi i po uniesieniu się z siedzenia lekko dotknąć płytki.

UWAGA:

- Wystarczy tylko lekko dotknąć płytkę.
- Wielkość wstrząsu elektrostatycznego zależy od wilgotności i rodzaju ubioru.
- Jeżeli dotkniemy najpierw innego elementu nadwozia to płytką nie będzie działać.



Elektryczne podnoszenie szyb*

Aby elektryczne podnoszenie szyb mogło działać, kluczyk w stacyjce musi być w położeniu ON (II).

OSTRZEŻENIE!

Należy uważać przy zamykaniu okien. Należy upewnić się, czy ręce i inne przedmioty zostały usunięte z płaszczyzny przesuwu szyby.

Główny zestaw

Okno przednie lewe

Okno przednie prawe

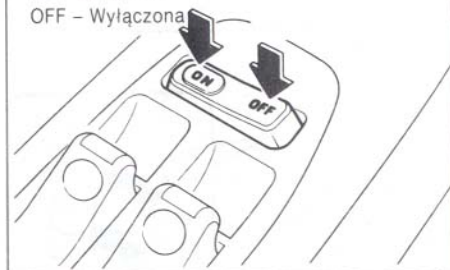
Okno tylne prawe

Okno tylne lewe

**Blokada przycisku**

ON – Włączona

OFF – Wylączona

**GLÓWNY ZESTAW ELEMENTÓW STEROWANIA (STRONA KIEROWCY)**

Zestaw ten umożliwia otwieranie lub zamykanie wszystkich okien. Każde z okien sterowane jest osobnym wyłącznikiem.

Aby opuścić szybę należy wcisnąć przycisk, a żeby zamknąć należy go unieść.

PRZESTROGA:

Aby uchronić się przed przepaleniem bezpiecznika

i uszkodzeniem układu podnoszenia szyb, nie wolno opuszczać lub zamykać jednocześnie więcej niż dwóch szyb.

Przycisk sterowania (okno kierowcy)

Po całkowitym wciśnięciu przycisku szyba opuści się aż do pełnego otwarcia okna.

Blokada przycisku

Jeżeli blokada znajduje się w położeniu wyłączonym (OFF), to można uruchomić tyłko szybę okna kierowcy.

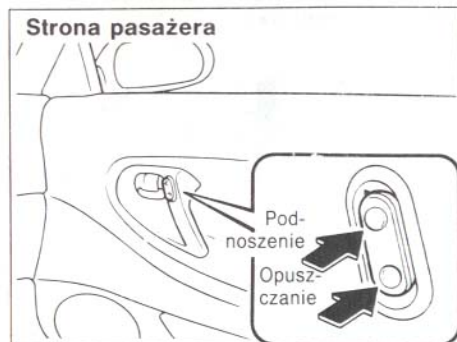
W położeniu włączonym (ON) można uruchomić szyby wszystkich okien.

OSTRZEŻENIE:

Blokadę przycisku należy mieć normalnie w położeniu wyłączonym (OFF), z wyjątkiem tych sytuacji, gdy otwieranie okna uruchamiane jest w drzwiach pasażera.

W wyniku przypadkowego uruchomienia szyby można doznać obrażeń.

Pokrywa bagażnika / klapa tylna



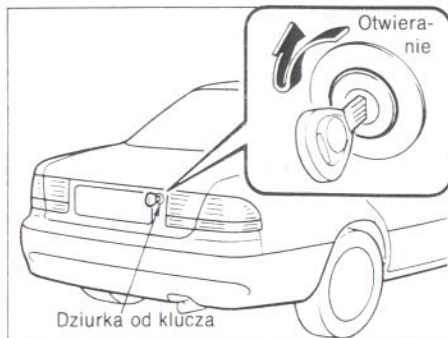
STRONA PASAŻERA

Aby opuścić szybę, należy nacisnąć dolną część przełącznika.

Aby zamknąć okno, należy nacisnąć górną część przełącznika.

OSTRZEŻENIE!

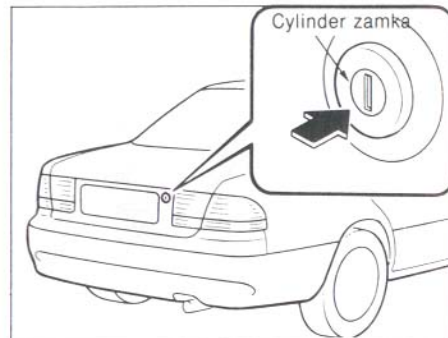
Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę elektrycznie podnoszonymi szybami okien. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- Aby otworzyć pokrywę bagażnika/klapę tylną, należy włożyć kluczyk zasadniczy do zamka i przekręcić go w lewo. Cofnąć kluczyk do położenia neutralnego i wyjąć z zamka.

UWAGA (Dotyczy centralnej blokady drzwi*)

Wraz z otwarciem, za pomocą kluczyka głównego, zamka pokrywę bagażnika/klapy tylnej, następuje jednocześnie otwarcie zamków wszystkich drzwi samochodu.



- Aby otworzyć pokrywę bagażnika/klapę tylną, należy wcisnąć cylinder zamka.
- Aby zamknąć, należy oboma rękami docisnąć pokrywę bagażnika/tylną klapę, tak aby zamek zaskoczył. Nie wolno trząsakać. Po zamknięciu należy lekko pociągnąć pokrywę dla upewnienia się, czy jest dobrze zamknięta.

OSTRZEŻENIE!

Aby uniknąć przedostawania się trujących spalin do wnętrza pojazdu – nie wolno jechać samochodem z otwartą pokrywą bagażnika/klapą tylną.



- Aby zamknąć pokrywę bagażnika / klapę tylną, należy włożyć kluczyk zasadniczy do zamka i obrócić go w prawo. Następnie cofnąć klucz do położenia neutralnego i wyjąć z zamka.

UWAGA (Dotyczy centralnej blokady drzwi*)

Wraz z zamknięciem, za pomocą kluczyka głównego, zamka pokryw bagażnika / pokryw tylnych, następuje jednoczesne zamknięcie zamków wszystkich drzwi samochodu.

Zabezpieczenie bagażnika / klapy tylnej

Dla ochrony przedmiotów wartościowych zastosowano układ zabezpieczający.

Jeżeli zajdzie taka sytuacja, że trzeba zostawić samochód na parkingu strzeżonym – wraz z kluczykami, to istnieje możliwość ochrony przedmiotów wartościowych w samochodzie.



Korzystanie z układu zabezpieczenia bagażnika / klapy tylnej:

1. Zablokować oparcie tylnego siedzenia (str. 2-21).
2. Zamknąć pokrywę bagażnika / tylną klapę.
3. Włożyć kluczyk do zamka.
4. Obrócić kluczyk w prawo i wyjąć z zamka. Nie cofać kluczyka do położenia neutralnego.

UWAGA (Dotyczy centralnej blokady drzwi*)

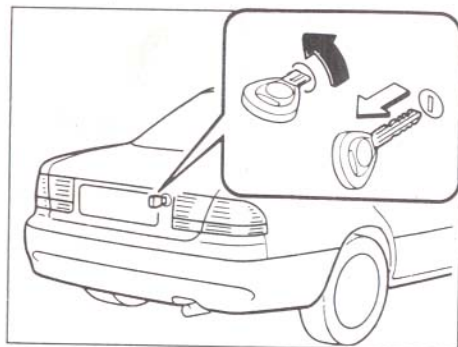
W tym położeniu zamka niemożliwe jest otwarcie pokryw bagażnika / tylnej klapy za pomocą układu centralnej blokady drzwi.

PRZESTROGA:

Przed pozostawieniem samochodu bez dozoru należy zawsze zamknąć pokrywę bagażnika / klapę tylną i wszystkie drzwi samochodu.

POKRYWA BAGAŻNIKA/KLAPA TYLNA, MASKA SILNIKA

Otwieranie maski silnika

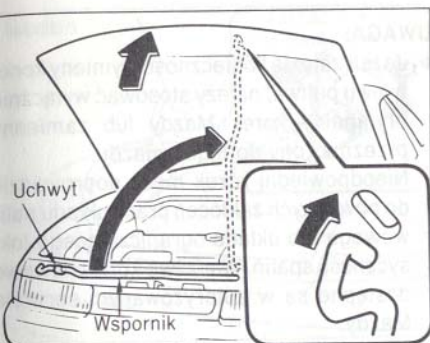


Wyłączenie układu zabezpieczenia pokrywy bagażnika/klapy tylnej:

1. Włożyć kluczyk zasadniczy do zamka.
2. Cofnąć do położenia neutralnego i wyjąć kluczyk.
3. W razie potrzeby, odryglować oparcie tylnych siedzeń.

1. Aby zwolnić zaczep zamka maski silnika, należy pociągnąć za dźwignię.
2. Unieść ręką zaczep bezpieczeństwa i podnieść maskę silnika.

Otwieranie korka wlewu paliwa



3. Podeprzeć otwartą maskę silnika wspornikiem.

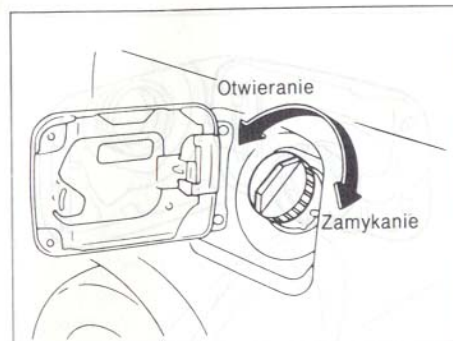
Przed zamknięciem maski silnika należy wspornik umocować w uchwycie, tak aby nie hałasował potem w czasie jazdy.

Zamykanie maski silnika:

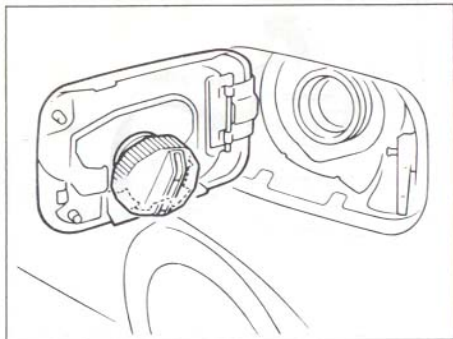
- Sprawdzić, czy wszystkie korki wlewowe są na swoich miejscach i czy nie pozostały tam luźne przedmioty.
- Zamknąć maskę i docisnąć, tak aby zamek zaskoczył. Nie wolno trzaskać maską.



Aby otworzyć pokrywę korka wlewu paliwa, należy pociągnąć przeznaczoną do tego dźwignikę.



- Aby zdjąć korek, należy najpierw obrócić nim w lewo.
- Aby założyć korek, należy obracać nim w prawo tak aż zaskoczy na zaczep. Oznacza to, że korek jest dobrze dokręcony.



Zdjęty korek można w czasie tankowania zaczepić po wewnętrznej stronie pokrywki.

OSTRZEŻENIE!

- *W zbiorniku może wytworzyć się pewne nadciśnienie. W związku z tym należy ostrożnie i powoli odkręcać korek wlewu paliwa.*

Jeżeli słychać, że korek odpowietrza się lub wydaje świszający dźwięk – należy przed otwarciem odczekać, dopóki te odgłosy nie ustaną.

W przeciwnym razie grozi gwałtowny wytrysk paliwa, co może spowodować obrażenia.

- *Pary paliwa mogą być bardzo niebezpieczne.*

Przed tankowaniem należy zawsze wyłączyć silnik oraz nie dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu wlewu paliwa.

UWAGA:

- Jeżeli zajdzie konieczność wymiany korka wlewu paliwa, należy stosować wyłącznie oryginalny korek Mazdy lub zamiennik przeznaczony do tego pojazdu. Nieodpowiedni korek może doprowadzić do poważnych zakłóceń pracy układu paliwowego lub układu ograniczającego toksyczność spalin. Właściwe korki wlewowe dostępne są w autoryzowanym serwisie Mazdy.
- W przypadku gdy pokrywka wlewu paliwa nie chce się otworzyć gdyż jej otoczenie zamrzło – należy wcisnąć ją lub lekko opukać.

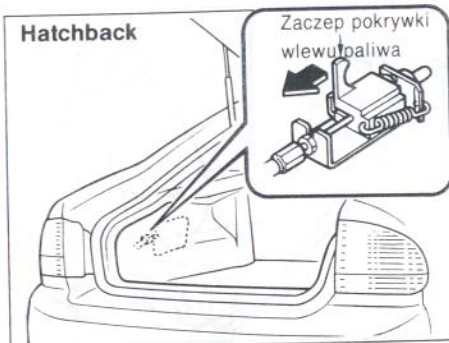
PRZESTROGA!

Nie wolno rozlewać paliwa na zewnętrzną powierzchnię nadwozia. Paliwo dowolnego rodzaju może uszkodzić powłokę lakierniczą.

Sedan



Hatchback

**Otwieranie bezpośrednie**

Jeżeli nie można otworzyć pokrywki wlewu paliwa korzystając z mechanizmu uruchamianego we wnętrzu samochodu to należy zwolnić zaczep ręcznie.

Sedan

Zwalnianie ręczne znajduje się pod wykładziną lewej ścianki bagażnika. Należy zdjąć boczny element i sięgnąć przez wycięcie a następnie pociągnąć za zaczep w kierunku tyłu pojazdu.

Hatchback

Ręczne zwalnianie znajduje się pod wykładziną przestrzeni bagażowej, po lewej stronie.

Należy zdjąć element boczny, sięgnąć przez wycięcie i pociągnąć za zaczep w kierunku tyłu pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

Aby uchronić się od skaleczeń wskutek trącania ręką o ostre krawędzie, zalecamy do tej operacji założenie rękawic ochronnych.

Siedzenia przednie

OSTRZEŻENIE!

- *Nie wolno regulować ustawienia siedzenia w czasie jazdy. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem, wypadek i obrażenia ciała.*
- *Pasażerowie siedzący z tyłu nie powinni, w czasie jazdy, opierać się o oparcia siedzeń przednich. Oparcie siedzenia, które jest nawet tylko trochę pochylone do przodu, może złożyć się w przypadku gwałtownego zahamowania lub zderzenia.*
- *Nie wolno układać bagażu lub innych przedmiotów tak aby uniemożliwiały prawidłowe położenie oparcia siedzeń. Może to uniemożliwić zablokowanie w odpowiednim położeniu, co stworzy niebezpieczną sytuację przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu.*

Regulacja siedzeń przednich (Sterowanie ręczne)

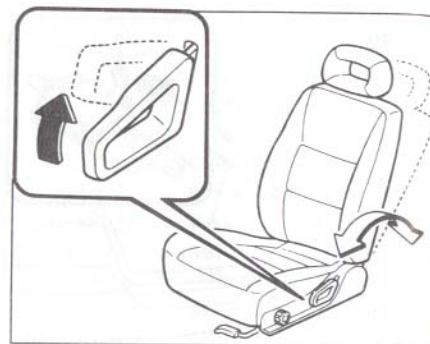


PRZESUWANIE SIEDZENIA

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, należy unieść dźwignikę pokazaną na ilustracji, przesunąć siedzenie w pożądane położenie i zwolnić dźwignikę.

OSTRZEŻENIE

Pod przednimi siedzeniami nie należy niczego kłaść. Drobne przedmioty mogą zablokować mechanizm regulacji siedzeń.



ROZKŁADANIE OPARCIA

Aby zmienić kąt pochylenia oparcia, należy wychylić się nieco do przodu i unieść dźwignikę.

Następnie odchylić się od pożądanego położenia i puścić dźwignikę. Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić, czy dźwignik wróciła do swojego pierwotnego położenia. W przeciwnym razie oparcie może odblokować się w czasie jazdy powodując, że kierowca utraci panowanie nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE!

Aby zmniejszyć ryzyko wysunięcia się spod pasa bezpieczeństwa i narażenia się na obrażenia w momencie zderzenia – nie należy rozkładać oparcia bardziej, niż potrzeba dla wygodnej jazdy. Pasy bezpieczeństwa są tak zaprojektowane, aby zapewnić maksimum zabezpieczenia wówczas, gdy pasażer z przodu i kierowca siedzą dobrze oparci ale w położeniu siedzącym. W chwili zderzenia, zwłaszcza uderzenia przodem, ryzyko doznania urazów ciała rośnie wraz ze zwiększaniem kąta odchylenia oparcia, ponieważ pasażer i kierowca mogą wysunąć się z pasów bezpieczeństwa a siły przytrzymujące pasów mogą działać bezpośrednio na ich części brzuszne.

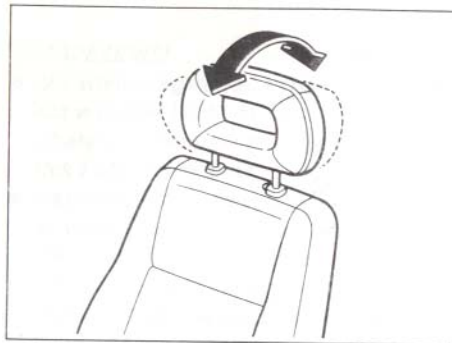
Dlatego też zalecamy, aby tylne oparcia ustawiać, kiedy tylko możliwe, w bardziej pionowym położeniu.

**ZAGŁÓWEK**

- Podnoszenie – pociągnąć zagłówek do góry.
- Obniżanie – zwolnić blokadę przez wciśnięcie i obniżyć zagłówek.

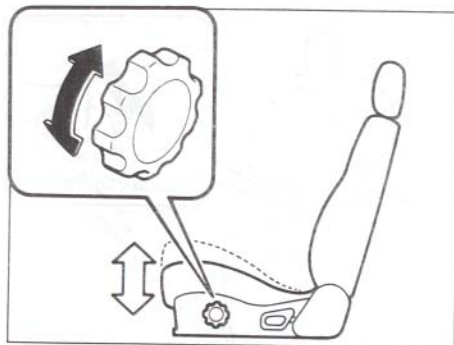
OSTRZEŻENIE!

- Aby zmniejszyć ryzyko doznania obrażeń głowy i szyi, nie należy używać samochodu ze zdjętymi zagłówkami.
- Zagłówek należy ustawić tak, aby jego górna krawędź była na wysokości górnej krawędzi uszu (nigdy na wysokości szyi). Takie ustawienie sprowadza do minimum zagrożenie obrażeniami w przypadku zderzenia.



Kąt nachylenia zagłówka (siedzenie kierowcy*)

Kąt nachylenia zagłówka można zmienić, naciskając jego górną część w odpowiednią stronę.



POCHYLANIE SIEDZENIA (Tylko siedzenie kierowcy)

Kąt pochylenia siedzenia można zmienić poprzez obrót pokrętła regulacyjnego.

(Siedzenie regulowane elektrycznie, siedzenie kierowcy)

Pochylenie siedzenia, wysokość siedzenia oraz przesuwanie siedzenia może odbywać się za pomocą mechanizmu z napędem elektrycznym.

Żądane ustawienie siedzenia uzyskujemy poprzez odpowiednie operowanie przełącznikiem umieszczonym u dołu siedzenia.

OSTRZEŻENIE!

Przesuwając siedzenie w tylne położenie skrajne należy zwrócić uwagę na pasażerów siedzących z tyłu.

PRZESTROGA!

- Układ regulacji położenia siedzeń jest napędzany silnikami elektrycznymi. Nie należy włączać silnika na dłuższy czas. Przeciążony silnik może ulec uszkodzeniu.
- Aby uniknąć rozładowania akumulatora nie należy przeprowadzać dłuższych regulacji w czasie, gdy silnik samochodu jest wyłączony. Silniczek elektryczny regulacji położenia siedzeń pobiera dużo energii.
- Przełącznikami należy operować w taki sposób, aby na raz przeprowadzać tylko jeden rodzaj regulacji.

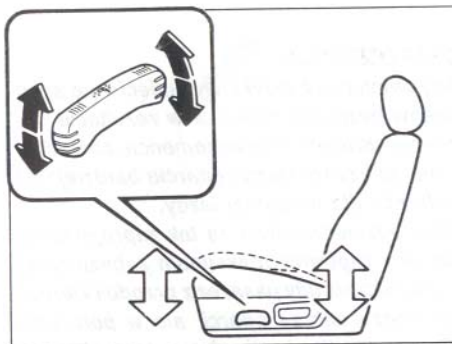


PRZESUWANIE SIEDZEŃ

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, należy przesunąć przełącznik znajdujący się z boku siedzenia, do przodu lub do tyłu, i przytrzymać go w tym położeniu. Zwolnić przełącznik w chwili, gdy siedzenie przesunie się w żądane położenie.

PRZESTROGA:

Pod przednimi siedzeniami nie należy niczego kłaść. Drobne przedmioty mogą zablokować mechanizm regulacji siedzeń.



POCHYLANIE SIEDZENIA

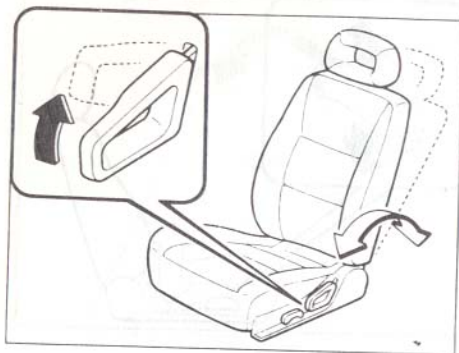
Kąt pochylenia siedzenia jest regulowany.

Aby zmienić pochylenie siedzenia, należy obrócić przełącznik, tak aby uzyskać żądany kąt pochylenia.



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

- Aby podnieść wysokość siedzenia, należy pociągnąć przełącznik w górę, za jego środek. Po podniesieniu siedzenia do żądanej wysokości, należy zwolnić przełącznik.
- Aby opuścić siedzenie, należy po prostu równo przycisnąć przełącznik i zwolnić go, gdy siedzenie opuści się do żądanej wysokości.



POCHYLANIE OPARCÍ

Aby zmienić kąt pochylenia oparcia, należy pochylić się do przodu i unieść dźwignię. Następnie należy odchylić się do tyłu, tak aby oparcie znalazło się w żądanym położeniu, i zwolnić dźwignię.

Po dokonaniu regulacji należy upewnić się, czy dźwignia wróciła w swoje pierwotne położenie. W przeciwnym razie, oparcie może odblokować się w czasie jazdy powodując, że kierowca utraci panowanie nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE!

Aby zmniejszyć ryzyko wysunięcia się spod pasów bezpieczeństwa, a w rezultacie doznania obrażeń ciała w momencie zderzenia – nie należy rozkładać oparcia bardziej, niż potrzeba dla wygodnej jazdy.

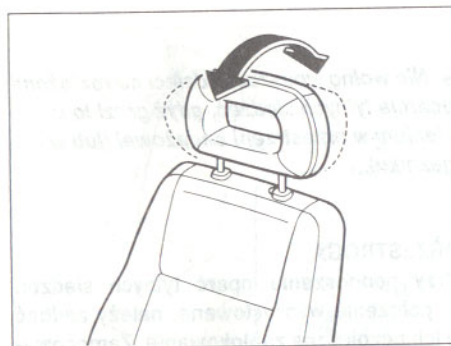
Pasy bezpieczeństwa są tak zaprojektowane, aby zapewnić maksimum zabezpieczenia wówczas, gdy pasażer z przodu i kierowca siedzą dobrze oparci, ale w położeniu siedzącym. W chwili zderzenia, zwłaszcza uderzenia przodem, ryzyko doznania urazów ciała rośnie wraz ze zwiększeniem kąta odchylenia oparcia, ponieważ pasażer i kierowca mogą wysunąć się z pasów bezpieczeństwa, a siły przytrzymujące pasów mogą działać bezpośrednio na ich części brzuszne.

Dlatego zalecamy, aby tylne oparcia ustawiać, kiedy tylko możliwe, w bardziej pionowym położeniu.



ZAGŁÓWEK

- Podnoszenie – pociągnąć zagłówek do góry.
- Obniżanie – zwolnić blokadę przez wciśnięcie i obniżyć zagłówek.



Kąt pochylenia zagłówka

Kąt pochylenia zagłówka można zmienić naciskając jego górną część w odpowiednią stronę.

OSTRZEŻENIE!

- Aby zmniejszyć ryzyko doznania obrażeń głowy i szyi, nie należy używać samochodu ze zdjętymi zagłówkami.
- Zagłówek należy ustawić tak, aby jego górna krawędź była na wysokości górnej krawędzi uszu (nigdy na wysokości szyi). Takie ustawienie sprowadza do minimum zagrożenia obrażeniami w przypadku zderzenia.

Siedzenia tylne

OSTRZEŻENIE!

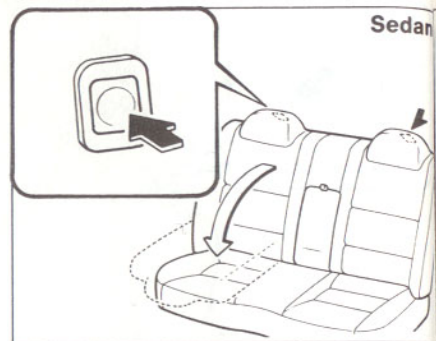
- Jeżeli oparcie tylnych siedzeń nie jest we właściwy sposób zablokowane, to przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu pasażerowie lub przedmioty znajdujące się na siedzeniu, będą rzucone do przodu i mogą nastąpić obrażenia ciała.
- Aby zabezpieczyć się przed oparzeniami, nie wolno zdejmować dywanika w przestrzeni bagażowej.
Elementy układu ograniczającego poziom toksyczności spalin, które znajdują się pod podłogą, powodują silne nagrzewanie.
- Bagaż i inne ładunki nie powinny być układane tak, aby sięgały powyżej oparcia tylnych siedzeń. Przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu drobne przedmioty zamieniają się w pociski rażące pasażerów.
- Aby zabezpieczyć się przed obrażeniami ciała przy gwałtownym przyspieszaniu, gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, pasażerom nie wolno podróżować w przestrzeni na bagaż ani w czasie jazdy siadać lub też kłaść się na rozłożonych oparciach tylnych siedzeń.

- Nie wolno wpuszczać dzieci na rozłożone oparcia tylnych siedzeń, gdyż grozi to uwięzieniem w przestrzeni bagażowej (lub w bagażniku).

PRZESTROGA

Przy podnoszeniu oparc tylnych siedzeń w położenie wyprostowane, należy zadbać o ich bezpieczne zablokowanie. Zamocowanie oparcia w swoim położeniu sprawdzamy popychając je do przodu i do tyłu.

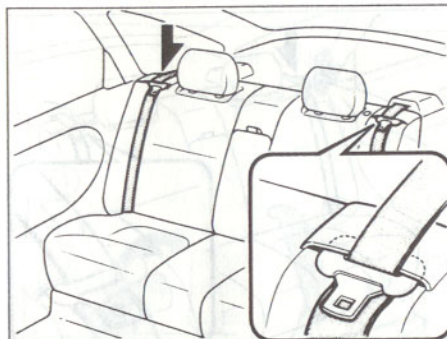
Składanie oparc tylnych siedzeń



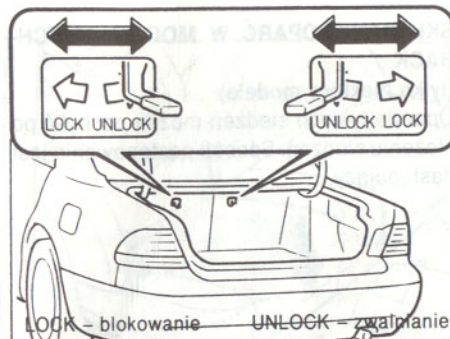
Dla zwiększenia przestrzeni ładunkowej oparcie tylnych siedzeń kładzie się do przodu (całe lub jedną z jego dwóch części).

- Aby odblokować oparcie, należy wcisnąć przycisk, po czym pochylić je w przód.
- Aby wrócić do położenia zasadniczego należy podnieść oparcie i docisnąć, tak aby blokada zatrzasnęła się.

Hatchback



UWAGA (dotyczy samochodów Hatchback)
 Przed złożeniem oparcia należy zaczep pasa bezpieczeństwa wsunąć w kieszeń znajdującą się z tyłu oparcia.
 W przeciwnym razie przy podnoszeniu oparcia pas może zakleszczyć się.



Dzielone oparcie tylnych siedzeń ma dodatkową blokadę uruchamianą od wewnątrz przestrzeni bagażowej.

Jeżeli zachodzi konieczność pozostawienia pojazdu pod cudzą opieką, można zabezpieczyć wartościowe przedmioty w bagażniku, blokując dodatkowo oparcie tylnych siedzeń (str. 2-9).

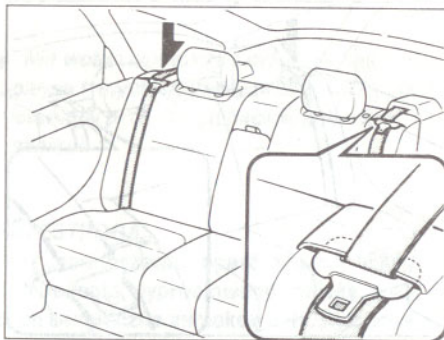
Opiekunowi samochodu pozostawiamy tylko kluczyk dodatkowy, który otwiera wyłącznie zamki drzwi i uruchamia stacyjkę.

Aby zablokować czy odblokować oparcie tylnych siedzeń, należy odpowiednio ustawić dźwignenkę pokazaną na ilustracji.

SKŁADANIE OPARCIA W MODELU HATCHBACK

(tylko niektóre modele)

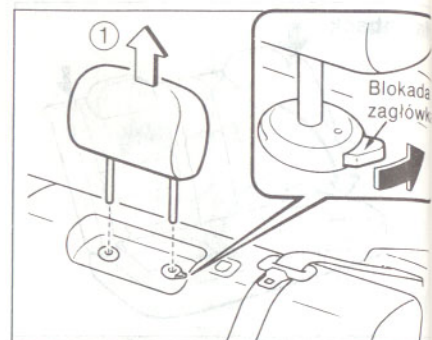
Oparcie tylnych siedzeń można pochylić po złożeniu siedzeń. Sposób postępowania jest następujący:



UWAGA:

Przed złożeniem oparcia tylnych siedzeń, należy zaczepić pasów bezpieczeństwa wsunąć w kieszenie znajdujące się w tyle oparcia.

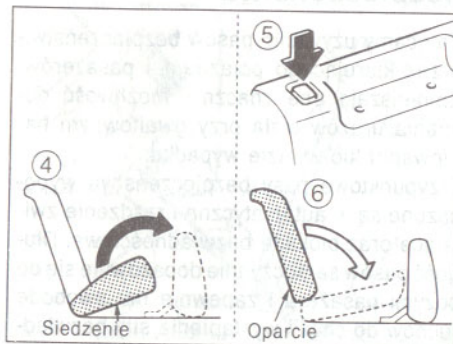
W przeciwnym razie pas mógłby zakleszczyć się przy podnoszeniu oparcia.



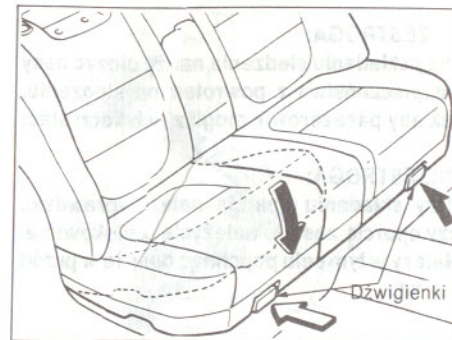
1. Zwolnić blokadę zagłówka i wyjąć z główek.



2. Pociągnąć za dźwigniki zaczepów siedzeń.
3. Unieść przednią krawędź siedzenia.



4. Obrócić siedzenie do przodu.
5. Wcisnąć przycisk blokady oznaczony strzałką.
6. Pochylić oparcie.



Przy składaniu należy nacisnąć na dźwigniki i wepchnąć siedzenie na swoje pierwotne miejsce.

OSTRZEŻENIE!

Należy zachować ostrożność i nie wkładać palców pomiędzy siedzenie i podłogę, gdyż grozi to ich przytrzaśnięciem.

SIEDZENIA, PASY BEZPIECZEŃSTWA

PRZESTROGA:

Przy składaniu siedzenia należy ułożyć pasy bezpieczeństwa z powrotem na siedzeniu, tak aby pasażerowie mogli z nich korzystać.

PRZESTROGA:

Przy składaniu oparcia należy sprawdzić, czy oparcie zostało należycie zablokowane. Należy w tym celu popchnąć oparcie w przód i w tył.

Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa

Zalecamy używanie pasów bezpieczeństwa przez kierującego pojazdem i pasażerów. Zmniejszają one znacznie możliwość doznania urazów ciała przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa wyposażone są w automatyczne urządzenie zwijające oraz blokadę bezwładnościową. Długość pasów samoczynnie dopasowuje się do pozycji pasażera i zapewnia mu swobodę ruchów do chwili wystąpienia siły bezwładności (wskutek gwałtownego hamowania lub zderzenia). W takiej sytuacji blokada bezwładnościowa pasów unieruchamia się zabezpieczając kierującego pojazdem i pasażerów przed urazami ciała.

OSTRZEŻENIE!

- Zespoły pasów 3-punktowych mogą ulec uszkodzeniom pod działaniem siły. Jeśli samochód uległ wypadkowi, pasy oraz mechanizm zwijający i bezwładnościowy należy wymienić. Nie dotyczy to niewielkich zderzeń.
- Nie wolno przewozić osób w bagażniku. Pasażerowie, którzy nie są przypięci pasami, są znacznie bardziej narażeni na kontuzje w przypadku zderzenia.

Pasy przednich siedzeń

OSTRZEŻENIE!

- Górna część pasa nie może przebiegać pod ramieniem, przez szyję, ani przez ramię bliższe środka samochodu.
- Nie wolno przypinać jednym pasem dwóch osób.
- Dolna część pasa powinna dobrze przylegać do bioder – nigdy do talii.
- Górną część pasa można zakładać wyłącznie przez ramię bliższe okna.

Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń zwiększa możliwość doznania obrażeń w razie wypadku.

UWAGA:

Jeżeli przy wyciąganiu pas blokuje się, to należy pozwolić mu zwinać się całkowicie, a następnie wyciągnąć ponownie na potrzebną długość.



Zapinanie pasa

1. Chwycić zaczep.
2. Powoli wyciągać górną część pasa.
3. Włożyć zaczep w klamrę. W momencie właściwego zapięcia słysząc zatrzaśnięcie się klamry.



Dolna część pasa powinna przebiegać jak najniżej na biodrach, tak aby uniemożliwić wysunięcie się pasażera spod pasa w przypadku zderzenia.

Po zapięciu, należy naciągnąć dolną (biodrową) część pasa. Urządzenie zwijające usunie nadmierny luz pasa i zapewni mu właściwy naciąg.



Odpinanie pasów

Wcisnąć przycisk na klamrze i pozwolić, aby pas samoczynnie zwinął się.

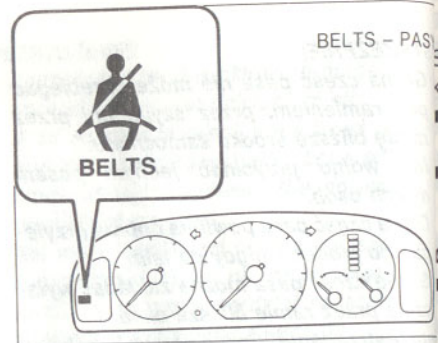


Regulacja położenia zaczepu ramieniowej części pasa

Zaczep ramieniowej części pasa można ustawić w jednym z pięciu położen. Pozwala to na optymalne dostosowanie pasa do indywidualnych potrzeb. Aby przestawić położenie zaczepu, należy wcisnąć przycisk, przesunąć zaczep w potrzebne położenie i zwolnić przycisk.

PRZESTROGA:

Pas należy wyregulować, tak aby przechodził przez ramię koło szyi, ale nie układał się na szyi lub wierzchu ramienia. W przeciwnym razie pas nie daje właściwego zabezpieczenia w razie wypadku a zagrożenie urazami rośnie.



KONTROLKA ZAPIĘCIA PASÓW/SYGNAŁ DŹWIĘKOWY*

Kiedy przekreścimy kluczyk w stacyjce (pozycja II) nie mając zapiętych pasów, świeci się kontrolka i usłyszymy alarm dźwiękowy.

(Szczegółowe informacje na ten temat podane na str. 4-27).

Pasy tylnych siedzeń

Samochód wyposażony jest w pasy dwój-
kiego rodzaju:

- Pasy ramieniowo-biodrowe, zainstalowa-
ne na miejscach przy oknach.
- Pasy biodrowe – dla pasażera siedzącego
pośrodku tylnego siedzenia.

OSTRZEŻENIE!

- Górna część pasa nie może przebiegać
pod ramieniem, przez szyję, ani przez
ramię bliższe środka samochodu.
- Nie wolno przypinać jednym pasem
dwóch osób.
- Dolna część pasa powinna dobrze przyle-
gać do bioder – nigdy do talii.
- Górną część pasa można zakładać wyłá-
cznie przez ramię bliższe okna.

*Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń
zwiększa możliwość doznania obrażeń w ra-
zie wypadku.*

UWAGA:

Jeżeli przy wyciąganiu pas blokuje się, to
należy pozwolić mu zwinąć się całkowicie,
a następnie wyciągnąć ponownie na potrze-
bną długość.



Pas ramieniowo-biodrowy

Zapinanie:

1. Chwycić zaczep.
2. Powoli wyciągnąć górną część pasa.
3. Włożyć zaczep w klamrę. W momencie
właściwego zapięcia słychać zatrzaśnię-
cie się klamry.

Odpinanie:

Wcisnąć przycisk na klamrze.



Dolna część pasa powinna przebiegać jak
najniżej na biodrach, tak aby uniemożliwić
wysunięcie się pasażera spod pasa w razie
zderzenia.

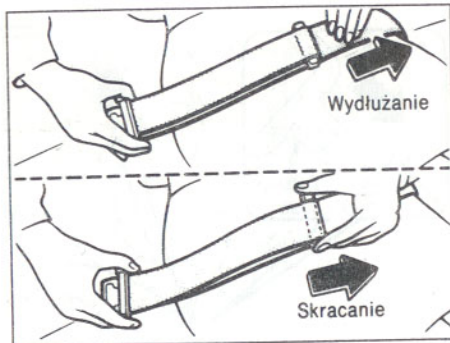
Po zapięciu, należy naciągnąć dolną (bio-
drową) część pasa. Urządzenie zwijające
usunie nadmierny luz pasa i zapewni mu
właściwy naciąg.



Pas biodrowy

Zapinanie:

1. Chwycić zaczep.
2. Włożyć zaczep w klamrę. W momencie właściwego zapięcia słyhać zatrzaśnięcia się klamry.
Należy sprawdzić, czy pas nie jest skręcony.



3. W razie potrzeby należy skrócić lub wydłużyć pas. W tym celu należy ustawić klamrę prostopadle do pasa (jak na rysunku), a następnie odpowiednio przesunąć koniec pasa.

Odpinanie:

Wcisnąć przycisk na klamrze.



OSTRZEŻENIE!

Pas powinien dobrze przylegać do bioder – nigdy do talii. Nieprzestrzeganie tej zasady zwiększa możliwość doznania obrażeń ciała w razie zderzenia.

Właściwe stosowanie i konserwacja pasów bezpieczeństwa

Dla zapewnienia pełnej skuteczności pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nawet przy krótkich jazdach należy zapinać pasy.
- Z jednego pasa może korzystać tylko jedna osoba.
- Nie należy zapinać pasów skręconych.
- Nie wolno dopuszczać do uszkodzenia pasów ostrymi przedmiotami.
- Należy okresowo sprawdzać stan pasów, zaczepów, klamer i innych elementów. W przypadku śladów zużycia, uszkodzeń lub zniszczenia należy natychmiast wymienić uszkodzony element.
- Pasy można myć mydłem lub łagodnym detergentem zalecanym do czyszczenia dywanów i tapicerki. Należy wówczas stosować się do instrukcji podanej na preparacie. Nie wolno stosować wybielaczy ani farbować pasów, gdyż zmniejsza to ich wytrzymałość.
- Nie wolno przeprowadzać żadnych zmian ani ulepszeń.
- Po odpięciu pasa należy sprawdzić, czy nie jest on zaplątany czy zahaczony.

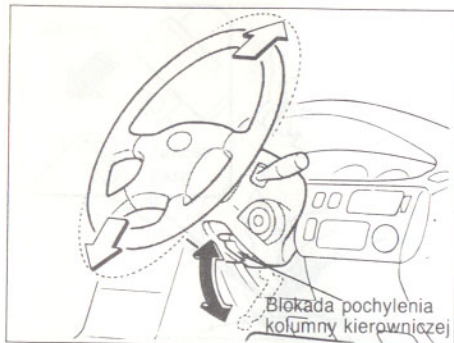
OSTRZEŻENIE!

Po wszelkich zderzeniach wszystkie pasy wymagają przeglądu, w tym układy związające i zaczepy.

Zalecamy, aby wszystkie pasy uczestniczące w zderzeniu zostały wymienione, chyba że było to niewielkie potrącenie a pasy nie wykazują oznak uszkodzenia i działają nadal bez zarzutu.

Pasy, które nie były używane w momencie zderzenia, także wymagają przeglądu jeżeli doznały uszkodzeń lub działają nieprawidłowo.

Pochylanie kolumny kierownicy



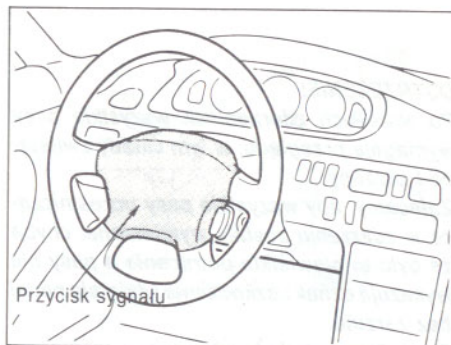
Aby zmienić nachylenie kolumny kierownicy, należy zwolnić blokadę (pokazaną na rysunku), ustawić kierownicę w potrzebnym położeniu a następnie podnieść dźwignienkę i zablokować kolumnę w nowym położeniu.

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno zmieniać pochylenia kolumny kierownicy w czasie ruchu pojazdu.

Po dokonaniu regulacji należy chwycić za kierownicę i próbować zmienić jej pochylenie w celu stwierdzenia, czy jest ona zablokowana.

Sygnal dźwiękowy



Sygnal włącza się przez wciśnięcie przycisku.

Należy okresowo sprawdzać działanie sygnału dźwiękowego.

Lusterko boczne

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić lusterka boczne.

OSTRZEŻENIE!

Jeżeli lusterka boczne są wypukłe, to obiekty widziane w nich wydają się znajdować w większej odległości niż rzeczywistość.

Przy ocenie odległości pojazdów znajdujących się za naszym samochodem należy wykazać wiele ostrożności.

Do oceny wielkości i oddalenia obiektów widzianych w lusterku wypukłym należy korzystać z lusterka wstecznego we wnętrzu samochodu.

PRZESTROGA:

Nie należy zeszkrobywać lodu z lustrzaną powierzchnią, gdyż prowadzi to do uszkodzenia szkła.

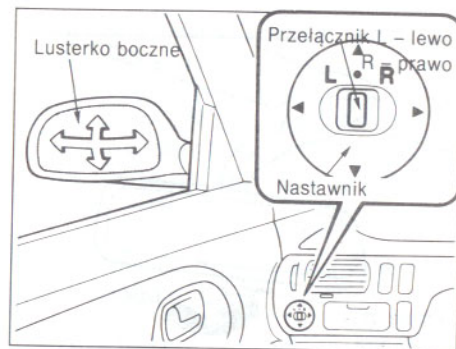
Jeżeli lusterko obmarzło i trudno go ustawić – nie wolno stosować do tego siły.

Usuwanie lodu należy przeprowadzać z pomocą odpowiednich środków.



NASTAWIANIE RĘCZNE*

Nastawianie lusterka odbywa się poprzez odpowiednie przestawianie położenia dźwigni.



NASTAWIANIE ELEKTRYCZNE*

Pokazany na rysunku przełącznik służy do nastawiania lusterek bocznych po lewej i po prawej stronie. Aby nastawić jedno z lusterek, należy:

1. Przełącznik „Lewo-prawo” ustawić na potrzebną stronę pojazdu.
2. Operując nastawnikiem ustawić lusterko w odpowiednim położeniu.

UWAGA:

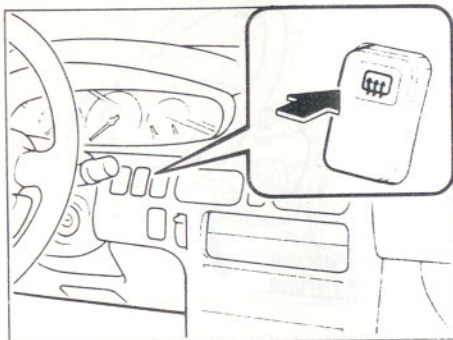
Po nastawieniu lusterek przełącznik „Lewo-prawo” powinien być w położeniu neutralnym.

PRZESTROGA:

Po dojściu do położen skrajnych lusterka zatrzymują się, ale jeżeli wyłącznik jest włączony, silnik pracuje nadal. Nie należy pozostawiać niepotrzebnie wyłącznika w położeniu włączonym.

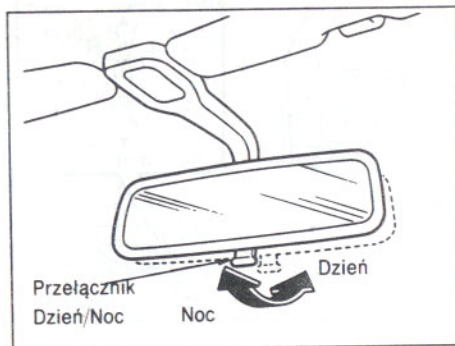
LUSTERKA BOCZNE

Odmrażanie lusterek bocznych*



Włączenie ogrzewania tylnej szyby powoduje również włączenie odmrażania bocznych lusterek (patrz opis lampek kontrolnych).

Lusterko wewnętrzne



Lusterko należy ustawić tak, aby mieć widok przez tylną szybę. Nastawienia lusterka należy dokonać w położeniu dziennym. Przy jeździe nocnej można przestawić lusterko w położenie nocne i uniknąć w ten sposób oślepiania przez pojazdy znajdujące się za nami.

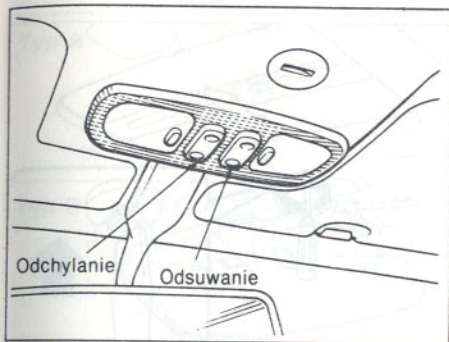
UWAGA:

Należy pamiętać o tym, że lusterko w położeniu nocnym nie daje pełnej wyrazistości obrazu.

OSTRZEŻENIE!

Na tylnej półce nie wolno przewozić przedmiotów, które ograniczają pole widzenia kierowcy lub mogą stanowić zagrożenie dla pasażerów w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.

Odsuwany dach*



Otwieranie i zamykanie odsuwanego dachu posiada napęd elektryczny. Układ ten działa tylko wówczas, gdy stacyjka jest włączona (położenie II).

- Aby odsunąć dach, należy wcisnąć tył wyłącznika znajdującego się po prawej stronie konsoli górnej. Dach można odsunąć i zatrzymać w dowolnym położeniu poprzez odpowiednie wciśnięcie i zwolnienie wymienionego wyłącznika.
- Aby zamknąć dach, należy wcisnąć przeciwną stronę wyłącznika.

Dach można również odchylić. Tylna strona dachu unosi się zapewniając dodatkowe przewietrzanie wnętrza.

- Aby odchylić dach, należy wcisnąć tył wyłącznika odchylania dachu, a opuszczenie nastąpi po wciśnięciu przeciwległej strony wyłącznika.

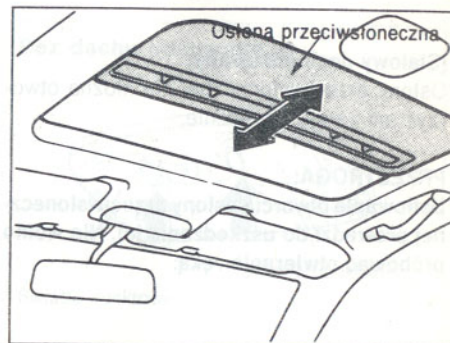
W położeniu odchylonym odsuwanie dachu jest niemożliwe.

OSTRZEŻENIE!

- *W czasie jazdy nie wolno wystawiać przez otwór w dachu głowy ani rąk.*
- *W czasie zasuwania dachu nie wolno wkładać niczego w otwór.*

UWAGA:

- Pozostawiając samochód bez opieki, należy zamknąć dach.
- Okresowo należy czyścić prowadnice dachu.

**OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA (Szkłany dach odsuwany)**

Osłonę przeciwsłoneczną można odsunąć ręcznie, przy czym szklany dach odsuwany pozostaje zamknięty.

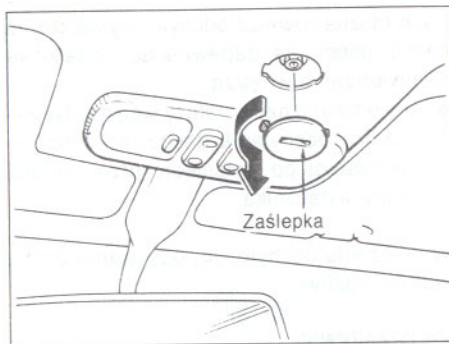
Osłona otwiera się również wraz z dachem. Jeżeli dach jest otwarty, to osłony przeciwsłonecznej nie można zamknąć. Należy najpierw zamknąć dach, a potem ręką zasunąć osłonę.

(Stalowy dach odsuwany)

Oslony przeciwsłonecznej nie można otworzyć ani zamknąć ręcznie.

PRZESTROGA:

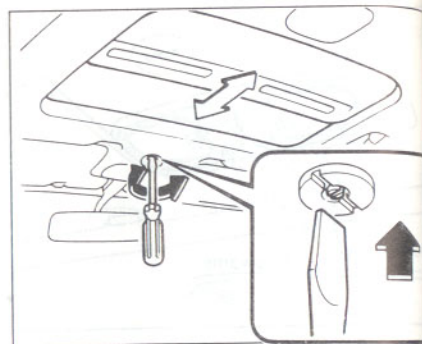
Usiłowanie otwarcia osłony przeciwsłonecznej prowadzi do uszkodzenia jej. Nie wolno próbować otwierania ręką.



OTWIERANIE RĘCZNE

W przypadku usterki mechanizmu otwierania odsuwanego dachu, można go zamknąć lub otworzyć za pomocą śrubokręta znajdującego się w torbie narzędziowej. W tym celu należy:

1. Zdjąć zaślepkę.

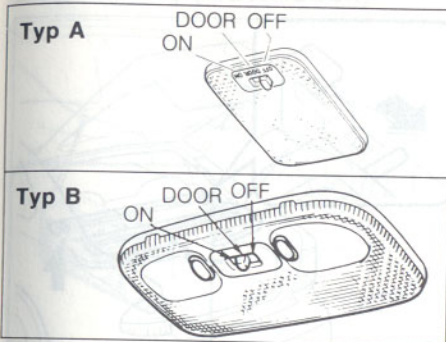


2. Wsunąć śrubokręt w końcówkę wałka silnika napędowego i wciskając go obracać w prawo aż do zamknięcia dachu.

UWAGA:

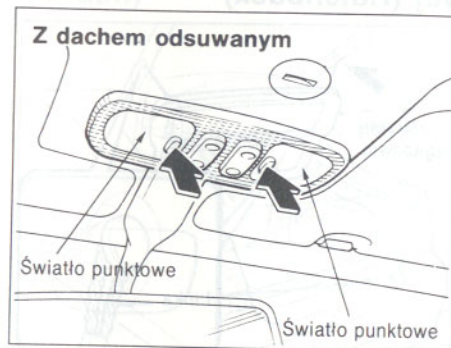
Jeżeli dach jest odchylony, należy w taki sposób obracać wałek silnika w lewo. Należy niezwłocznie sprawdzić cały mechanizm w ASO Mazda.

Oświetlenie wnętrza



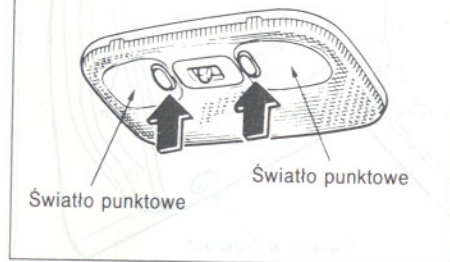
- OFF – Oświetlenie wyłączone
- DOOR – Oświetlenie włączone wyłącznikiem drzwiowym
- ON – Oświetlenie włączone na stałe

Światło punktowe*



Światła punktowe włącza się odpowiednimi przyciskami.

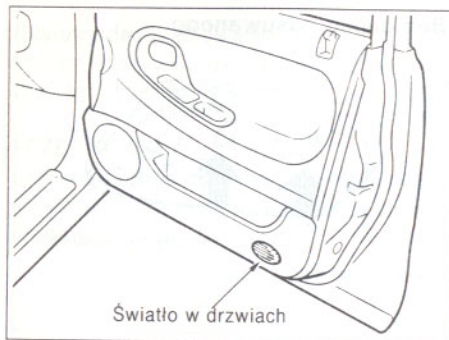
Bez dachu odsuwanego



* Wyposażenie dodatkowe niektórych modeli

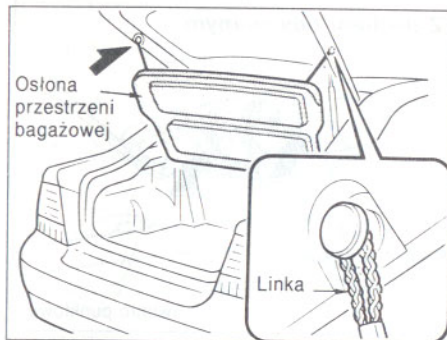
OŚWIETLENIE WNĘTRZA, OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

Światła w drzwiach



Kiedy otworzymy drzwi, zapali się automatycznie światło w drzwiach. Światło wyłączy się z chwilą zamknięcia drzwi.

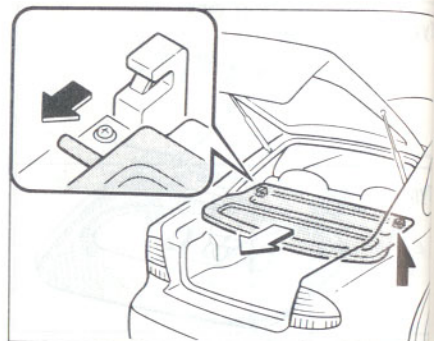
Osłona przestrzeni bagażowej (Hatchback)



Przy otwieraniu tylnej klapy osłona przestrzeni bagażowej, zawieszona na linkach, podnosi się umożliwiając łatwy dostęp. W razie potrzeby osłonę można wyjąć.

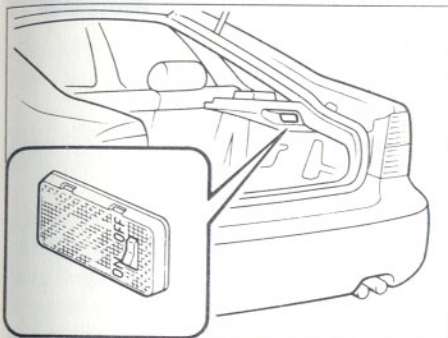
Wymowanie osłony:

1. Zdjąć linki z zaczepów.



2. Unieść i wysunąć osłonę do tyłu (jak na rysunku).

Oświetlenie przestrzeni bagażowej (Hatchback)

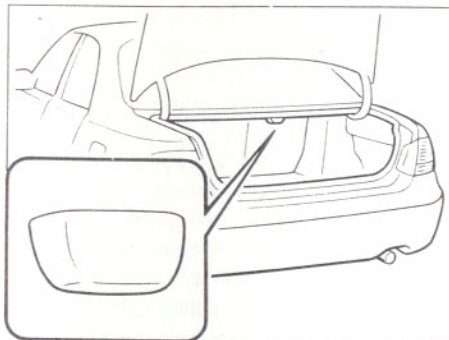


Po otwarciu tylnej klapy można włączyć oświetlenie przestrzeni bagażowej. Należy w tym celu wcisnąć przycisk pokazany na rysunku.

Zamknięcie klapy automatycznie wyłącza oświetlenie.

Działanie oświetlenia jest niezależne od położenia kluczyka w stacyjce.

Oświetlenie bagażnika (Sedan)



Po otwarciu pokrywy bagażnika światlenie wnętrza bagażnika włącza się automatycznie.

Zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje również wyłączenie oświetlenia.

ZALEGANE PAŃWO	2-2
UKŁAD OCHRONIAJĄCY TOKSYCZNOŚĆ SPALIN	2-2
PRZED URUCHOMIENIEM	2-3
DOJAZDZANIE	2-3
JAZDA EKONOMICZNA	2-4
NIECZĘSTO WARTO WIEDZIEĆ	2-5
ROZMIAR I ZMIENIANIE TABLICZEK ZNAKOWYCH	2-8



ZAŁECANE PALIWO	3-2
UKŁAD OGRANICZAJĄCY TOKSYCZNOŚĆ SPALIN	3-2
PRZED URUCHOMIENIEM	3-3
DOCIERANIE	3-4
JAZDA EKONOMICZNA	3-4
SZCZEGÓLNE WARUNKI DROGOWE	3-5
ROZMIESZCZENIE TABLICZEK ZNAMIONOWYCH	3-8

Zalecane paliwo

Silniki 1.8 i 2.0 l

Należy stosować **wyłącznie** benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 90 (wg metody badawczej) spełniającą normę niemiecką DIN 51 607.

OSTRZEŻENIE!

Jeżeli w Twoim samochodzie zainstalowany jest katalizator, to nie wolno stosować w nim etyliny.

W przeciwnym razie olów odkłada się na sondzie tlenowej oraz wypełnieniu katalizatora i powoduje, że układ przestaje działać. W razie wątpliwości należy niezwłocznie zgłosić się do ASO Mazda.

Zachowanie ostrożności w obecności spalin (tlenku węgla)

Spaliny samochodowe zawierają tlenek węgla (czad).

Jest on bezbarwny i bezwonny a jednocześnie trujący, nawet śmiertelnie.

- Tlenek węgla może być obecny w rozmaitych gazach spalinowych. Dlatego też, jeżeli pocujemy spaliny wewnątrz samochodu, należy bezzwłocznie oddać go do przeglądu i naprawy w ASO Mazda.

Nie należy w takim stanie korzystać z samochodu.

Jeśli już zachodzi taka konieczność, to trzeba, w czasie jazdy, otworzyć wszystkie okna samochodu.

- W pomieszczeniach zamkniętych (w garażu) nie wolno dopuszczać do tego, aby silnik pracował dłużej niż potrzeba na wjazd lub wyjazd.
- Jeżeli w przestrzeni otwartej nastąpi nieco dłuższy postój przy pracującym silniku, należy układ ogrzewania i wentylacji nastawić na pobór powietrza z zewnątrz.
- Nie wolno siedzieć w samochodzie, w którym pracuje silnik pomimo, że samochód stoi.

Zachowanie ostrożności wobec katalizatora

Twój samochód wyposażony jest w katalizacyjny układ ograniczania toksyczności spalin.

Wymaga on przestrzegania pewnych zasad.

- Stosuj wyłącznie BENZYNĘ BEZOŁOWIĄ.
- Nie parkuj nad lub w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa. Przestępstwem jest niekorzystnym zbiegu okoliczności grozić pożarem wywołanym bardzo rozgrzаныmi elementami układu wydechowego.
- Nie wolno używać samochodu wykazującego oznaki niesprawności, takie jak wypadanie zapłonów lub inne zauważalne obniżenie mocy silnika.
- Nie wolno w czasie ruchu pojazdu wyłączać silnika dla zabawy lub zjeżdżać z wzniesień z niepracującym silnikiem mając tylko włączony bieg.
- Nie wolno utrzymywać nadmiernych obrotów silnika na biegu luzem przez dłuższy czas (5 minut i dłużej).
- Nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji ani majstrować przy układzie ograniczającym toksyczność spalin. Wszelkie prace w tym zakresie dozwolone są tylko

Przed jazdą

osobom uprawnionym. Zaniedbanie stosowania powyższych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora i samochodu.

PRZED ZAJĘCIEM MIEJSCA

- Należy sprawdzić, czy wszystkie szyby w oknach, lusterka boczne i lampy oświetlenia zewnętrznego są czyste.
- Sprawdzić stan ogumienia.
- Sprawdzić pod samochodem, czy nie ma wycieków.
- Przed cofaniem się, należy sprawdzić, czy nie ma jakichś przeszkód.

Należy również sprawdzić:

Poziom oleju w silniku.

Poziom płynu w układzie chłodzenia.

Poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza.

Czynności te należy wykonać codziennie, raz w tygodniu lub kiedy tankujemy paliwo. Szczegółowe zasady postępowania podane są w rozdziale 7.

PRZED URUCHOMIENIEM

- Zamknąć wszystkie drzwi.
- Siedzenie ustawić w takim położeniu, aby móc łatwo dosięgać wszystkich elementów sterowania samochodem.
- Ustawić lusterka wsteczne.
- Wszystkie osoby powinny zapiąć pasy bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy działają wszystkie światła.
- Sprawdzić działanie wszystkich wskaźników.
- Po włączeniu stacyjki (położenie kluczyka II) sprawdzić działanie wszystkich kontrolerek.
- Zwolnić hamulec postojowy i sprawdzić, czy kontrolka hamulca zgasła.

Bezpieczne użytkowanie samochodu wymaga zapoznania się z samochodem i jego wyposażeniem.

Docieranie

W zasadzie nie przewiduje się określonego czasu docierania. Niemniej jednak przestrzegając pewnych zasad w okresie pierwszego tysiąca kilometrów przebiegu możemy przedłużyć żywotność samochodu, poprawić jego osiągi i ekonomię jazdy.

- Nie wprowadzać silnika na bardzo wysokie obroty.
- Unikać długotrwałej jazdy ze stałą prędkością, małą czy dużą.
- Unikać gwałtownego hamowania (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych). Hamulce ułożyć się wówczas prawidłowo.
- Unikać ostrego ruszania.

Zasady jazdy ekonomicznej

Zużycie paliwa zależy w dużym stopniu od sposobu prowadzenia samochodu oraz warunków, w jakich jest samochód używany.

Zastosowanie się do poniższych zaleceń pozwoli na oszczędne użytkowanie samochodu, zarówno pod względem kosztów paliwa jak i napraw:

- Unikać dłuższego nagrzewania silnika na biegu jałowym. Z chwilą, gdy silnik zacznie pracować płynnie, należy jechać ale łagodnie. Jeżeli pogoda jest chłodniejsza nagrzewanie silnika może wymagać więcej czasu.
- Oszczędzać paliwo nie przyspieszając gwałtownie.
- Przestrzegać harmonogramu przeglądów okresowych, tak aby utrzymać stałą wysoką sprawność silnika. Zwiększy to żywotność wszystkich części i obniży koszty eksploatacji.
- Klimatyzację włączać tylko wtedy, gdy jest to niezbędne.
- Nie jeździć szybko po złych nawierzchniach.
- Utrzymywać właściwe ciśnienie w ogumieniu – zależy od tego zużycie paliwa i żywotność opon.

- Utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów. Pozwoli to uniknąć gwałtownego hamowania. W rezultacie zużycie okładzin hamulcowych będzie mniejsze a także spadnie zużycie paliwa, bo na odzyskanie utraconej prędkości jazdy trzeba będzie dodatkowej ilości paliwa.
- Nie wozić zbędnego bagażu.
- Podczas jazdy nie opierać nogi na pedale hamulca. Prowadzi to do niepotrzebnie szybkiego zużycia czy nawet uszkodzenia hamulców oraz zwiększonego zużycia paliwa.
- Niewłaściwe ustawienie geometrii kół przyczynia się do szybszego zużywania się opon a także do większego zużycia paliwa.
- Otwieranie okien przy dużej prędkości jazdy może powodować zwiększone zużycie paliwa. Niekorzystne są również wiatry boczne oraz jazda pod wiatr. W takich warunkach należy jechać wolniej.

Utrzymywanie samochodu w należytym stanie jest ważne dla bezpieczeństwa i ekonomicznej eksploatacji. Należy zatem dbać o terminowe dokonywanie przeglądów w ASO Mazda.

Jazda w trudnych warunkach

PRZESTROGA:

Nie wolno zjeżdżać ze wzniesień z wyłączonym silnikiem. Nie działa wówczas układ wspomagania hamulców i układu kierowniczego. Zjeżdżając ze wzniesień należy przełączyć na niższy bieg i wykorzystać efekt hamowania silnikiem.

Jeżeli jednia jest mokra, oblodzona, zaśniewiona, pokryta błotem lub piaskiem itp., należy stosować się do poniższych zaleceń:

- Należy zachować ostrożność i zapewnić sobie znacznie większą, niż normalnie, drogę hamowania.
- Należy unikać gwałtownych ruchów kierownicą i nie hamować ostro.
- Naciskając pedał hamulca należy hamować pulsacyjnie – przyciskać i popuszczać hamulec aż do zatrzymania pojazdu.
- W razie ugrzęźnięcia na śniegu, błocie czy piasku, należy wyjeżdżać powoli na drugim biegu. W razie potrzeby można włączyć pierwszy bieg. Nie wolno ostro przyspieszać, gdyż w przeciwnym razie przednie koła stracą przyczepność.

Przy wyjeżdżaniu można dopomagać sobie piaskiem, solą, łańcuchami lub podkładaniem pod koła czegoś nieśliskiego.

OSTRZEŻENIE!

Prowadząc samochód po śliskiej nawierzchni nie włączać pierwszego biegu.

Może to doprowadzić do zarzucenia pojazdu.

UWAGA:

Łańcuchy można zakładać tylko na przednie koła.

Rozkołysanie pojazdu

Jeżeli trzeba wyjechać ze śniegu, piasku czy błota, może zająć potrzeba rozkołysania samochodu. Polega to na przełączaniu z pierwszego biegu na wsteczny i łagodnym ruszaniu do przodu i do tyłu. Nie wolno wprowadzać silnika na wysokie obroty. Jeżeli sposób ten nie skutkuje, to po paru minutach prób należy zorganizować pomoc. W przeciwnym razie można przegrzać silnik i uszkodzić układ napędowy.

PRZESTROGA:

Kołysanie dokonywane zbyt długo może doprowadzić do przegrzania silnika, uszkodzenia układu napędowego i opon.

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno dopuszczać do tego, aby koła obracały się bez przyczepności do podłoża. Powoduje to przyspieszone zużywanie się i niszczenie elementów układu napędowego.

Jazda zimowa

- Zalecamy zaopatrzenie się w odpowiednie wyposażenie: łańcuchy na koła, skrobaczkę do szyb, woreczek soli lub piasku, latarkę sygnałową, łopatkę i kable do do rozruchu z obcego akumulatora.
- Należy sprawdzić czy układ chłodzenia napełniony jest płynem w odpowiedniej ilości.
- Sprawdzić stan naładowania akumulatora i przewodów łączących. Pojemność akumulatora maleje przy spadku temperatury. Dlatego też akumulator musi być zawsze w pełni naładowany.
- Należy sprawdzić czy olej w silniku odpowiada warunkom eksploatacji.
- Sprawdzić stan połączeń i przewodów układu zapłonowego.
- Zbiornik spryskiwacza należy napełnić płynem niezamarzającym. (Nie wolno stosować płynów niezamarzających przeznaczonych do układów chłodzenia).
- Jeżeli zanosí się na mróz – nie zaciągać hamulca postojowego. Należy włączyć pierwszy lub wsteczny bieg, tak aby unieruchomić koła napędzane.

OPONY ZIMOWE

Opony zimowe należy pompować zgodnie z danymi tabeli zamieszczonej w rozdziale dotyczącym określonych rozmiarów opon. Usilnie zalecamy, aby opony zimowe zakładać na wszystkie cztery koła. W przeciwnym razie samochód może źle się prowadzić.

Należy również zwracać uwagę na ciśnienie podawane przez producenta opony.

OSTRZEŻENIE!

Opony zimowe muszą być tego samego rodzaju i rozmiaru co opony stanowiące zasadnicze wyposażenie pojazdu. W przeciwnym razie bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu mogą ulec znacznemu pogorszeniu.

UWAGA:

Przed zastosowaniem opon kolcowanych należy sprawdzić obowiązujące w tej mierze przepisy.

ŁAŃCUCHY NA KOŁA**Stosowanie łańcuchów**

Ponieważ istnieją różne przepisy prawne odnośnie do stosowania łańcuchów, należy najpierw zapoznać się z nimi i wiedzieć, gdzie i kiedy jest ono dozwolone.

Zakładanie łańcuchów

Zakładając łańcuchy należy postępować ściśle według instrukcji ich producenta.

Mając założone łańcuchy należy zdjąć kołpaki z kół, gdyż ulegną one porysowaniu.

Łańcuchy zakładamy jak najciaśniej i tylko na przednie koła. Stosowanie łańcuchów na tylnych kołach jest niezalecane. Po przejeździe 0,5–1,0 km należy ponownie napiąć łańcuchy.

- **Należy zachować szczególną ostrożność. Unikać jazdy po wybojach, dziurach i ciasnych zakrętach, które mogą powodować podskakiwanie samochodu.**
- **Unikać ciasnych zakrętów lub hamowania przy maksymalnym skręcie kół.**

**Przejeżdżanie przez kałuże**

Jeżeli nie ma pewności, że głębokość kałuży jest mniejsza niż do krawędzi tarczy koła, nie wolno w nią wjeżdżać. Przez kałuże należy przejeżdżać bardzo powoli.

Po wyjeździe z kałuży należy pamiętać, że zamoczone hamulce to dłuższa droga hamowania.

Należy przesuszyc hamulce jadąc powoli i naciskając kilka razy łagodnie pedał hamulca.

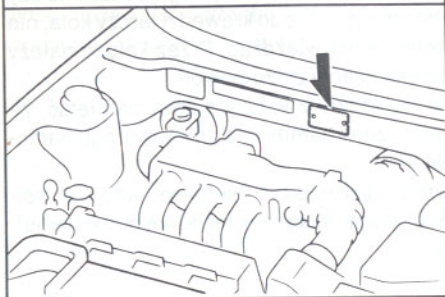
**PRZESTROGA:**

- **Stosowanie łańcuchów może pogorszyć prowadzenie się pojazdu.**
- **Stosując łańcuchy nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h lub innej zalecanej przez ich producenta – zależnie od tego, która z podanych prędkości jest niższa.**

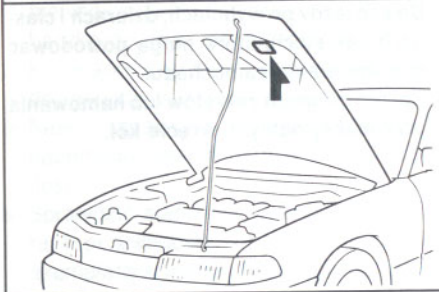
TABLICZKI INFORMACYJNE

Tabliczki informacyjne

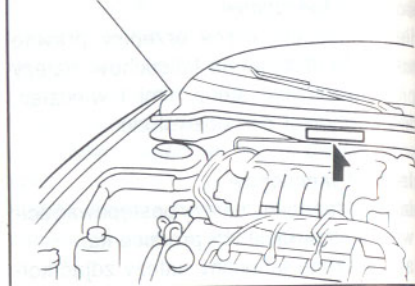
Oznaczenie modelu



Informacje o oleju



Numer nadwozia

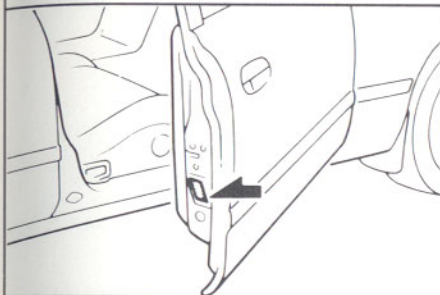


Numer silnika

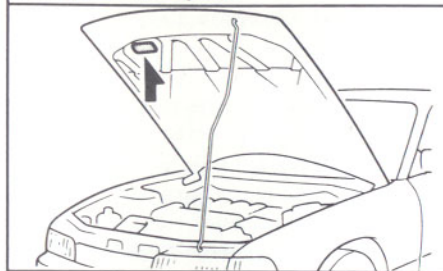


Uruchomienie i jazda

Ciśnienie w ogumieniu



Informacja o układzie ograniczania toksyczności spalin*

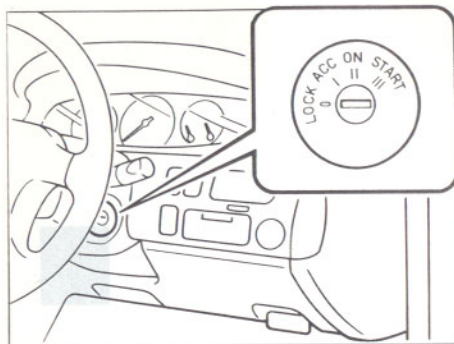


STACJA SERWISOWA	4- 2
URUCHOMIENIE SPALNIKI	4- 3
SKRZYNIKA BIEGÓW	4- 4
UKŁAD HAMULCOWY	4- 8
WSTĘPNE WYKAZANIE UKŁADU KIEROWANIA ZŁOŻENIA	4-10
DESKA PODZÓŁKOWA	4-11
TABLICA WSKAZÓW I SYGNALIZACJA	4-12
LAMPY ŚWIATŁOBLASZCZAKOWE	4-13
OSŁONY ŚWIATŁA	4-13
WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZ	4-14
OGRZEWANIE TYŁNEJ SZKŁY	4-14
WYPOSAŻENIE WNETRZNE	4-22
OPŁACIWANIE WODY I KLIMATYZACJA WNETRZNA	4-23

* Wyposażenie dodatkowe niektórych modeli

STACYJKA	4- 2
URUCHOMIENIE SILNIKA	4- 3
SKRZYŃKA BIEGÓW	4- 4
UKŁAD HAMULCOWY	4- 6
WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO	4-10
DESKA ROZDZIELCZA	4-11
TABLICA WSKAŹNIKÓW	4-12
LAMPKI KONTROLNE	4-14
OŚWIETLENIE	4-18
WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZ	4-21
OGRZEWANIE TYLNEJ SZYBY	4-24
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA	4-25
OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA WNĘTRZA	4-31

Stacyjka i blokada kierownicy



POŁOŻENIA KLUCZYKA

LOCK (0)

Kierownica zablokowana. Tylko w tym położeniu można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

ACC (I)

Kierownica odblokowana, zasilane są tylko niektóre podzespoły elektryczne.

ON (II)

Świecą się lampki kontrolne, które można sprawdzić przed uruchomieniem silnika. Przy pracującym silniku kluczyk pozostaje w tym położeniu.

Jeżeli silnik nie pracuje, nie należy pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdyż występuje rozładowywanie akumulatora.

START (III)

W tym położeniu uruchamiamy silnik. Po uruchomieniu kluczyk cofamy w położenie ON (II).

UWAGA:

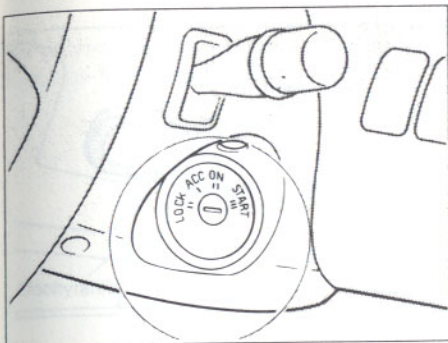
Jeżeli przy zablokowanej kierownicy nie można obrócić kluczyka w stacyjce, należy poruszyć kołem kierownicy w lewo i w prawo, i jednocześnie obrócić kluczyk w położenie ACC (I).

OSTRZEŻENIE!

- *Podczas jazdy nie wolno obracać kluczyka w położenie LOCK (0) lub ACC (I).*
 - *Blokada kierownicy nie zastępuje hamulca postojowego. Przed wyjściem z samochodu należy włączyć pierwszy bieg, zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.*
- W przeciwnym razie może dojść do przecoczenia się pojazdu.*

- *Nie wolno sięgać po kluczyk przez kierownicę – nagły ruch kierownicy może spowodować uraz ręki.*

Uruchomienie silnika



1. Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
2. Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym. Podczas uruchamiania silnika pedał sprzęgła powinien pozostawać wciśnięty.
3. Przekręcić kluczyk w położenie START (III) i przytrzymać go do momentu uruchomienia silnika (maksimum przez 10 sekund). Zwolnić kluczyk.

- 10 sekund dla usunięcia nadmiaru paliwa. Jeżeli silnik uruchomi się, to jego obroty gwałtownie wzrosną. Należy natychmiast zwolnić pedał gazu i kluczyk. Dalsze czynności nie są już potrzebne.
- (3) Po tym krótkim czasie obracania silnika rozrusznikiem, zwolnić pedał gazu.
 - (4) Nie naciskając ponownie pedału gazu włączyć rozrusznik aż do uruchomienia silnika (maksimum 10 sekund).

Silnik ciepły –

Nie należy wykonywać czynności opisanych wyżej, gdyż utrudnią one jeszcze bardziej uruchomienie silnika. Jeżeli bardzo trudno jest ponownie uruchomić ciepły silnik (nie daje się uruchomić pomimo kilkakrotnych prób bez wciskania pedału gazu), to należy wcisnąć pedał gazu do połowy i uruchomić silnik.

4. Przed jazdą należy przez ok. 10 sekund nagrzewać silnik.

UWAGA:

Niezależnie od tego, czy uruchamiamy silnik zimny czy nagrany, nie należy wciskać pedału gazu.

Jeżeli silnik nie daje się w ten sposób uruchomić:

Silnik zimny –

Możliwe, że silnik jest zalany (za dużo paliwa w cylindrach).

Należy wówczas postępować następująco:

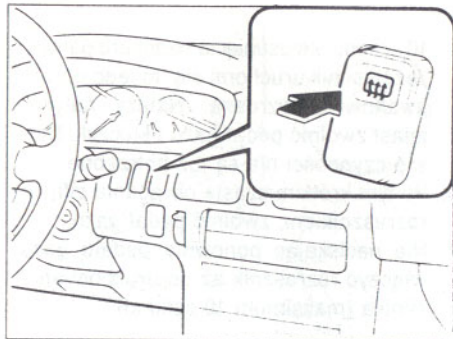
- (1) Wcisnąć pedał gazu do oporu i przytrzymać.
- (2) Włączyć stacyjkę (położenie START III) i uruchamiać silnik przez maksimum

OŚWIETLENIE STACYJKI

Po otwarciu drzwi kierowcy stacyjka zostaje oświetlona, co ułatwia odszukanie jej po ciemku.

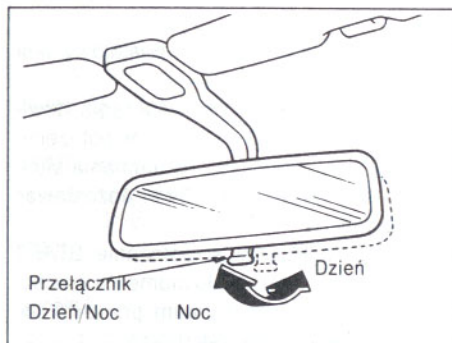
Po krótkim czasie od zamknięcia drzwi, lub po przekręceniu kluczyka w położenie ON (II) – oświetlenie wyłącza się.

Odmrażanie lusterek bocznych*



Włączenie ogrzewania tylnej szyby powoduje również włączenie odmrażania bocznych lusterek (patrz opis lampek kontrolnych).

Lusterko wewnętrzne



Lusterko należy ustawić tak, aby mieć widok przez tylną szybę. Nastawienia lusterka należy dokonać w położeniu dziennym. Przy jeździe nocnej można przestawić lusterko w położenie nocne i uniknąć w ten sposób oślepiania przez pojazdy znajdujące się za nami.

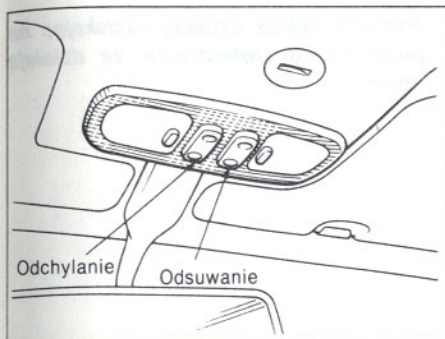
UWAGA:

Należy pamiętać o tym, że lusterko w położeniu nocnym nie daje pełnej wyrazistości obrazu.

OSTRZEŻENIE!

Na tylnej półce nie wolno przewozić przedmiotów, które ograniczają pole widzenia kierowcy lub mogą stanowić zagrożenie dla pasażerów w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.

Odsuwany dach*



Otwieranie i zamykanie odsuwanego dachu posiada napęd elektryczny. Układ ten działa tylko wówczas, gdy stacyjka jest włączona (położenie II).

- Aby odsunąć dach, należy wcisnąć tył wyłącznika znajdującego się po prawej stronie konsoli górnej. Dach można odsunąć i zatrzymać w dowolnym położeniu poprzez odpowiednie wciśnięcie i zwolnienie wymienionego wyłącznika.
- Aby zamknąć dach, należy wcisnąć przeciwną stronę wyłącznika.

Dach można również odchylić. Tylna strona dachu unosi się zapewniając dodatkowe przewietrzanie wnętrza.

- Aby odchylić dach, należy wcisnąć tył wyłącznika odchyłania dachu, a opuszczenie nastąpi po wciśnięciu przeciwległej strony wyłącznika.

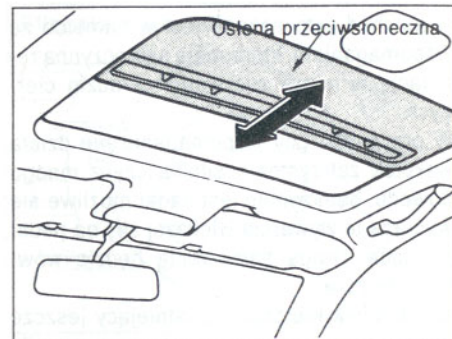
W położeniu odchylonym odsuwanie dachu jest niemożliwe.

OSTRZEŻENIE!

- *W czasie jazdy nie wolno wystawiać przez otwór w dachu głowy ani rąk.*
- *W czasie zasuwania dachu nie wolno wkładać niczego w otwór.*

UWAGA:

- Pozostawiając samochód bez opieki, należy zamknąć dach.
- Okresowo należy czyścić prowadnice dachu.

**OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA (Szkłany dach odsuwany)**

Osłonę przeciwsłoneczną można odsunąć ręcznie, przy czym szklany dach odsuwany pozostaje zamknięty.

Osłona otwiera się również wraz z dachem. Jeżeli dach jest otwarty, to osłony przeciwsłonecznej nie można zamknąć. Należy najpierw zamknąć dach, a potem ręką zasunąć osłonę.

Hamulce ze wspomaganiem

Samochód wyposażony jest w hamulce ze wspomaganiem, które mają samoczynną regulację w miarę zużywania okładzin ciernych.

W przypadku gdy wspomaganie nie działa wskutek zatrzymania silnika czy z innego powodu, hamowanie jest nadal możliwe ale wymaga to wywarcia większej siły na pedał hamulca. Droga hamowania będzie wówczas dłuższa.

Jeżeli silnik nie pracuje, istniejący jeszcze w urządzeniu wspomagającym zapas siły hamowania wyczerpuje się przy każdorazowym wciśnięciu pedału hamulca. Jeżeli wspomaganie hamulców nie działa, nie należy stosować pulsacyjnej metody hamowania, chyba że jest to podyktowane warunkami jazdy na śliskiej nawierzchni.

Hamulce

Jeżeli w trakcie ruchu pojazdu hamulce zawiodą, to można awaryjnie hamować hamulcem postojowym. Droga hamowania będzie jednak dużo dłuższa niż normalnie.

OSTRZEŻENIE!

- *Nie wolno opierać nogi na pedale hamulca w czasie jazdy. Spowoduje to przegrzewanie się hamulców i szybsze zużycie okładzin ciernych i obniżenie skuteczności hamowania.*
- *Podczas zjeżdżania ze stronych wzniesień lub na długich zjazdach, zamiast ciągłego hamowania należy zredukować bieg.*
Długotrwałe używanie hamulców powoduje ich przegrzewanie i czasową utratę skuteczności.
- *Przejeżdżanie przez głębokie kałuże powoduje zamoczenie hamulców i może wpłynąć ujemnie na skuteczność ich działania. Może również wystąpić „ściągnięcie”.*

Po przejechaniu przez kałużę trzeba sprawdzić skuteczność działania hamulców ostrożnie hamując na bezpiecznym odcinku drogi.

Hamulce należy osuszyć naciskając pedał aż do stwierdzenia, że działają normalnie.

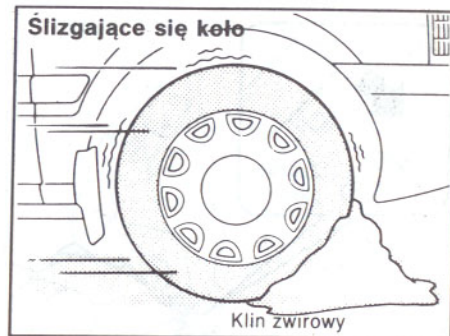
UKŁAD ABS* (urządzenie przeciwblokujące)

Układ ABS zapewnia ciągłą kontrolę prędkości obrotowej każdego z kół. Jeżeli koło osiąga stan zablokowania, układ ABS automatycznie zwalnia hamulce tego koła, po czym znowu go uruchamia. Kierowca słyszy terkoczący hałas dochodzący z układu hamulcowego.

Jest to zjawisko normalne i oznacza, że układ ABS działa.

OSTRZEŻENIE!

Układ ABS nie upoważnia do prowadzenia pojazdu w sposób niebezpieczny lub lekkomyślny bez zachowania odpowiedniego odstępu ani też nie może zrekompensować skutków wprowadzenia pojazdu w niekontrolowany poślizg.

**PRZESTROGA:**

Należy mieć świadomość tego, że na nawierzchniach zaśnierzonych lub zwirowych droga hamowania może być znacznie dłuższa niż na twardej nawierzchni.

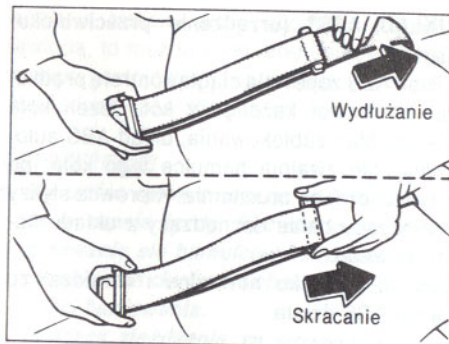
Pojazd o konwencjonalnym układzie hamulcowym może na takich nawierzchniach zahamować na krótszym odcinku. Dzieje się to dlatego, że koło, które wpada w poślizg tworzy klin (patrz rysunek).



Pas biodrowy

Zapinanie:

1. Chwycić zaczep.
2. Włożyć zaczep w klamrę. W momencie właściwego zapięcia słychać zatrzaśnięcie się klamry. Należy sprawdzić, czy pas nie jest skręcony.



3. W razie potrzeby należy skrócić lub wydłużyć pas. W tym celu należy ustawić klamrę prostopadłe do pasa (jak na rysunku), a następnie odpowiednio przesunąć koniec pasa.

Odpinanie:

Wcisnąć przycisk na klamrze.



OSTRZEŻENIE!

Pas powinien dobrze przylegać do bioder – nigdy do talii. Nieprzestrzeganie tej zasady zwiększa możliwość doznania obrażeń ciała w razie zderzenia.

Właściwe stosowanie i konserwacja pasów bezpieczeństwa

Dla zapewnienia pełnej skuteczności pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nawet przy krótkich jazdach należy zapiąć pasy.
- Z jednego pasa może korzystać tylko jedna osoba.
- Nie należy zapiąć pasów skręconych.
- Nie wolno dopuszczać do uszkodzenia pasów ostrymi przedmiotami.
- Należy okresowo sprawdzać stan pasów, zaczepów, klamer i innych elementów. W przypadku śladów zużycia, uszkodzeń lub zniszczenia należy natychmiast wymienić uszkodzony element.
- Pasy można myć mydłem lub łagodnym detergentem zalecanym do czyszczenia dywanów i tapicerki. Należy wówczas stosować się do instrukcji podanej na preparacie. Nie wolno stosować wybielaczy ani farbować pasów, gdyż zmniejsza to ich wytrzymałość.
- Nie wolno przeprowadzać żadnych zmian ani ulepszeń.
- Po odpięciu pasa należy sprawdzić, czy nie jest on zaplątany czy zahaczony.

OSTRZEŻENIE!

Po wszelkich zderzeniach wszystkie pasy wymagają przeglądu, w tym układy związające i zaczepy.

Zalecamy, aby wszystkie pasy uczestniczące w zderzeniu zostały wymienione, chyba że było to niewielkie potrącenie a pasy nie wykazują oznak uszkodzenia i działają nadal bez zarzutu.

Pasy, które nie były używane w momencie zderzenia, także wymagają przeglądu jeżeli doznały uszkodzeń lub działają nieprawidłowo.

Wspomagany układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego powoduje zmniejszenie siły potrzebnej do obracania kierownicą.

Wspomaganie działa tylko wówczas, gdy silnik samochodu pracuje.

Jeżeli silnik jest wyłączony lub wspomaganie układu kierowniczego nie działa, prowadzenie samochodu jest nadal możliwe, tyle, że trzeba większej siły aby obracać kierownicą.

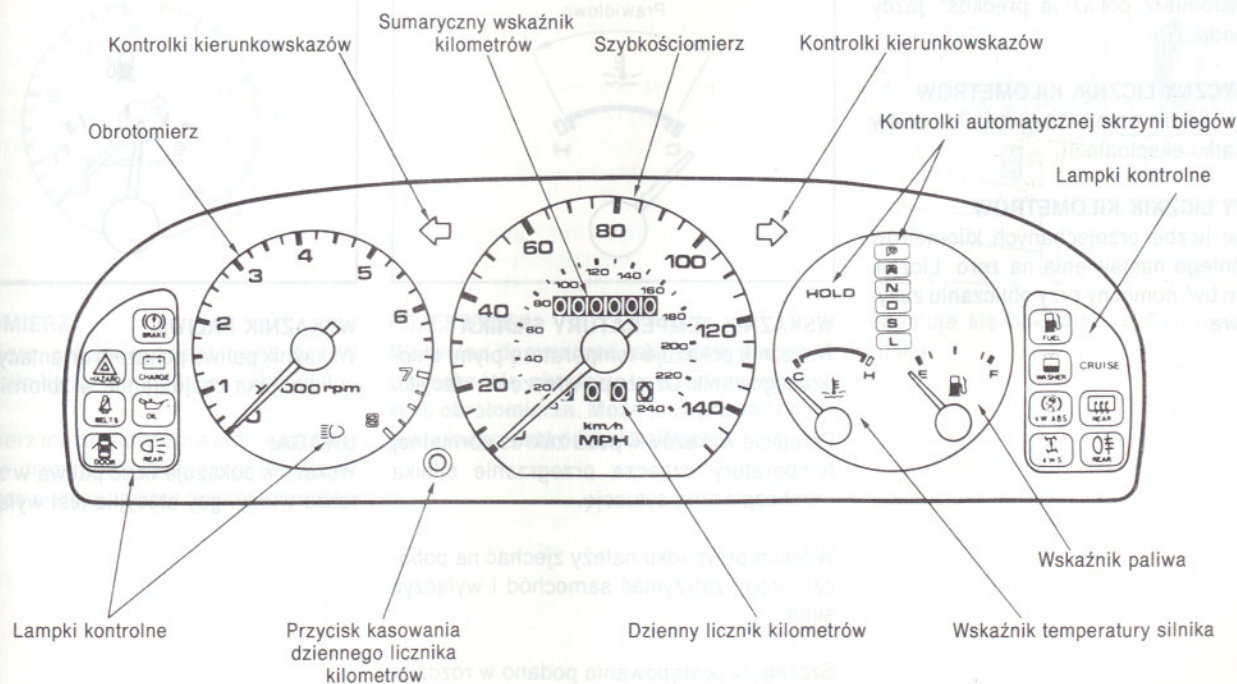
Jeżeli zauważymy jakąkolwiek zmianę siły potrzebnej do obracania kierownicą w przeciwnych warunkach eksploatacyjnych, należy dokonać przeglądu wspomaganego układu kierowniczego w ASO Mazda.

nego wysiłku. W takiej sytuacji należy bezzwłocznie dokonać naprawy w ASO Mazda.

PRZESTROGA

- Kiedy silnik pracuje nie wolno przytrzymywać kierownicy w skrajnych położeniach (pełny skręt w lewo lub w prawo) przez dłuższą niż pięć sekund.
W przeciwnym razie pompa mechanizmu wspomagania może ulec uszkodzeniu.
- Jeżeli nastąpi zerwanie paska napędowego mechanizmu wspomagania, to obracanie kierownicy będzie wymagało znacz-

Tablica wskaźników



WSKAŹNIKI

Wskaźniki

SZYBKOSCIOMIERZ

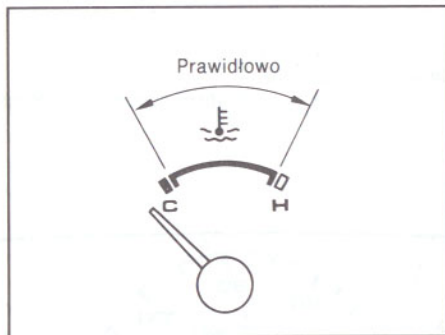
Szybkościomierz pokazuje prędkość jazdy samochodu.

SUMARYCZNY LICZNIK KILOMETRÓW

Pokazuje liczbę przejechanych kilometrów od początku eksploatacji.

DZIENNY LICZNIK KILOMETRÓW

Pokazuje liczbę przejechanych kilometrów od ostatniego nastawienia na zero. Licznik ten może być pomocny przy obliczaniu zużycia paliwa.



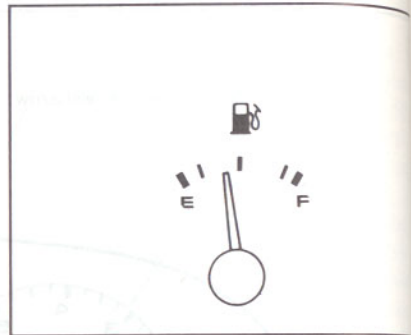
WSKAŹNIK TEMPERATURY SILNIKA

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Działa po włączeniu stacyjki.

Przejście wskazówki poza zakres normalnej temperatury oznacza przegrzanie silnika i niebezpieczną sytuację.

W takim przypadku należy zjechać na poboczne drogi; zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.

Szczegóły postępowania podano w rozdziale 5 „Sytuacje awaryjne”.



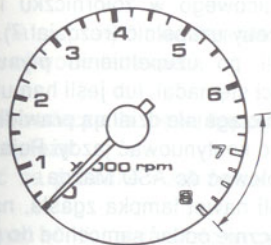
WSKAŹNIK PALIWA

Wskaźnik paliwa pokazuje orientacyjną ilość paliwa, jaka znajduje się w zbiorniku.

UWAGA:

Wskaźnik pokazuje ilość paliwa w zbiorniku także wtedy, gdy stacyjka jest wyłączona.

Silnik 1.8 i 2.0 l

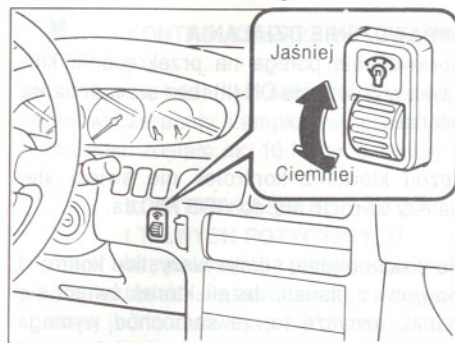
**OBROTOMIERZ**

Obrotomierz pokazuje orientacyjną liczbę obrotów silnika na minutę (rpm = obr./min.).

Obrotomierz może ułatwić prawidłową zmianę biegów oraz zabezpieczenie przed wprowadzaniem silnika na zbyt wysokie obroty.

PRZESTROGA:

Nie wolno dopuszczać, aby silnik pracował z prędkością obrotową w czerwonym polu skali obrotomierza. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Regulacja oświetlenia deski rozdzielczej

Reguluje się pokrętką pokazaną na rysunku.

Lampki kontrolne

SPRAWDZENIE DZIAŁANIA

Sprawdzenie polega na przekręceniu kluczyka w położenie ON (II) (bez uruchamiania silnika).

Jeżeli któraś z kontrolpek nie świeci się, należy zwrócić się do ASO Mazda.

Po uruchomieniu silnika wszystkie kontrolki powinny zgasnąć. Jeżeli któraś świeci się nadal, oznacza to, że samochód wymaga naprawy. Po zwolnieniu dźwigni hamulca postojowego, kontrolka układu hamulcowego powinna zgasnąć.



Kontrolka układu hamulcowego

Spełnia ona dwie funkcje

Kontrola układu hamulcowego

Lampka świeci się, gdy hamulec jest zaciągnięty a stacyjka włączona. Lampka gaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Świecenie lampki utrzymujące się po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego, przy włączonej stacyjce, może oznaczać zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku.

W takim przypadku należy:

1. Sprawdzić czy hamulec postojowy został całkowicie zwolniony.
2. Jeżeli lampka nadal się świeci, należy zjechać na pobocze i zatrzymać samochód.

Może być tak, że pedał hamulca stał się twardszy albo schodzi zbyt nisko.

W obu przypadkach hamowanie jest mniej skuteczne.

3. Wyłączyć silnik, sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku i w razie potrzeby uzupełnić (rozdział 7).
4. Jeżeli po uzupełnieniu płynu lampka świeci się nadal, lub jeśli hamulce w dalszym ciągu nie działają prawidłowo – nie wolno kontynuować jazdy. Pojazd należy odholować do ASO Mazda. Jeżeli nawet lampka zgasła, należy niezwłocznie oddać samochód do przeglądu w ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno używać samochodu, jeżeli kontrolka układu hamulcowego świeci się. Oznacza to bowiem, że hamulce nie działają zupełnie, lub że w każdej chwili zawieją. Należy niezwłocznie oddać samochód do przeglądu.



KONTROLKA ŁADOWANIA

Wskazuje na nieprawidłowe działanie alternatora lub obwodu ładowania

W przypadku włączenia się tej lampki w czasie jazdy, należy:

1. Zjechać na pobocze i zatrzymać samochód.
2. Zatrzymać silnik i sprawdzić naciąg paska napędzającego alternator.
3. Jeżeli pasek jest nieuszkodzony i prawidłowo naciągnięty, to powodem świecenia się lampki jest usterka obwodu ładowania. Należy zwrócić się do ASO Mazda.

PRZESTROGA:

Nie wolno używać samochodu, w którym pasek napędzający alternator jest poluzowany lub zerwany.

Napędza on bowiem również pompę wodną i jeśli ona nie pracuje, silnik ulegnie przegrzaniu.



KONTROLKA CIŚNIENIA OLEJU

Świeci się, gdy ciśnienie oleju w silniku jest zbyt niskie.

Jeżeli lampka zaświeci się w czasie jazdy, należy:

1. Zjechać na pobocze i zatrzymać samochód.
2. Wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju.

W razie potrzeby uzupełnić (Rozdz. 7).
Jeżeli nie mamy oleju na dolanie lub pomimo uzupełnienia oleju lampka świeci się w dalszym ciągu, należy wezwać pomoc ASO Mazda.

PRZESTROGA:

Zlekceważenie powyższych zaleceń może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.



KONTROLKA PRZERWY PALIWA

Świecenie się tej lampki oznacza, że paliwo jest na wyczerpaniu. Lampka świeci się, gdy w zbiorniku zostało ok. 10 litrów paliwa.



KONTROLKA ŚWIATEL STOP I TYLNYCH POZYCYJNYCH

1. Jeżeli po wciśnięciu pedału hamulca lampka świeci się, oznacza to, że co najmniej jedno ze świateł STOP nie działa.
2. Jeżeli po włączeniu świateł (pierwsze położenie wyłącznika świateł) kontrolka świeci się, oznacza to, że co najmniej jedno z tylnych świateł pozycyjnych nie działa.

Należy wówczas bezzwłocznie wymienić przepalone żarówki.



KONTROLKA POZIOMU PŁYNU SPRYSKIWACZA

Sygnalizuje zbyt niski poziom płynu w zbiorniczku spryskiwacza przedniej szyby. Należy sprawdzić i uzupełnić zgodnie z instrukcją w Rozdziale 7.



KONTROLKA ZAPIĘCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA*

Świeci się przez około 6 sekund po włączeniu stacyjki. Jeżeli po włączeniu stacyjki pas bezpieczeństwa na miejscu kierowcy nie zostanie zapięty, odezwie się również sygnał akustyczny trwający około 6 sekund. W momencie zapięcia pasa sygnał wyłączy się.

W przypadku niesprawności tego układu ostrzegawczego należy zgłosić się do ASO Mazda.



KONTROLKA ZAMKNIĘCIA DRZWI

Świeci się po włączeniu stacyjki, jeżeli któreś nie są dobrze zamknięte.



KONTROLKA UKŁADU ABS*

Świeci się po włączeniu stacyjki i gaśnie po uruchomieniu silnika. W przypadku powstania jakiegokolwiek nieprawidłowości, zespół sterujący układu ABS włącza lampkę.

PRZESTROGA:

- Jeżeli lampka świeci się w czasie jazdy, oznacza to, że zespół sterujący ABS wykrył w tym układzie jakąś usterkę. W takiej sytuacji nasz układ hamulcowy będzie działał normalnie, tylko bez udziału układu zapobiegającego blokowaniu. Należy jednak bezzwłocznie skontaktować się z ASO Mazda.
- Jeżeli lampka świeci się w czasie jazdy, należy zjechać na pobocze, zatrzymać samochód i WYŁĄCZYĆ silnik. Uruchomić ponownie silnik. Jeżeli teraz lampka nie świeci się, to układ ABS jest w porządku. Jeżeli lampka świeci się nadal, należy dokończyć przegląd w ASO Mazda.

UWAGA:

Jeżeli, ze względu na rozładowany akumulator, samochód uruchomiono za pomocą kabli i zewnętrznego akumulatora, to praca silnika na biegu jałowym może być nierówna i kontrolka układu ABS może zaświecić się. Wynika to z małej pojemności akumulatora i oznacza usterki w układzie. Jazdę można rozpocząć dopiero po podładowaniu akumulatora.

SYGNALIZACJA WYŁĄCZENIA ŚWIATEŁ

Jeżeli zapomnimy wyłączyć światła po wyłączeniu silnika, to przy otwarciu drzwi usłyszymy sygnał akustyczny.

SYGNALIZACJA POZOSTAWIENIA KLUCZYKA W STACYJCE

Jeżeli otworzymy drzwi a klucz w stacyjce – usłyszymy sygnał akustyczny.



KONTROLKA ŚWIATEŁ DROGOWYCH

Świeci się przy włączonych światłach drogowych lub jeśli włączymy sygnał świetlny.



KONTROLKA TYLNYCH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Świeci się, gdy włączymy tylne światła przeciwmgielne.



KONTROLKA ŚWIATEŁ AWARYJNYCH

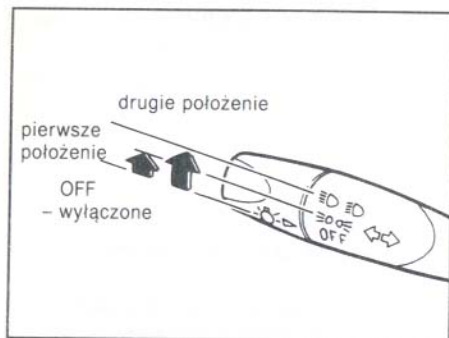
Świeci się po włączeniu światła awaryjnych.



KONTROLKA OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY

Sygnalizuje włączenie ogrzewania tylnej szyby.

Światła



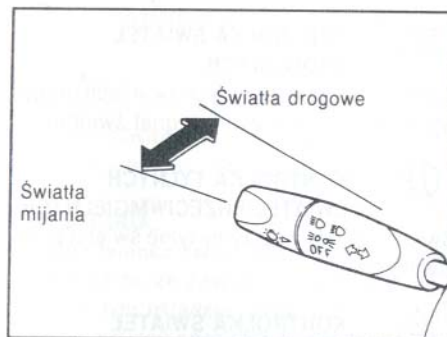
Światła włącza się przekręcając gałkę umieszczoną na końcu dźwigniki.

Pierwsze położenie

Światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i deski rozdzielczej.

Drugie położenie

Jak wyżej oraz światła mijania. Światła drogowe włącza się popychając dźwignikę do przodu.

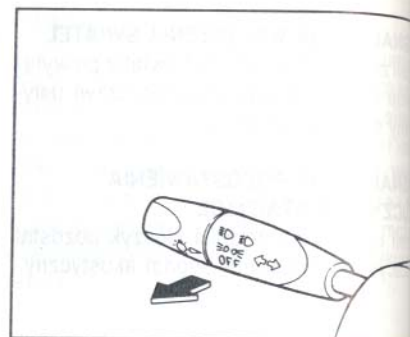


Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka światel drogowych.

Działanie sygnału świetlnego jest niezależne od włączenia innych światel.

UWAGA:

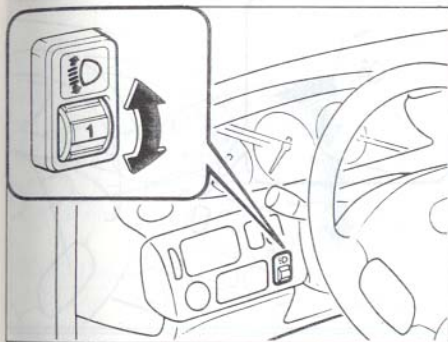
Po wyłączeniu silnika nie należy pozostawiać włączonych światel. Powoduje to szybkie rozładowanie akumulatora.



SYGNAŁ ŚWIETLNY

Sygnał świetlny (światłami drogowymi) włącza się przez przyciągnięcie dźwigniki do siebie. Po zwolnieniu dźwigniki wraca do położenia wyjściowego.

Korektor ustawienia reflektorów*



Wraz ze zmianą obciążenia samochodu zmienia się ustawienie świateł drogowych i mijania. Aby uzyskać właściwe ustawienie reflektorów, niezależnie od stanu obciążenia samochodu, zastosowano korektor ustawienia reflektorów.

W tabelce zamieszczonej poniżej podano sposób nastawiania korektora.

Przednie siedzenia	Tylnie			Położenie
Kierowca	Pasażer	siedzenie	Bagaż	korektora
x	—	—	—	0
x	x	—	—	0
x	x	x	—	1
x	x	x	x	2
x	—	—	x	3

x: Tak —: Nie

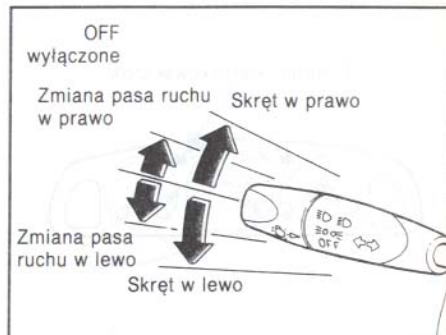
Światła dzienne*

Przepisy w niektórych krajach wymagają, aby samochody poruszały się z włączonymi światłami także w dzień.

Światła dzienne włączają się automatycznie po włączeniu stacyjki, a wyłączają się w następujących sytuacjach:

- gdy wyłącznik świateł ustawiony jest w położeniu ON (włączony)
- przy włączeniu sygnału świetlnego

Kierunkowskazy



Stacyjka musi być włączona.

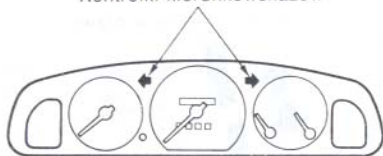
SYGNALIZACJA ZAMIARU SKRĘTU

Przestawić dźwigenkę kierunkowskazów w górę lub w dół. W tym położeniu dźwigenka zatrzyma się, po czym po wykonaniu skrętu wróci samoczynnie do położenia środkowego (OFF).

SYGNALIZACJA ZAMIARU ZMIANY PASA RUCHU

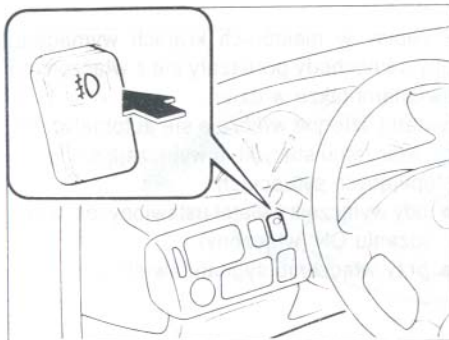
Przed zmianą pasa ruchu należy dźwigenkę lekko nacisnąć w górę lub w dół i przytrzymać. Po zwolnieniu, dźwigenka wróci do położenia środkowego a kierunkowskazy wyłączą się.

Kontrolki kierunkowskazów



Zielone kontrolki kierunkowskazów na tablicy wskaźników sygnalizują działanie kierunkowskazów określonej strony pojazdu. Jeżeli kontrolka świeci się światłem ciągłym lub błyska inaczej niż normalnie, oznacza to, że jedna z żarówek kierunkowskazów przepaliła się i wymaga wymiany.

Tylne światła przeciwmgielne

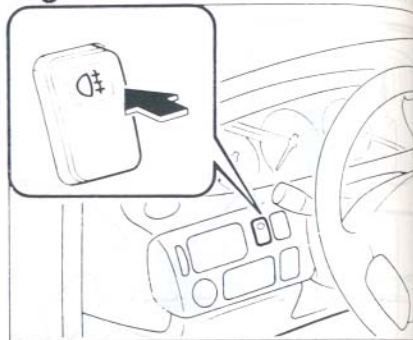


W przypadku ograniczenia widoczności w gęstej mgle, należy włączyć tylne światła przeciwmgielne i zabezpieczyć się w ten sposób przed najechaniem przez pojazdy będące z tyłu.

Po włączeniu tylnych światła przeciwmgielnych świeci się kontrolka.

Tylne światła przeciwmgielne działają tylko wraz z włączonymi reflektorami.

Przednie światła przeciwmgielne*



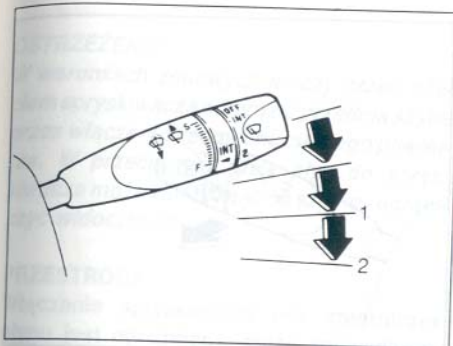
Włącza się przyciskiem pokazanym na rysunku.

Działa tylko przy włączonych reflektorach. Wyłączanie odbywa się tym samym przyciskiem. Światła przeciwmgielne wyłączają się również przez wyłączenie reflektorów.

UWAGA:

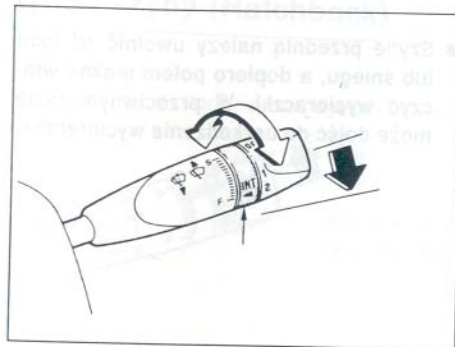
Światła te należy używać tylko w warunkach ograniczonej widoczności i koniecznie wyłączyć z chwilą poprawy widoczności. W przeciwnym razie powodują oślepianie kierowców innych pojazdów.

Wycieraczki przedniej szyby

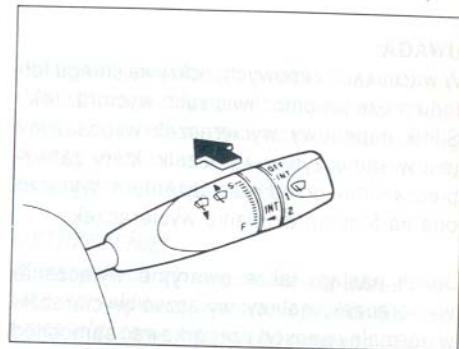


Wycieraczki można uruchomić po włączeniu stacyjki.
Położenia dźwignienki mogą być następujące:

- INT** – praca przerywana
- 1** – normalna szybkość pracy
- 2** – duża szybkość pracy



Regulacja częstotliwości pracy przerywanej
Ustawić dźwignenkę w położeniu INT a następnie przekręcając gałkę nastawić częstotliwość pracy przerywanej.



JEDNORAZOWE WŁĄCZENIE WYCIERACZEK

Aby jednorazowo przetrzeć szybę, wystarczy nacisnąć dźwignenkę (znajdującą się w położeniu OFF) do przodu.

UWAGA:

W warunkach zimowych, pokrywa śniegu lub lodu może uniemożliwić ruch wycieraczek. Silnik napędowy wycieraczek wyposażony jest w samoczynny wyłącznik, który zabezpiecza silnik przed przeciążeniem. Wyłącza ona na 5 minut działanie wycieraczek.

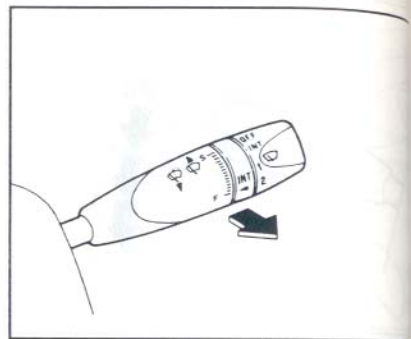
Jeżeli nastąpi także awaryjne wyłączenie wycieraczek, należy wyłączyć wycieraczki w normalny sposób i zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu. Po upływie 5 minut wycieraczki powinny działać normalnie. W razie nieprawidłowości należy zgłosić się do ASO Mazda.

PRZESTROGA:

- Nie należy włączać wycieraczek, gdy szyba jest sucha.
- Rozpuszczalnik, benzyna, nafta itp. mogą uszkodzić pióra wycieraczek.
- Nie wolno próbować ręcznie poruszać wycieraczek. Może to doprowadzić do uszkodzenia mechanizmu.

- Szybę przednią należy uwolnić od lodu lub śniegu, a dopiero potem można włączyć wycieraczki. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wycieraczek.

Spryskiwacz przedniej szyby



Włączyć stacyjkę.

Przyciągnąć do siebie dźwigienkę i przetrzymać.

Jeżeli dźwigienka jest nastawiona na OFF (wyłączone) lub INT (praca przerywana), przy uruchomieniu spryskiwacza towarzyszyć będzie włączenie wycieraczek, które po zwolnieniu dźwigienki wykonają 1 do 3 ruchów.

Jeżeli spryskiwacz nie działa, należy sprawdzić poziom płynu w zbiorniczku (Rozdział 1), który może być zbyt niski.

Jeżeli w zbiorniczku znajduje się jednorazowa ilość płynu, należy zgłosić się do ASO Mazda.

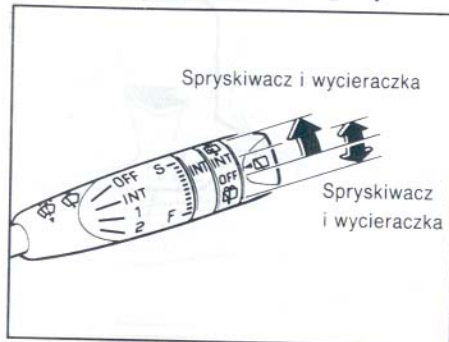
Wycieraczka i spryskiwacz tylniej szyby (Hatchback)

OSTRZEŻENIE!

W warunkach zimowych należy przed użyciem spryskiwacza odmrozić przednią szybę przez włączenie nadmuchu ciepłego powietrza. W przeciwnym razie płyn do spryskiwacza może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność.

PRZESTROGA:

Włączanie spryskiwacza gdy zbiorniczek płynu jest opróżniony, może spowodować uszkodzenie pompki spryskiwacza.



Włączyć stacyjkę.

Aby włączyć wycieraczkę tylnej szyby, należy gałkę ustawić w położeniu INT. Wycieraczka wykona 1 do 3 ruchów, po czym nastąpi przerwa trwająca ok. 14 sekund. Następnie, wycieraczka wykonywać będzie jeden ruch co około 14 sekund.

Aby uruchomić spryskiwacz należy przekreślić gałkę w położenie . Po zwolnieniu gałki spryskiwanie ustanie, a wycieraczka wykona automatycznie 1 do 3 ruchów.

Jeżeli spryskiwacz nie działa, należy sprawdzić poziom płynu w zbiorniczku (Rozdział 7). Jeżeli w zbiorniczku znajduje się jednak wystarczająca ilość płynu, należy zgłosić się do ASO Mazda.

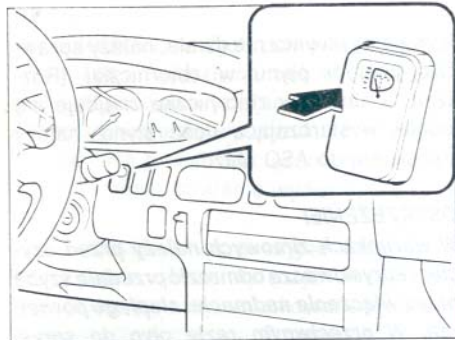
OSTRZEŻENIE!

W warunkach zimowych należy przed użyciem spryskiwacza odmrozić przednią szybę przez włączenie nadmuchu ciepłego powietrza. W przeciwnym razie płyn do spryskiwania może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność.

PRZESTROGA:

- Nie należy włączać wycieraczek gdy szyba jest sucha. Grozi to uszkodzeniem piór lub szyby.
- Rozpuszczalnik, benzyna, nafta itp. mogą uszkodzić pióra wycieraczek.
- Nie wolno próbować ręcznie poruszać wycieraczek. Może to doprowadzić do uszkodzenia mechanizmu.
- Włączanie spryskiwacza gdy zbiorniczek płynu jest opróżniony, może spowodować uszkodzenie pompki spryskiwacza.

Spryskiwacz reflektorów*



W celu przemycia reflektorów należy najpierw włączyć stacyjkę, a następnie wcisnąć przycisk pokazany na rysunku.

PRZESTROGA:

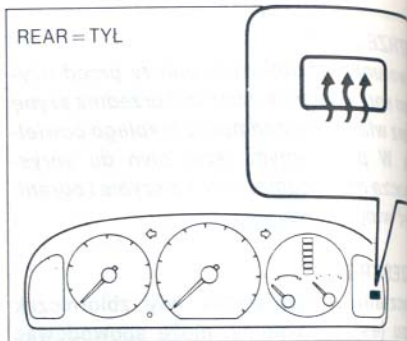
Spryskiwacza reflektorów nie wolno uruchamiać na dłużej niż 10 sekund.

Ogrzewanie tylnej szyby



Włącza się przyciskiem pokazanym na rysunku.

Ogrzewanie tylnej szyby usuwa z niej lód, szron, parę po obu jej stronach. Należy włączać tylko przy pracującym silniku. Jeżeli szyba pokryta jest znaczną ilością śniegu, to należy ją najpierw oczyścić szczotką.



Włączenie ogrzewania tylnej szyby sygnalizuje kontrolka.

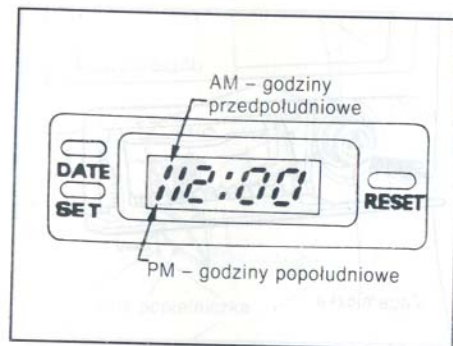
UWAGA:

Po włączeniu, ogrzewanie tylnej szyby działa przez około 15 minut. Następnie ogrzewanie przechodzi na pracę cykliczną: 3 min. wyłączone, 2 minuty włączone. Kontrolka świeci się przez cały okres włączenia przysku.

Zegar*

PRZESTROGA:

Przy czyszczeniu wewnętrznej powierzchni tylnej szyby należy uważać na to, aby nie uszkodzić przewodów ogrzewających – szyby nie wolno skrobać, ani stosować środków działających ściernie.



Normalnie, zegar wyświetla godzinę. Wciśnięcie przycisku DATE powoduje wyświetlenie daty przez 6 sekund – o ile stacyjka jest włączona.

Po włączeniu oświetlenia tablicy wskaźników następuje ograniczenie jakości wyświetlacza.

Nastawianie czasu

Wcisnąć przycisk SET i przytrzymać go do czasu, gdy wyświetlacz pokaże prawdziwy czas.

UWAGA:

W trakcie nastawiania czasu, po lewej stronie wyświetlacza pojawia się pulsujący znak. Górny znak symbolizuje godziny przedpołudniowe, a dolny – popołudniowe.

Przestawianie zegara

Aby wyzerować minuty, należy wcisnąć przycisk RESET. Zegar wskaże dokładnie pełną godzinę. Jeżeli wciśniemy przycisk RESET w chwili, gdy zegar pokazuje godziny od 9:01 do 9:29, to zegar zostanie przestawiony na godzinę 9:00. Jeżeli wciśniemy przycisk, gdy zegar pokazuje godziny od 9:30 do 9:59, to zegar przestawi się na godzinę 10:00. Pozwala to na dokładne nastawienie zegara według radiowego sygnału czasu.

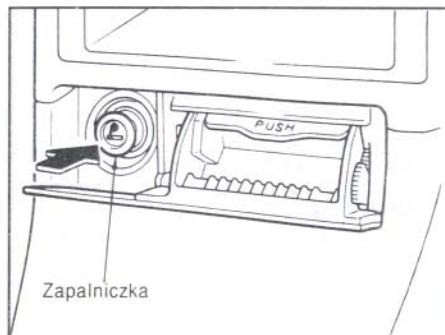
Nastawianie daty

Kiedy wyświetlacz pokazuje datę, należy wcisnąć przycisk SET i przytrzymać do momentu, gdy pokaże się odpowiednia data.

UWAGA:

Z chwilą, gdy zasilanie zegara zostanie przerwane, zegar automatycznie nastawi się na godzinę 1:00 a data na 1:1 (1 stycznia).

Zapalniczka i popielniczka



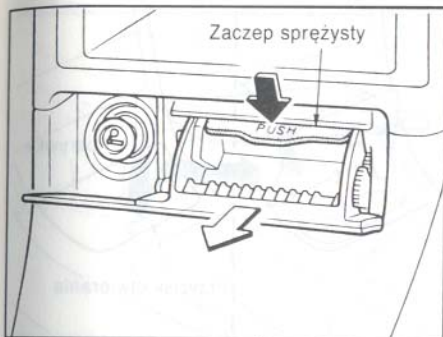
Zapalniczka i popielniczka umieszczone są za osłoną popielniczki. Należy pociągnąć za górną krawędź osłony, która odchyli się odsłaniając popielniczkę i zapalniczkę.

Włącza się przez wciśnięcie. Po rozgrzaniu, zapalniczka samoczynnie wraca do pierwotnego położenia. Jeżeli silnik nie pracuje, zapalniczkę można włączyć po przekręceniu kluczyka do położenia ACC (1).

PRZESTROGA:

- Nie wolno przytrzymywać zapalniczki w położeniu wciśniętym, gdyż grozi to jej przegrzaniem.

- Można stosować wyłącznie zapalniczkę firmy Mazda lub jej odpowiednika. Wykorzystywanie gniazda zapalniczki i innych urządzeń (np. maszynki do golienia, ekspresy do kawy) może doprowadzić do uszkodzenia gniazda i obwodu elektrycznego.
- Jeżeli zapalniczka nie wraca do pierwotnego położenia w przeciągu 30 sekund od wciśnięcia, należy ją wyjąć, gdyż w przeciwnym razie przepali się.



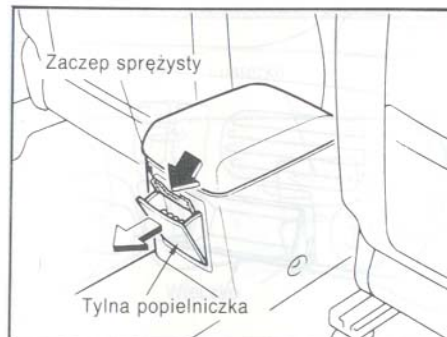
POPIELNICZKA PRZEDNIA

Aby wyjąć popielniczkę, należy wcisnąć zaczep sprężysty i wyciągnąć ją z obudowy.

OSTRZEŻENIE!

Popielniczka nie może służyć jako kosz na śmieci.

Wrzucenie niedopałków papierosów lub zapalek w obecności nagromadzonych tam odpadków palnych, może doprowadzić do pożaru.



POPIELNICZKA TYLNA

W celu wyjęcia tylnej popielniczki, należy wychylić ją w położenie normalnego otwarcia, wcisnąć zaczep sprężysty i wyciągnąć popielniczkę.

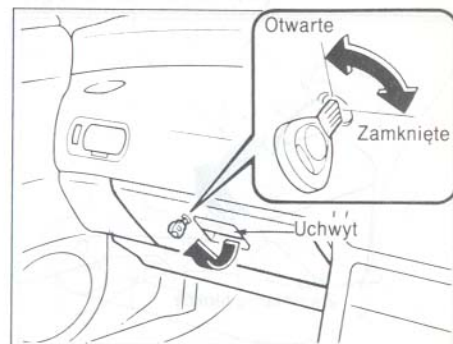
Nie używana popielniczka powinna pozostać w położeniu zamkniętym.

OSTRZEŻENIE!

Popielniczka nie może służyć jako kosz na śmieci.

Wrzucenie niedopałków papierosów lub zapalek w obecności nagromadzonych tam odpadków palnych, może doprowadzić do pożaru.

Schowek



Schowek otwiera się przez pociągnięcie uchwyty.

Schowek jest zamykany na kluczyk.

Zamykanie – przekreślić kluczyk w prawo.

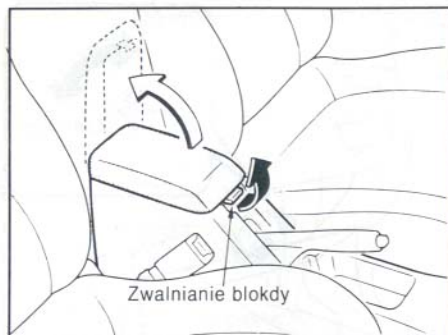
Otwieranie – przekreślić kluczyk w lewo.

OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty.

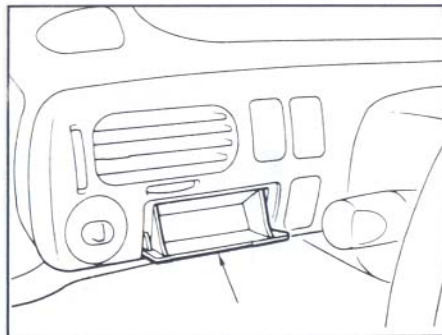
W przeciwnym razie, w przypadku zderzenia lub gwałtownego hamowania, można doznać obrażeń.

Konsola środkowa



Aby otworzyć pokrywę konsoli, należy zwolnić blokadę.

Skrytka na monety

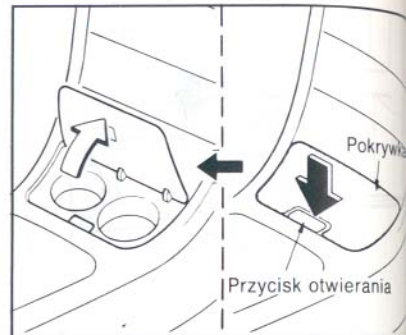


Otwiera się przez wciśnięcie pokrywki.

PRZESTROGA:

Skrytka nie może być wykorzystywana jako popielniczka.

Kaseta na kubki



Kaseta otwiera się po wciśnięciu przycisku.

PRZESTROGA:

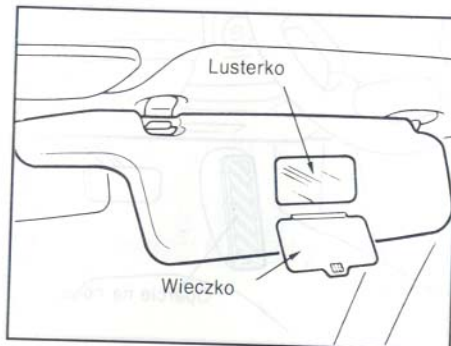
W czasie jazdy nie należy korzystać z kasety.

Oslony przeciwsłoneczne



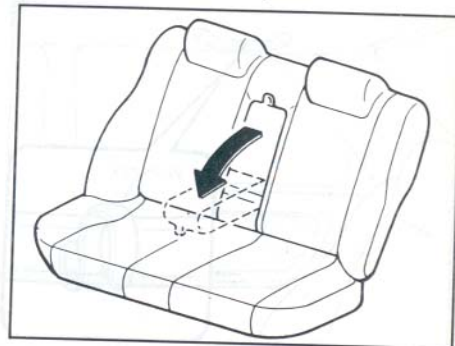
Oslony opuszczają się do dołu. Jeżeli trzeba osłonić się z boku, należy opuścić osłonę i obrócić ją na bok.

Lusterko pasażera



Lusterko pasażera dostępne jest po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej i odchYLENIU wieczka.

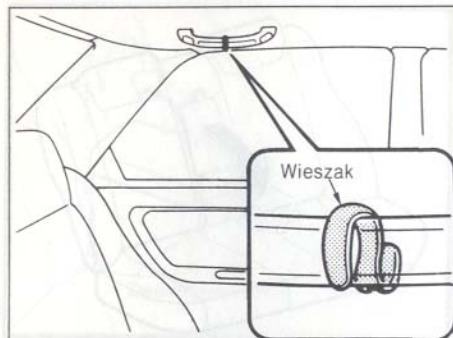
Podłokietnik środkowy* (tyłne siedzenie)



Otwiera się przez pociągnięcie do dołu.

* Wyposażenie dodatkowe niektórych modeli

Wieszak



OSTRZEŻENIE!

Na wieszaku nie wolno wieszać niczego, co ogranicza pole widzenia kierowcy.

Oparcie na nogę

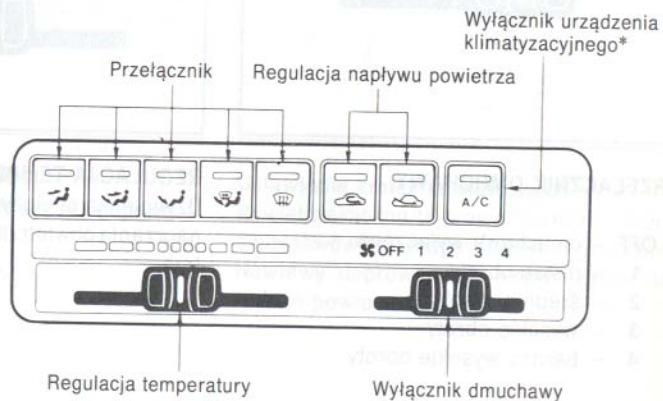
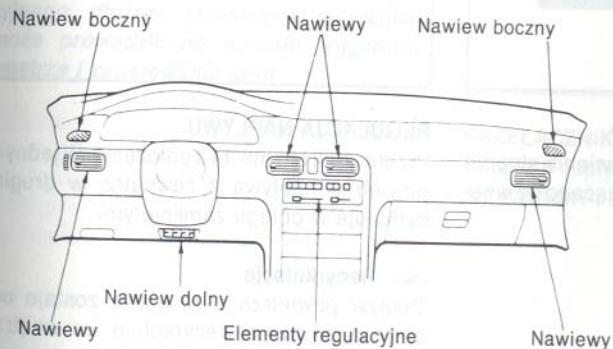


Dla wygody kierowcy umieszczono oparcie, na którym może oprzeć swoją lewą nogę.

PRZESTROGA:

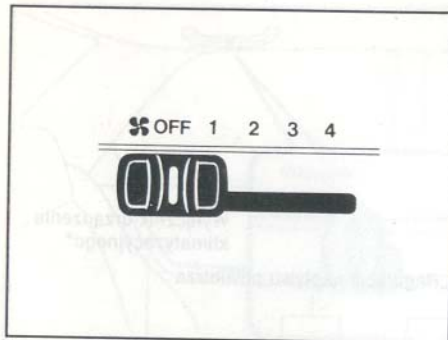
Nie wolno, w czasie jazdy, trzymać nogi na pedale sprzęgła. Może to doprowadzić do uszkodzenia mechanizmu sprzęgła.

Opis układu



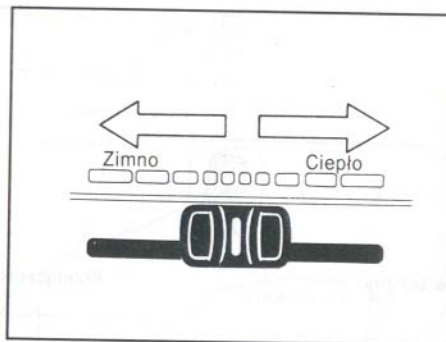
* Wyposażenie dodatkowe niektórych modeli

Elementy sterowania



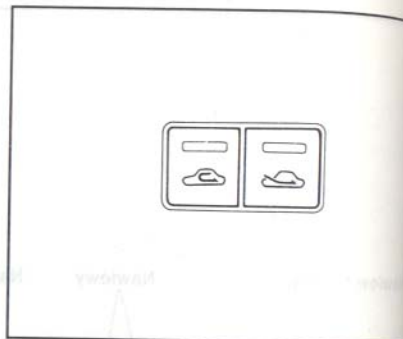
PRZELĄCZNIK DMUCHAWY

- OFF** – dmuchawa wyłączona
1 – niskie obroty
2 – średnie obroty
3 – wysokie obroty
4 – bardzo wysokie obroty



REGULACJA TEMPERATURY

Dźwignienka ta służy do nastawienia stopnia nagrzania powietrza napływającego do wnętrza.



REGULACJA NAPŁYWU

Przełącznik ten ma dwa położenia. W jednym powietrze napływa z zewnątrz, w drugim cyrkuluje w obiegu zamkniętym.

Recyrkulacja

Dopływ powietrza z zewnątrz zostaje przerywany, a powietrze recyrkuje we wnętrzu samochodu.

Takie ustawienie zalecane jest w czasie jazdy po zapyłonych drogach i tam, gdzie nie jest pożądany napływ powietrza z zewnątrz. Pozwala to również na szybsze nagrzanie lub ochłodzenie wnętrza.

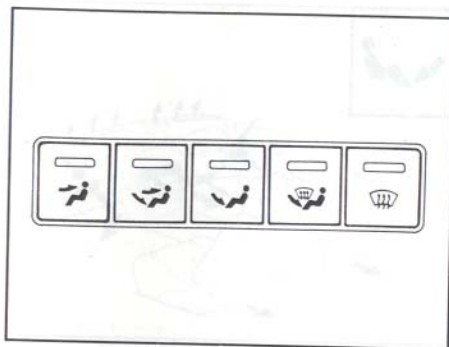
Nawiew z zewnątrz

Powietrze napływa do samochodu z zewnątrz.

Takie ustawienie stosowane jest przy normalnym ogrzewaniu i wentylacji.

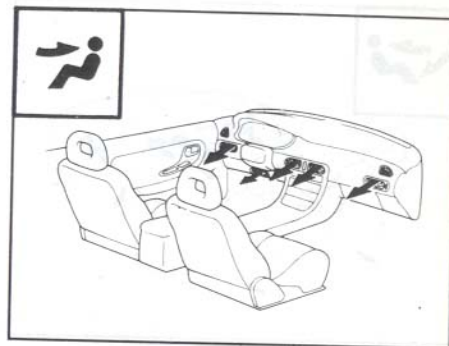
OSTRZEŻENIE!

Jeżeli nie używamy urządzenia klimatyzacyjnego, dłuższe stosowanie recyrkulacji może prowadzić do wzrostu wilgotności wnętrza i zaparowania szyb.



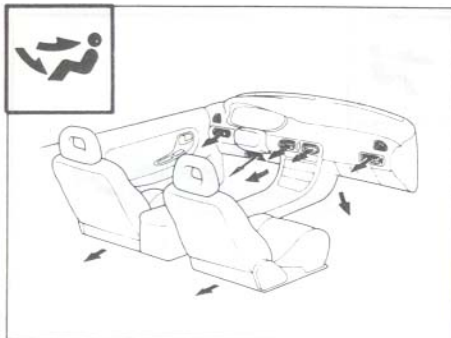
PRZELĄCZNIK NAWIEWÓW

Reguluje dopływ powietrza przez odpowiednie nawiewy.



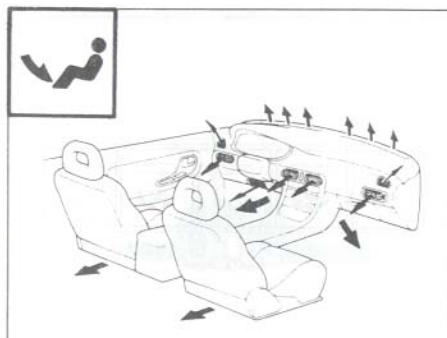
Ustawienie kratek nawiewowych

Powietrze można skierować na twarz. Każdy z nawiewów jest indywidualnie regulowany. Nawiewy doprowadzają ciepłe, zimne lub świeże powietrze.



Nawiew na twarz i na nogi

Powietrze kierowane jest na twarz i na nogi. Powietrze napływające w kierunku nóg jest cieplejsze niż powietrze kierowane na twarz. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy dźwigenka regulacji temperatury znajduje się w skrajnych położeniach (lewym lub prawym).



Nawiew na nogi

W tym położeniu większość powietrza napływa w pobliże nóg. Niewielki strumień skierowany jest na przednią szybę, twarze i do nawiewów bocznych.

UWAGA:

W położeniu tym, opuszczenie dźwigenki nawiewu środkowego powoduje jego zamknięcie (patrz dalszy opis: „Nawiewy”).

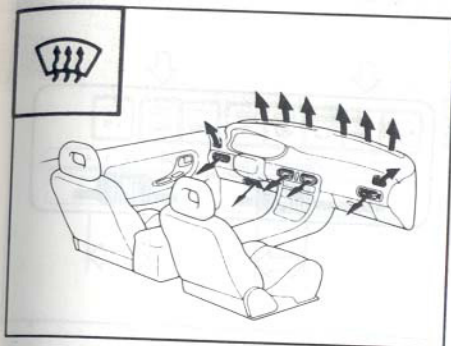


Położenie odmrażania szyby przedniej i nawiewu na nogi

Większość strumienia powietrza kierowana jest na nogi i na szybę przednią a tylko niewielka część jest kierowana na twarz i do nawiewów bocznych.

UWAGA:

W położeniu tym, opuszczenie dźwigenki nawiewu środkowego powoduje jego zamknięcie (patrz dalszy opis: „Nawiewy”).

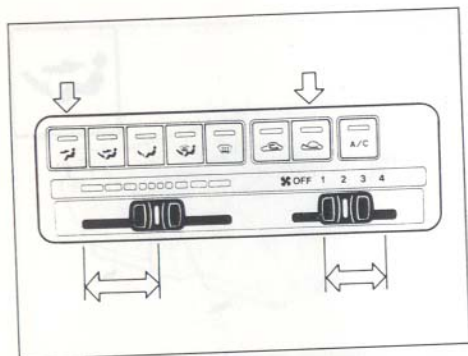


Odmrażanie przedniej szyby

W tym położeniu większość strumienia powietrza jest kierowana na szybę przednią a tylko niewielka ilość kierowana jest na twarz i do nawiewów bocznych.

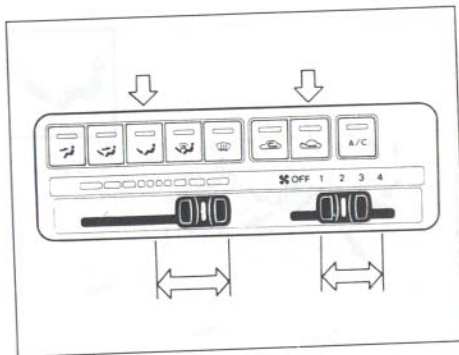
UWAGA:

W położeniu tym, opuszczenie dźwigienki nawiewu środkowego powoduje jego zamknięcie (patrz dalszy opis: „Nawiewy”).



WENTYLACJA

1. Lewy suwak przesunąć w położenie .
2. Przełącznik regulacji napływu nastawić na .
3. Dźwigienkę regulacji temperatury ustawić w żądanym położeniu.
4. Dmuchawę włączyć na żądaną prędkość obrotową.

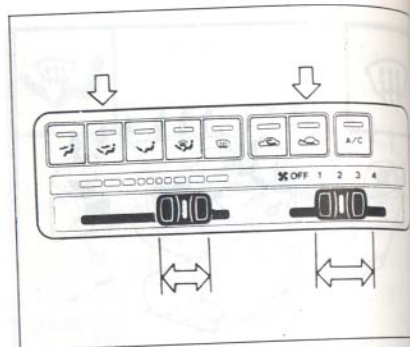


OGRZEWANIE

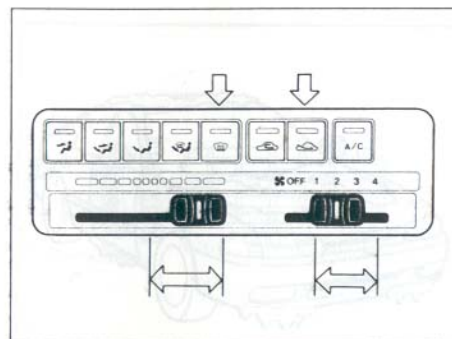
1. Uruchomić silnik.
2. Lewy suwak przesunąć w położenie .
3. Przełącznik regulacji napływu nastawić na .
4. Dźwigienkę regulacji temperatury przesunąć w prawo.
5. Dmuchawę włączyć na żądaną prędkość obrotową.

UWAGA:

Jeżeli przednia szyba ulega łatwo zaporowaniu, należy lewy suwak przesunąć w położenie .



Jeżeli chcemy mieć nawiew chłodniejszego powietrza na poziomie twarzy, należy przesunąć lewy suwak w położenie  a dźwigienkę regulacji temperatury ustawić na  aby uzyskać najlepszy efekt. Powietrze kierowane na nogi jest cieplejsze niż to, które napływa na poziomie twarzy (wyjątkiem kiedy dźwigienka regulacji temperatury została ustawiona w skrajne lewe lub prawe położenie).



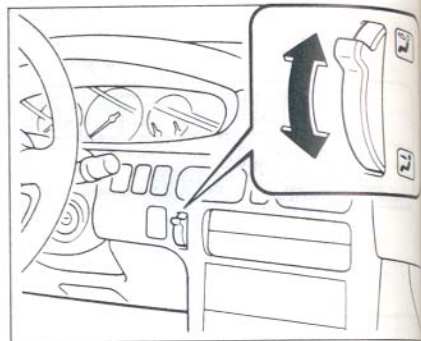
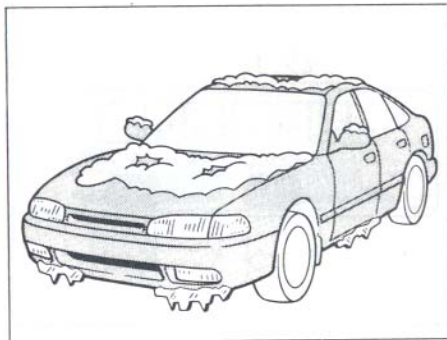
ODMRAŻANIE PRZEDNIEJ SZYBY I OGRZEWANIE

1. Lewy suwak należy przesunąć w położenie .
2. Przełącznik regulacji napływu nastawić na .
3. Dźwigenkę regulacji temperatury ustawić w żądanym położeniu.
4. Dmuchawę włączyć na żądaną prędkość obrotową.

UWAGA:

- Najszybsze odmrożenie szyby uzyskamy przesuwając dźwigenkę regulacji temperatury w skrajne położenie prawe a jednocześnie włączając dmuchawę na najwyższą prędkość obrotową.
- Jeżeli potrzebny jest nadmuch ciepłego powietrza na nogi, należy lewy suwak przesunąć w położenie .

Nawiewy



UWAGA:

- Przed rozpoczęciem jazdy należy z szyby przedniej i tylnej, szyb bocznych i lusterek bocznych usunąć lód i śnieg.
- Należy również usunąć cały śnieg i lód z osłony silnika i jej kratki wentylacyjnej. Pozwoli to zwiększyć sprawność ogrzewania i odmrażania szyby przedniej oraz zmniejszyć możliwość jej zaparowywania od wewnątrz.

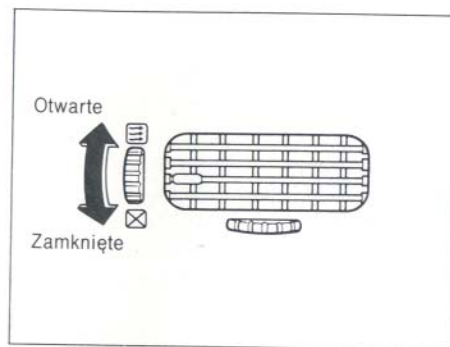
NAWIEWY ŚRODKOWE

Dla uzyskania nawiewu świeżego powietrza na wysokości twarzy, w czasie gdy włączony jest ogrzewanie lub odmrażanie, należy przełącznik przestawić w górne położenie. Przełącznik regulacji napływu musi być w położeniu  a lewy suwak w położeniu  lub .

Uzyskamy w ten sposób nawiew świeżego powietrza z nawiewów środkowych i przyzmocujemy wrażenie świeżości.

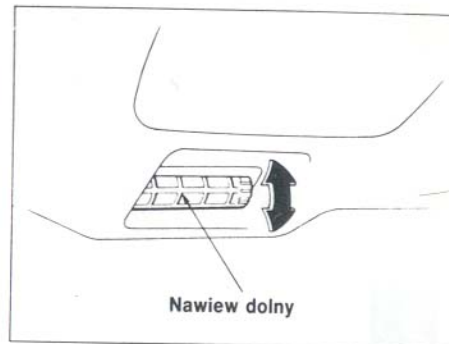
Jeżeli przełącznik ustawiony jest w dolnym położeniu, następuje nawiew powietrza zgodnie z nastawami.

Nawiew dolny



NAWIEWY BOCZNE

Obrót pokrętki powoduje otwieranie lub zamykanie nawiewu.



Kierunek strumienia powietrza w płaszczyźnie pionowej zmienia się przez obracanie nawiewu w górę lub w dół. Aby odciąć dopływ powietrza, należy obrócić nawiew całkowicie do góry.

ŚWIATŁA AWARYJNE	5- 2
PRZEGRZANIE SILNIKA	5- 2
TRUDNOŚCI Z URUCHOMIENIEM SILNIKA	5- 3
BEZPIECZNIKI	5- 5
HOLOWANIE	5-11
WYMIANA KOŁA	5-19

Światła awaryjne



Światła awaryjne informują innych kierowców o konieczności zachowania wzmożonej ostrożności przy zbliżaniu się, wyprzedzaniu i wymijaniu Twojego pojazdu. Przy dokonywaniu napraw lub w czasie postoju na poboczu jezdni należy zawsze włączyć światła awaryjne.

Wciśnięcie wyłącznika spowoduje równoczesne pulsowanie wszystkich kierunkowskazów.

Światła awaryjne działają w każdym położeniu kluczyka w stacyjce, również gdy kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.

UWAGA:

- Przepisy niektórych krajów zabraniają używania światel awaryjnych kiedy pojazd jest w ruchu. Należy pamiętać o tym podczas holowania.

Przegrzanie silnika

Jeżeli wskaźnik temperatury wskaże przegrzanie silnika, jeżeli silnik wyraźnie traci moc, lub jeśli z silnika dochodzi odgłos stukania – silnik najprawdopodobniej uległ przegrzaniu. W takim przypadku należy postąpić w następujący sposób:

1. Zjechać na pobocze drogi i zatrzymać pojazd. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. **Jeżeli stwierdzimy, że płyn w układzie chłodzenia gotuje się lub wydobywa się para, należy wyłączyć silnik.** Następnie ponownie przekręcić kluczyk w stacyjce (w położenie ON (II)), ale nie uruchamiać silnika. Po włączeniu stacyjki uruchomi się automatycznie wentylator. Jeżeli wentylator nie działa, należy wezwać pomoc ASO Mazda.
- **Jeżeli płyn w układzie chłodzącym nie gotuje się,** należy pozostawić silnik na biegu luzem oraz podnieść osłonę silnika i pozwolić mu na chłodzenie. Jeżeli temperatura silnika pracującego na biegu luzem nie spada, należy wyłączyć silnik i odczekać na jego ochłodzenie.

Rozruch za pomocą akumulatora innego samochodu

3. Teraz należy sprawdzić poziom płynu w układzie chłodzenia. Jeżeli poziom płynu w zbiorniczku jest zbyt niski, należy sprawdzić czy nie ma wycieków z węży gumowych, chłodnicy czy pompy wodnej. Jeżeli znajdziemy miejsce większej nieszczelności lub inny powód przegrzania silnika, nie wolno jechać dalej zanim usterka nie zostanie usunięta. Należy wezwać pomoc ASO Mazda. Jeżeli nie stwierdzimy wycieku lub innej usterki, należy ostrożnie dolać płynu do zbiorniczka (Rozdział 7 – układ chłodzenia).

OSTRZEŻENIE!

Dopóki silnik i chłodnica są gorące, nie wolno odkręcać korka chłodnicy ani korka wlewowego. W przeciwnym razie można doznać poważnych poparzeń, gdyż spod odkręconego korka wytryśnie pod ciśnieniem strumień gorącego płynu i pary.

PRZESTROGA:

Jeżeli silnik często przegrzewa się, należy zgłosić się do ASO Mazda.

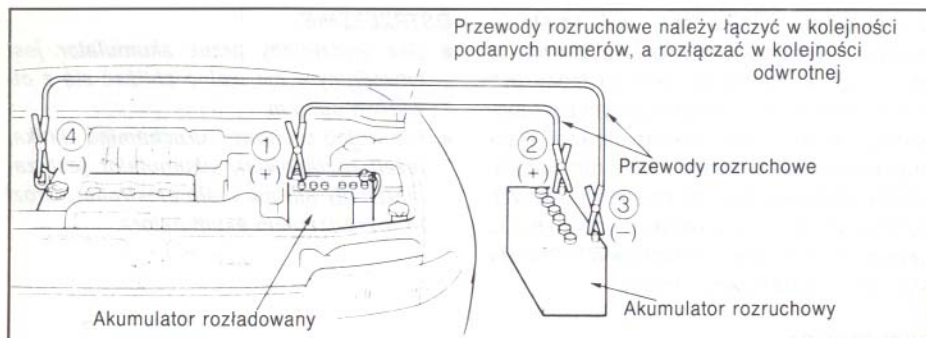
Uruchamianie silnika przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych przyłączonych do akumulatora innego samochodu może być niebezpieczne przy nieumiejętnym postępowaniu. Tak więc, aby uniknąć obrażeń ciała oraz uszkodzenia pojazdu lub akumulatora, należy stosować się do zaleceń podanych poniżej. W razie wątpliwości co do sposobu użycia przewodów rozruchowych należy skorzystać z fachowej pomocy.

PRZESTROGA:

Nie wolno używać akumulatora 24 V (lub dwóch akumulatorów 12 V połączonych szeregowo). Grozi to całkowitym zniszczeniem rozrusznika, układu zapłonowego i innych podzespołów elektrycznych.

OSTRZEŻENIE!

- *Gaz wydzielany przez akumulator jest łatwopalny – nie wolno zbliżać się z otwartym ogniem.*
- *Nie wolno próbować uruchamiać silnika, jeżeli rozładowany akumulator jest zamrznięty lub ma mało elektrolitu. Grozi to rozsądzeniem akumulatora.*



URUCHAMIANIE

1. Sprawdzić, czy dodatkowy akumulator ma napięcie 12 V i czy jego biegun ujemny połączony jest z masą.
2. Jeżeli dodatkowy akumulator jest zainstalowany w innym pojeździe, samochody nie mogą się stykać.
3. Wyłączyć zbędne urządzenia elektryczne.
4. Połączyć przewody rozruchowe dokładnie w takiej kolejności jaką podano na rysunku. Najpierw należy połączyć jeden koniec przewodu z biegunem dodatnim akumulatora rozładowanego, następnie jego drugi koniec z biegunem dodatnim akumulatora dodatkowego. Następnie, je-

- den koniec drugiego przewodu rozruchowego połączyć z biegunem ujemnym akumulatora dodatkowego i wreszcie drugi koniec tego przewodu z silnikiem unieruchomionego samochodu (NIE Z UJEMNYM BIEGUNEM AKUMULATORA). Należy uważać, aby zaciski przewodu nie dotknęły niewłaściwego bieguna ani żadnych części metalowych któregoś z samochodów. Nie pochylać się nad akumulatorem.
5. Uruchomić silnik w samochodzie sprawnym i odczekać parę minut. Następnie uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
 6. Ostrożnie odłączyć przewody rozruchowe w kolejności odwrotnej niż w punkcie 4.

Rozruch przez popchnięcie

Nie powinno się dokonywać rozruchu przez popchnięcie, ponieważ grozi to uszkodzeniem układu ograniczającego toksyczność spalin. Przy uruchamianiu awaryjnym należy stosować przewody rozruchowe.

PRZESTROGA:

Nie wolno uruchamiać silnika przez holowanie samochodu. Nagłe przyspieszenie po uruchomieniu silnika może doprowadzić do uderzenia w samochód holujący.

Bezpieczniki

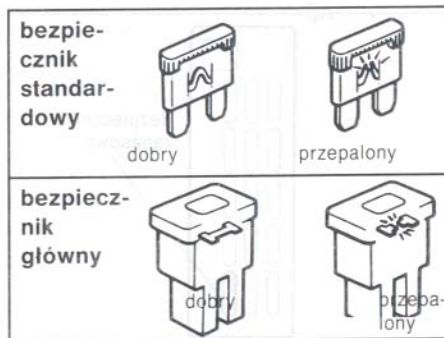
Bezpieczniki chronią instalację elektryczną przed uszkodzeniem wskutek przeciążenia. W Twoim samochodzie może być kilka skrzynek bezpieczników – jedna znajduje się pod tablicą wskaźników po stronie kierowcy, a pozostałe w komorze silnikowej obok akumulatora.

Jeżeli nie działa któreś ze świateł lub innych elementów instalacji elektrycznej, należy najpierw sprawdzić odpowiedni bezpiecznik. Przepalony bezpiecznik należy zastąpić nowym o tej samej wartości.

Jeżeli po wymianie, bezpiecznik przepali się ponownie, należy zwrócić się do ASO Mazdy, która usunie usterkę.

UWAGA:

Stosowane są bezpieczniki dwóch typów. Bezpieczniki standardowe o niższych wartościach oraz bezpieczniki główne o wyższych wartościach.



WYMIANA BEZPIECZNIKA

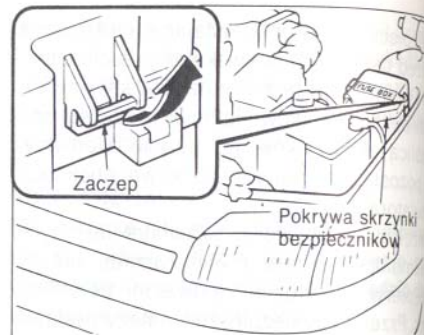
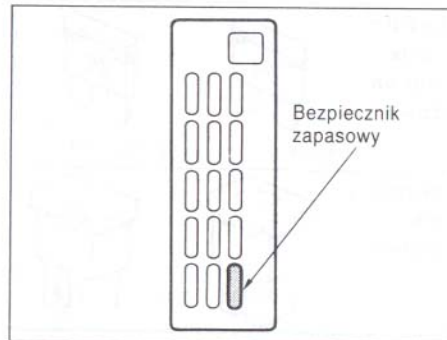
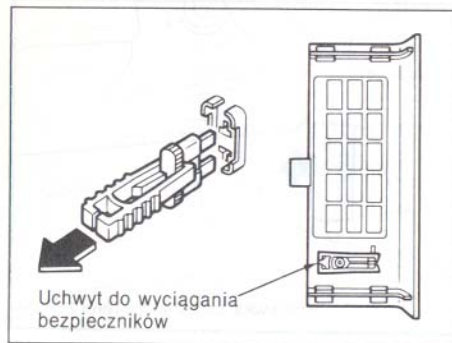
PRZESTROGA:

- **Nigdy nie wolno zakładać drutu zamiast bezpiecznika lub bezpiecznika o wyższej wartości.** Można w ten sposób uszkodzić instalację a nawet wywołać pożar samochodu.
- **Nie wolno wyjmować bezpieczników przy użyciu śrubokręta lub innego metalowego przedmiotu.** Może to bowiem spowodować zwarcie w instalacji i uszkodzenie jej.



W przypadku gdy wystąpi jakaś usterka w działaniu instalacji elektrycznej, należy najpierw sprawdzić bezpieczniki znajdujące się pod tablicą wskaźników. W tym celu należy:

1. Wyłączyć stacyjkę i wszystkie inne wyłączniki.
2. Otworzyć skrzynkę bezpieczników.



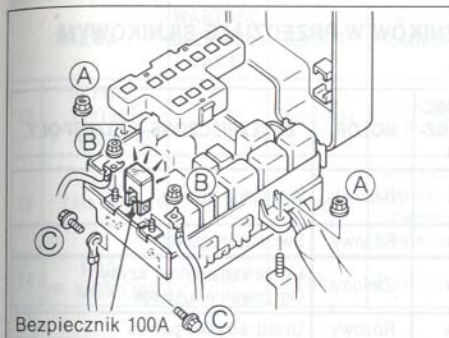
3. Posługując się specjalnym uchwytem do wyciągania bezpieczników, należy wyjąć odpowiedni bezpiecznik. Uchwyt znajduje się stale w pokrywce skrzynki akumulatorów.
4. Sprawdzić wyjęty bezpiecznik i jeżeli jest przepalony, wymienić.
5. Wsunąć nowy bezpiecznik o tej samej wartości i sprawdzić, czy dobrze wszedł na swoje miejsce.
Jeżeli nie daje się on założyć ciasno, należy skorzystać z pomocy ASO Mazda.

UWAGA:

W skrzynce bezpieczników znajduje się bezpiecznik zapasowy. Jeżeli nie dysponujemy bezpiecznikiem zapasowym, można wykorzystać inny bezpiecznik o tej samej wartości, który wyjmujemy z obwodu, który można chwilowo unieruchomić, np. RADIO lub ROOM (oświetlenie wnętrza itp.).

Jeżeli reflektory lub inne urządzenia elektryczne nie działają, pomimo że bezpieczniki są w porządku – należy sprawdzić skrzynkę bezpieczników w przedziale silnikowym. Jeżeli znajdziemy tam przepalony bezpiecznik, należy go wymienić:

1. Wyłączyć stacyjkę i wszystkie inne wyłączniki.
2. Zdjąć pokrywkę skrzynki bezpieczników zwalniając zaczep i unosząc pokrywkę.
3. Sprawdzić bezpieczniki. Przepalone wymienić na nowe o tej samej wartości.

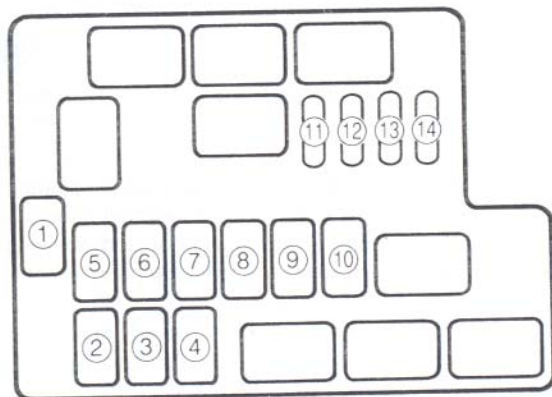


W przypadku przepalenia się bezpiecznika 100A, postępowanie jest następujące:

1. Odłączyć akumulator od masy.
2. Odkręcić nakrętki (A).
3. Odkręcić nakrętki (B).
4. Unieść blok bezpieczników.
5. Odkręcić śruby (C).
6. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości.
7. Zmontować skrzynkę postępując w odwrotnej kolejności.



Skrzynka bezpieczników

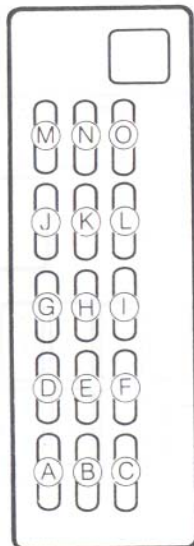


SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W PRZEDZIALE SILNIKOWYM

NAZWA		WARTOŚĆ BEZPIECZ- NIKA	KOLOR	ZABEZPIECZONE PODZESPOŁY
1	MAIN (GŁÓWNY)	100 A	Niebieski	Wszystkie obwody
2	HEAD	30 A	Różowy	Światła drogowe
3	DEFOG	40 A	Zielony	Ogrzewanie tylnej szyby Ogrzewanie lusterek
4	EGI INI	30 A	Różowy	Układ wtrysku paliwa
5	IG KEY	60 A	Żółty	Radio, Dach odsuwany, kierunkowskazy, Obrotomierz, Silnik, Podnoszenie okien, Spryskiwacz reflektorów, wycieraczki przedniej i tylnej szyby, Obwód zapłonu
6	BTN	60 A	Żółty	Światła tylne, światła p. mgielne przód i tył, światła stopu, Ośw. wnętrza, Oświetlenie zamka drzwi, światła awaryjne, Reg. położenia siedzeń
7	ABS*	60 A	Żółty	Układ ABS
8	COOLING FAN (WENTYLATOR)	40 A	Zielony	Wentylator chłodnicy
9	HEATER (Nagrzewnica)	40 A	Zielony	Nagrzewnica, Urządzenie klimatyzacyjne
10	MR COND*	40 A	Zielony	Urządzenie klimatyzacyjne
11	DIM (KRÓTKIE)	20 A	Żółty	Światła mijania

NAZWA		WARTOŚĆ BEZPIECZ- NIKA	KOLOR	ZABEZPIECZONE PODZESPOŁY
12	R. FOG* (TYLNE P. MGIELNE)	15 A	Niebieski	Tylne światła przeciwmgielne, korekcja ustawienia reflektorów
13	TAIL (TYL)	15 A	Niebieski	Światła tylne, światła postojowe, Oświetlenie tablicy wskaźników, Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, Oświetlenie schowka
14	FOG* (P. MGIELNE)	20 A	Żółty	Przednie światła przeciwmgielne

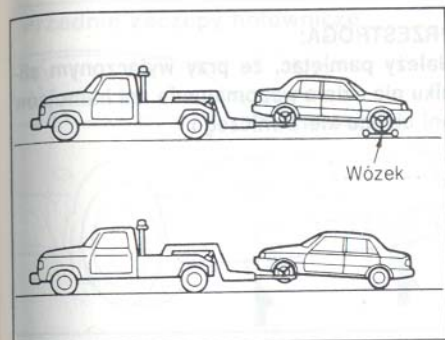
Skrzynka bezpieczników



SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW (STRONA KIEROWCY)

	NAZWA	WARTOŚĆ BEZPIECZ- NIKA	KOLOR	ZABEZPIECZONE PODZESPOŁY
A	STOP	20 A	Żółty	Światła STOP, Sygnał dźwiękowy
B	ROOM (WNĘTRZE)	15 A	Niebieski	Oświetlenie wnętrza i bagażnika
C	SPARE (ZAPAS)	15 A	Niebieski	Bezpiecznik zapasowy
D	DOOR LOCK* (ZAMEK DRZWI)	30 A	Zielony	Centralna blokada drzwi
E	RADIO	15 A	Niebieski	Radio, Zegar, Zapalniczka, Lusterko boczne
F	SUN ROOF* (DACH ODSUWANY)	15 A	Niebieski	Odsuwanie dachu
G	TURN (KIERUNKOWSKAZY)	15 A	Niebieski	Kierunkowskazy, Światła dzienne
H	POWER SEAT* (ELEKTR. REG. POL. SIEDZEN)	30 A	Zielony	Elektryczna regulacja położenia siedzeń
I	METER (OBROTOMIERZ)	15 A	Niebieski	Wskaźniki, Światła cofania
J	HAZARD* (AWARYJNE)	15 A	Niebieski	Światła awaryjne
K	ENGINE (SILNIK)	15 A	Niebieski	Układ sterowania silnika
L	POWER WINDOW* (ELEKTR. PODN. SZYB)	30 A	Zielony	Elektryczne podnoszenie szyb
M	HEAD CLEANER* (SPRYSKIWACZ I WYCIERACZKI REFLEKTORÓW)	20 A	Żółty	Spryskiwacz i wycieraczki reflektorów
N	WIPER (WYCIERACZKI)	20 A	Żółty	Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby
O	REAR WIPER* (TYLNA WYCIERACZKA)	20 A	Żółty	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby. Ogrzewane siedzenia

Holowanie



Wózek

W razie konieczności holowania, zalecamy aby zlecić je ASO Mazda lub Pomocy Drogowej.

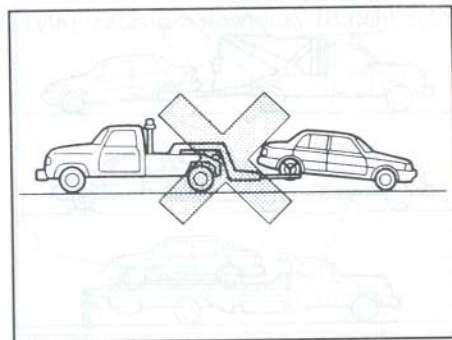
Konieczne jest, aby holowanie odbywało się zgodnie z określonymi zasadami a także z przepisami Kodeksu Drogowego.

Jako zasadę ogólną należy przyjąć to, że holowany pojazd musi mieć uniesione koła napędzane (przednie) lub być przewożony na platformie.

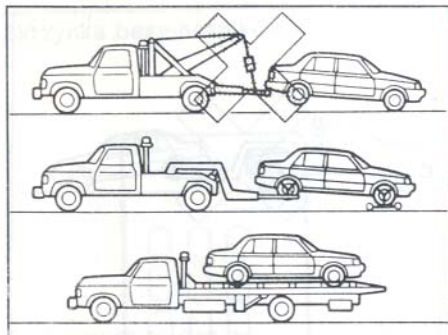
Podczas holowania samochodu na tylnych kołach, należy zwolnić hamulec postojowy. Jeśli holowanie takie jest niemożliwe (np. z powodu uszkodzenia samochodu), trzeba korzystać z wózka holowniczego.

PRZESTROGA:

- Podczas holowania samochodu nie wolno uruchamiać jego silnika.

**PRZESTROGA:**

- Nie wolno holować samochodu gdy jego koła napędzane toczą się po jezdni (tyłem). Grozi to uszkodzeniem układu przeniesienia napędu.



PRZESTROGA:

Nie wolno holować samochodu zawieszonego na podnośniku. Należy stosować wózek holowniczy lub przewozić go na platformie.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu toczącego się czterema kołami po jezdni, to holowanie takie może odbywać się tylko przodem do kierunku jazdy i z prędkością PONIŻEJ 56 km/godz. i to na odcinku MAKSIMUM 80 km. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu przeniesienia napędu.

UWAGA:

Jeżeli trzeba przekroczyć prędkość holowania 56 km/godz. lub holować samochód na odległość powyżej 80 km, to samochód trzeba koniecznie holować z uniesionymi kołami przednimi lub przewieźć na platformie.

Podczas holowania samochodu na czterech kołach należy zastosować się do następujących zaleceń:

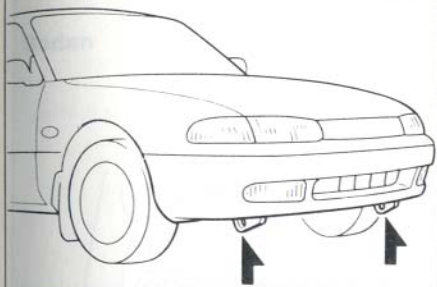
1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie ACC (I).
2. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym.
3. Zwolnić hamulec postojowy.

PRZESTROGA:

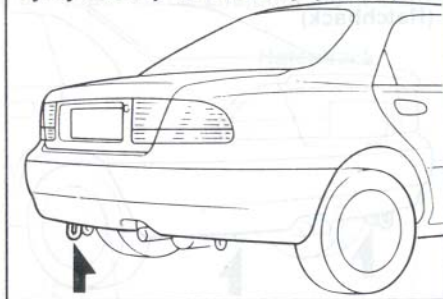
Należy pamiętać, że przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie ani hamulców ani układu kierowniczego.

Kolo zapasowe i podnośnik

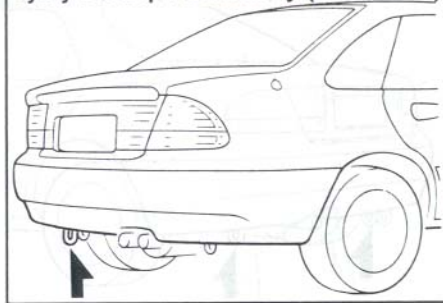
Przednie zaczepy holownicze



Tylne zaczep holowniczy (Sedan)



Tylne zaczep holowniczy (Hatchback)

**Zaczepy holownicze**

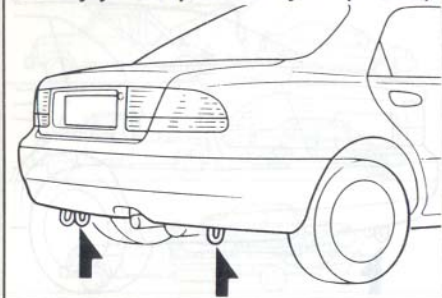
Zaczepy holownicze służą wyłącznie do wyciągania samochodu z zasy, błota itp.

Lina holownicza, w trakcie wyciągania samochodu, musi działać wzdłuż samochodu.

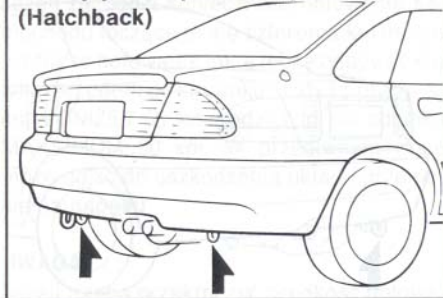
Nie wolno działać na zaczepy siłą boczną.

Należy ruszać bardzo ostrożnie, tak aby lina nie szarpała, ale napinała się powoli.

Uchwyty transportowe tylne (Sedan)



Uchwyty transportowe tylne (Hatchback)



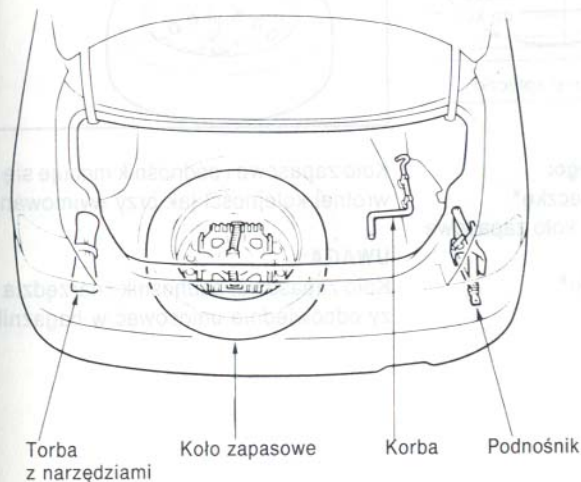
PRZESTROGA:

Pokazanych na rysunkach uchwytów transportowych nie wolno używać do holowania samochodu. Są one przeznaczone **WYŁĄCZNIE** do unieruchomienia samochodu w czasie transportu. W przeciwnym razie nastąpi uszkodzenie zderzaka.

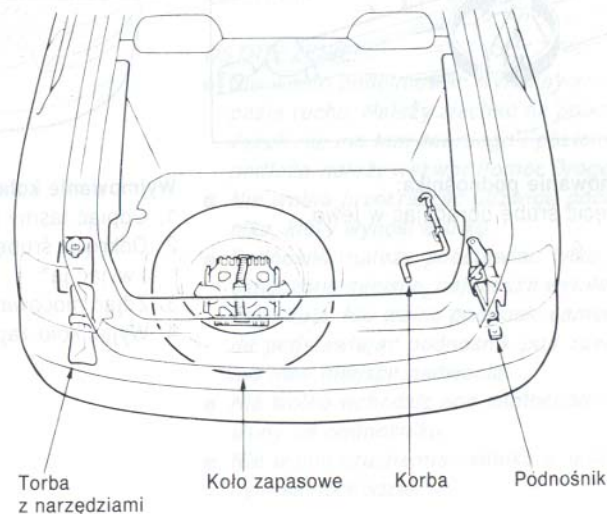
Koło zapasowe i podnośnik

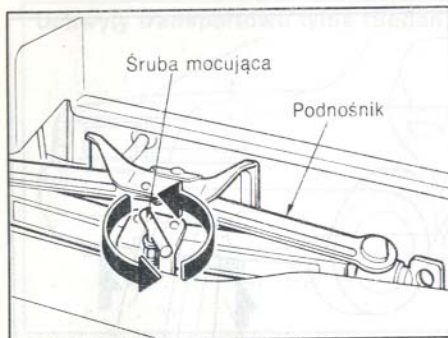
Koło zapasowe, torba z narzędziami, podnośnik i korba znajdują się w bagażniku

Sedan



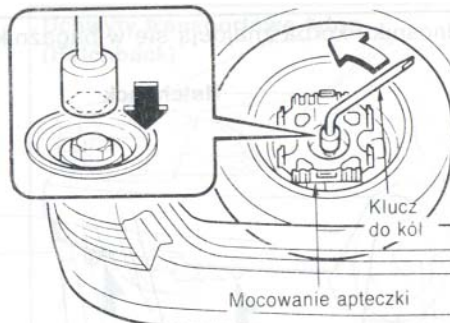
Hatchback





Wymowanie podnośnika:

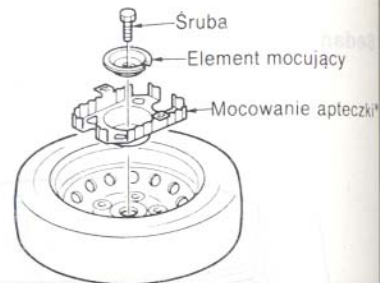
Odkręcić śrubę obracając w lewo.



Wymowanie koła zapasowego:

1. Odpiąć taśmy i wyjąć apteczkę*.
2. Odkręcić śrubę mocującą koło zapasowe i wyjąć ją*.
3. Zdjąć mocowanie apteczki*.
4. Wyjąć koło zapasowe.

Mocowanie koła zapasowego



Koło zapasowe i podnośnik mocuje się w odwrotnej kolejności jak przy wymowaniu.

UWAGA:

Koło zapasowe, podnośnik i narzędzia należy odpowiednio umocować w bagażniku.

Koło zapasowe

Koło zapasowe jest takie samo, jak pozostałe cztery koła samochodu. Może być w związku z tym używane w normalnej eksploatacji.

Wymiana koła

PODNOŚNIENIE SAMOCHODU

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do wymiany koła.

Dla bezpieczeństwa należy, przy podnoszeniu samochodu, stosować się do podanych wskazówek.

OSTRZEŻENIE!

- **Nie wolno podejmować wymiany koła na pasie ruchu. Należy zjechać na pobocze. Jeżeli nie ma tam twardego i poziomego podłoża, należy wezwać Pomoc Drogową.**
- **Nie wolno przekraczać udźwigu podnośnika, który wynosi 800 kg.**
- **Podnośnik należy podstawiać tylko pod oznaczone miejsce, najbliższe wymienianego koła. Nie wolno podnosić samochodu podstawiając podnośnik pod zderzak lub inne miejsce nadwozia.**
- **Nie wolno wchodzić pod samochód uniesiony na podnośniku.**
- **Nie wolno uruchamiać silnika w uniesionym samochodzie.**

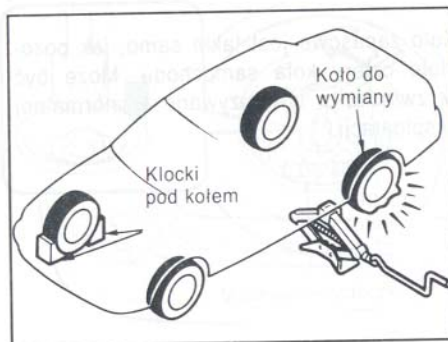
KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI

1. Ustawić samochód na poziomej powierzchni i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Włączyć bieg wsteczny.

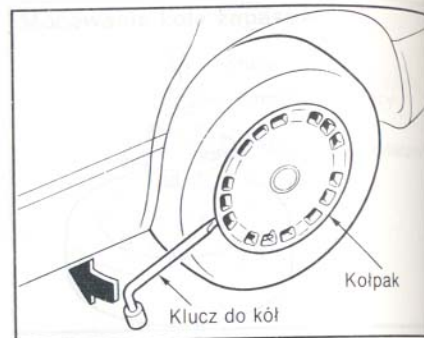
OSTRZEŻENIE!

Z chwilą gdy jedno z przednich kół uniesie się, włączony wsteczny bieg nie zabezpiecza samochodu przed stoczeniem się z podnośnika. Dlatego też należy zawsze dobrze zaciągnąć hamulec postojowy a koło znajdujące się po przekątnej wymienianego koła należy podeprzeć klockiem.

3. Włączyć światła awaryjne.
4. Wyjąć z bagażnika koło zapasowe, klucz do kół, podnośnik i korbę.



5. Podeprzeć klockami przód i tył koła znajdującego się po przekątnej koła wymienianego.



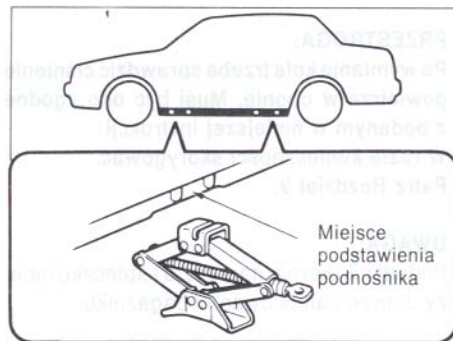
6. Jeżeli koło ma kołpaki, należy je podważyć zaostrozonym końcem klucza do kół.

UWAGA:

Aby uniknąć porysowania koła przy zdejmowaniu kołpaka, należy pod klucz podłożyć szmatę lub kawałek tektury.



7. Poluzować nakrętki mocujące koła, każde o jeden obrót ale nie odkręcać ich, zanim koło nie zostanie uniesione.



8. Podstawić podnośnik pod wskazane miejsce z przodu lub z tyłu – najbliższej koła, które mamy wymienić.

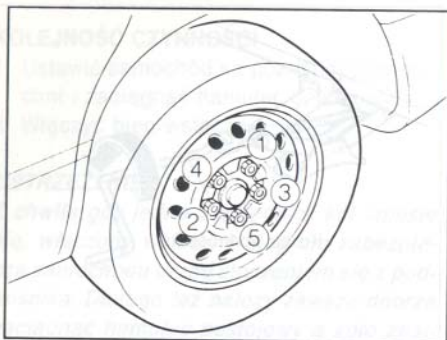
OSTRZEŻENIE!

Dla bezpieczeństwa należy stosować jedynie podnośnik z wyposażenia samochodu, który należy podstawiać tylko we wskazanych miejscach.

Pod podnośnik nie wolno podkładać żadnych części samochodowych.



9. Zaczepić korbę i obracać w prawo, aż koło uniesie się nie mniej niż 30 mm ponad podłoże. Sprawdzić czy samochód opiera się pewnie na podnośniku i nie ma tendencji do zsunięcia.
10. Odkręcić nakrętki i zdjąć koło.
11. Założyć koło zapasowe i nakręcić nakrętki ręką.
12. Nakrętki należy montować częścią stożkową do tarczy koła. Dokręcić nakrętki ręką.



PRZESTROGA:

Po wymianie koła trzeba sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie. Musi być ono zgodne z podanym w niniejszej instrukcji. W razie konieczności skorygować. Patrz Rozdział 9.

UWAGA:

Podnośnik, korbę, narzędzia i apteczkę należy dobrze zamocować w bagażniku.

13. Opuścić samochód i mocno dokręcić nakrętki w kolejności pokazanej na rysunku.

W razie wątpliwości, czy nakrętki zostały dokręcone dostatecznie mocno, należy to sprawdzić w najbliższej stacji obsługi. Właściwy moment dokręcania wynosi 88 do 118 Nm (9–12 kgm).

14. Zdjęte koło założyć na odpowiednie miejsce w bagażniku.

Pielęgnacja zewnętrzna
Pielęgnacja wewnętrzna

6-2
6-5

Konserwacja powłoki lakierniczej

UWAGA:

Stosując chemiczne środki do mycia, czyszczenia i polerowania, należy przestrzegać instrukcji podanych na ich opakowaniu.

1. Uszkodzenia lakieru mogą być wynikiem osadzonego pyłu, owadów, substancji organicznych z drzew, działania chemikałów oraz ptasich nieczystości. Brud należy jak najszybciej usuwać używając delikatnego szamponu samochodowego. Nie używać ostrych środków ani detergentów.
2. Samochód należy myć ręcznie używając łagodnego szamponu i dużej ilości wody. W przypadku mycia mechanicznego, należy korzystać z takiej myjni, która ma miękkie szczotki i stosuje dużo wody do splukiwania.
3. Po umyciu samochód trzeba dobrze splukać zimną lub letnią wodą – nigdy gorącą.
4. Samochód należy myć przynajmniej raz w miesiącu, zwracając szczególną uwagę na sól, piasek, czy błoto nagromadzone pod zderzakami i we wnękach kół. Trzeba je usuwać silnym strumieniem wody. Jeżeli błoto nie daje się usunąć, należy zastosować łagodny szampon lub detergent do mycia samochodów.
5. Po namydleniu należy starannie opłukać samochód letnią lub zimną wodą. Namy-

dłone powierzchnie nie powinny wysychać. Po umyciu należy nawoskować lakier i elementy metalowe stosując preparat dobrej jakości.

PRZESTROGA:

- Nie wolno myć ani woskować nadwozia w pełnym słońcu.
- Mycie nadwozia rozgrzanego w słońcu grozi powstaniem plamek na lakierze.
- Należy używać zimnej lub letniej wody – nigdy gorącej.
- Nie wolno przecierać lakieru suchą szmatą.
- Plastikowe kolpaki kół należy myć dużą ilością wody. Przy myciu trzeba posługiwać się gąbką, irchą lub miękką szmatą, tak aby nie porysować mytej powierzchni.
- Po umyciu wytrzeć samochód irchą do sucha.

Polerowanie i woskowanie

OSTRZEŻENIE!

- *Po umyciu samochodu trzeba sprawdzić, czy hamulce są sprawne. W tym celu należy powoli przejechać się i osuszyć hamulce.*
 - *Nie wolno myć samochodu, gdy silnik pracuje.*
 - *Podwozie, wnęki kół i zderzaki należy myć w rękawicach. W przeciwnym razie grozi to pocięciem rąk o ostre krawędzie.*
6. Po umyciu samochodu należy sprawdzić, czy otworki w drzwiach, progach i tylnych zderzakach nie uległy zatkanui. W razie potrzeby należy oczyścić.

1. Przed woskowaniem samochód należy umyć i osuszyć.
2. Stosowany wosk nie może zawierać środków ściernych. Woski zawierające środki ściernie zdzierają lakier lub powodują uszkodzenia błyszczących elementów metalowych.
3. Do lakierów metalik, perłowych i ciemnych, należy stosować wysokiej jakości wosk carnauba.
4. Wosk należy nakładać równo za pomocą gąbki lub miękkiej szmatki.
5. Następnie należy przetrzeć nadwozie flanelową szmatką.

Drobne zaprawki

- Po usunięciu brudu i tłuszczu należy podmalować drobne odpryski, otarcia doznane przy parkowaniu itd. Do tego celu służy specjalny firmowy zestaw zaprawkowy.
- Jeżeli pojawi się rdza, należy:
 - (1) Oczyścić zardzewiałe miejsce za pomocą papieru ściernego.
 - (2) Przetrzeć czystą suchą szmatką.
 - (3) Nałożyć na oczyszczone miejsce podkładową farbę antykorozyjną.
 Po całkowitym wyschnięciu:
 - (4) Podmalować odpowiednim lakierem do zaprawek.
- Najlepiej jednak zgłosić się do ASO Mazda.

Profile zamknięte

Zostały zabezpieczone przeciwkorozyjnie w czasie produkcji samochodu. Dodatkowe zabezpieczenie przeprowadzone już w czasie eksploatacji może przedłużyć żywotność nadwozia.

Zalecamy porozumienie się w tej sprawie z ASO Mazda.

Elementy chromowane

- Owady lub smołę należy zmywać rozpuszczalnikiem a nie zdrapywać nożem lub czymś ostrym.
- Aby uchronić elementy chromowane przed korozją, należy je po myciu nawoskować lub nałożyć preparat konserwacyjny do powierzchni chromowanych i wypolować do uzyskania połysku.
- Zimą, a także w rejonach nadmorskich, należy elementy chromowane szczególnie dobrze zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

UWAGA:

Elementów chromowanych i anodowanych nie wolno czyścić środkami ściernymi, alkalicznymi lub żrącymi, gdyż mogą zniszczyć warstwę ochronną.

Zabezpieczenie podwozia

Spód samochodu został należycie zabezpieczony w fabryce przed działaniem środków chemicznych, lub uderzeniami kamieni. W miarę eksploatacji, powłoka ta może stopniowo ulegać zniszczeniu. Dlatego też należy ją okresowo kontrolować i w razie stwierdzenia uszkodzeń, naprawiać. Należy korzystać z porad ASO Mazda co do konieczności ponownego zabezpieczenia spodu samochodu.

OSTRZEŻENIE!

Po umyciu samochodu należy sprawdzić, czy hamulce działają sprawnie.

Koła ze stopów lekkich

Koła ze stopów lekkich mają bezbarwną powłokę ochronną.

UWAGA:

- Nie wolno ich czyścić środkami ściernymi, rozpuszczalnikami ani szczotką drucianą. W ten sposób bowiem można uszkodzić powłokę ochronną.
- Myć tylko szamponem i dobrze spłukać wodą. Zimą należy zmyć osadzoną na kołach sól. Pozwoli to uniknąć przedwczesnej korozji.
- Unikać mycia kół w myjniach automatycznych.

Uwagi ogólne o pielęgnacji wnętrza

Unikać zabrudzenia deski rozdzielczej perfumami i olejkami kosmetycznymi. Poplamione miejsca należy natychmiast wytrzeć, aby nie dopuścić do uszkodzenia powierzchni lub powstania plam.

Czyszczenie wnętrza

Trzeba pamiętać, że wnętrze samochodu jest również narażone na korozję. Woda, sól, błoto itp. gromadzą się pod dywanikiem bagażnika i mogą być ogniskiem korozji. Bagażnik należy okresowo osuszać. Szczególnie przy przewozie chemikaliów, soli czy nawozów należy zabezpieczyć bagażnik i wnętrza samochodu tak aby zabezpieczyć się przed ich osadami, które mogłyby pozostać w samochodzie.

Czyszczenie obić we wnętrzu

PCW

Oczyścić szczotką do ubrań lub odkurzaczem. Przeemyć powierzchnie środkiem do zmywania skóry i PCW.

SKÓRA

Prawdziwa skóra jest niejednorodna. Może mieć niejednorodności faktury, zadrapania i zmarszczki. Powierzchnie skórzane należy przemyć środkiem do czyszczenia skóry lub roztworem delikatnego mydła.

Następnie należy je wytrzeć wilgotną miękką szmatką a potem wypolerować suchą miękką szmatką. Skóra powinna być dobrze osuszona przez przetarcie suchą szmatką.

Nie wolno suszyć jej w słońcu i dlatego samochód powinien być ustawiony w zacienionym miejscu. Jeżeli skóra ulegnie zbyt niemu zamoczeniu, pojawią się plamy i może ona utracić swoją miękkość.

WYKŁADZINA TEKSTYLNA

Powierzchnię należy oczyścić szczotką do ubrań lub odkurzaczem. Następnie należy oczyścić roztworem delikatnego mydła zalecanym do czyszczenia obić tapicerskich lub dywanów.

Świeże plamy usunąć środkiem do usuwania plam z tkanin.

Ta wykładzina tekstylna może plamić się i odbarwiać. Również, niedostatecznie pielęgnowana, może częściowo utracić swoją odporność na podpalenie.

PRZESTROGA:

Stosowanie innych niż zalecane środków do pielęgnacji, może doprowadzić do zmiany wyglądu obić tekstylnych i ograniczenia ich ognioodporności.

Czyszczenie biodrowo-ramiennych pasów bezpieczeństwa

Pasy należy czyścić dowolnym roztworem delikatnego mydła zalecanym do czyszczenia obić tapicerskich i dywanów.

Należy wówczas stosować się do instrukcji zamieszczonej na opakowaniu.

Nie wolno stosować wybielaczy ani barwników, gdyż mogą one obniżyć wytrzymałość pasów.

Mycie okien od wewnątrz

Jeżeli szyby pokryją się od wewnątrz warstwą tłuszczu i brudu, należy je umyć stosując płyn do mycia okien. Należy stosować się do instrukcji podanej na opakowaniu.

PRZESTROGA:

Nie wolno niczym skrobać tylnej szyby. Może to bowiem uszkodzić elementy grzejne umieszczone na niej.

PLAN PRZECIADÓW	7-1
KOMORA SILNIKA	7-2
OLEJ SILNIKOWY I FILTR OLEJU	7-10
UKŁAD CHŁODZENIA	7-11
HAMULCE	7-12
SPRZĘT	7-13
WSPOMAGANIE UKŁADU NIERÓWNOCI	7-18
PRZECIADY WIEZOWE	7-19
PRZECIADY WIEZOWE	7-21
PRZECIADY WIEZOWE	7-22
ALUMINIUM	7-23
PRZECIADY WIEZOWE	7-24
PRZECIADY WIEZOWE	7-25
PRZECIADY WIEZOWE	7-26
PRZECIADY WIEZOWE	7-27
PRZECIADY WIEZOWE	7-28
PRZECIADY WIEZOWE	7-29
PRZECIADY WIEZOWE	7-30
PRZECIADY WIEZOWE	7-31
PRZECIADY WIEZOWE	7-32
PRZECIADY WIEZOWE	7-33
PRZECIADY WIEZOWE	7-34
PRZECIADY WIEZOWE	7-35
PRZECIADY WIEZOWE	7-36
PRZECIADY WIEZOWE	7-37
PRZECIADY WIEZOWE	7-38
PRZECIADY WIEZOWE	7-39
PRZECIADY WIEZOWE	7-40
PRZECIADY WIEZOWE	7-41
PRZECIADY WIEZOWE	7-42
PRZECIADY WIEZOWE	7-43
PRZECIADY WIEZOWE	7-44
PRZECIADY WIEZOWE	7-45
PRZECIADY WIEZOWE	7-46
PRZECIADY WIEZOWE	7-47
PRZECIADY WIEZOWE	7-48
PRZECIADY WIEZOWE	7-49
PRZECIADY WIEZOWE	7-50
PRZECIADY WIEZOWE	7-51
PRZECIADY WIEZOWE	7-52
PRZECIADY WIEZOWE	7-53
PRZECIADY WIEZOWE	7-54
PRZECIADY WIEZOWE	7-55
PRZECIADY WIEZOWE	7-56
PRZECIADY WIEZOWE	7-57
PRZECIADY WIEZOWE	7-58
PRZECIADY WIEZOWE	7-59
PRZECIADY WIEZOWE	7-60
PRZECIADY WIEZOWE	7-61
PRZECIADY WIEZOWE	7-62
PRZECIADY WIEZOWE	7-63
PRZECIADY WIEZOWE	7-64
PRZECIADY WIEZOWE	7-65
PRZECIADY WIEZOWE	7-66
PRZECIADY WIEZOWE	7-67
PRZECIADY WIEZOWE	7-68
PRZECIADY WIEZOWE	7-69
PRZECIADY WIEZOWE	7-70
PRZECIADY WIEZOWE	7-71
PRZECIADY WIEZOWE	7-72
PRZECIADY WIEZOWE	7-73
PRZECIADY WIEZOWE	7-74
PRZECIADY WIEZOWE	7-75
PRZECIADY WIEZOWE	7-76
PRZECIADY WIEZOWE	7-77
PRZECIADY WIEZOWE	7-78
PRZECIADY WIEZOWE	7-79
PRZECIADY WIEZOWE	7-80
PRZECIADY WIEZOWE	7-81
PRZECIADY WIEZOWE	7-82
PRZECIADY WIEZOWE	7-83
PRZECIADY WIEZOWE	7-84
PRZECIADY WIEZOWE	7-85
PRZECIADY WIEZOWE	7-86
PRZECIADY WIEZOWE	7-87
PRZECIADY WIEZOWE	7-88
PRZECIADY WIEZOWE	7-89
PRZECIADY WIEZOWE	7-90
PRZECIADY WIEZOWE	7-91
PRZECIADY WIEZOWE	7-92
PRZECIADY WIEZOWE	7-93
PRZECIADY WIEZOWE	7-94
PRZECIADY WIEZOWE	7-95
PRZECIADY WIEZOWE	7-96
PRZECIADY WIEZOWE	7-97
PRZECIADY WIEZOWE	7-98
PRZECIADY WIEZOWE	7-99
PRZECIADY WIEZOWE	7-100

7 Konserwacja i przeglądy

PLAN PRZEGLĄDÓW	7- 2
KOMORA SILNIKA	7- 9
OLEJ SILNIKOWY I FILTR OLEJU	7-10
UKŁAD CHŁODZENIA	7-13
HAMULCE	7-16
SPRZĘGŁO	7-18
WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO	7-18
SKRZYNKA BIEGÓW	7-19
FILTR POWIETRZA	7-21
PIÓRA WYCIERACZEK	7-22
AKUMULATOR	7-26
REGULACJA NAPIĘCIA PASKÓW	7-28
ŚWIECE ZAPŁONOWE	7-30
OPONY	7-32
KOŁA	7-35
ŻARÓWKI	7-35
ZALECANE OLEJE I PŁYNY	7-41
USUWANIE USTEREK	7-43

Plan przeglądów

Korzystając z niniejszej instrukcji należy zawsze zachować największą ostrożność, tak aby uniknąć nieszczęśliwego wypadku lub uszkodzenia samochodu.

W przypadku najmniejszych wątpliwości co do sposobu wykonania jakiejś czynności obsługowej, należy zlecić ją ASO Mazda.

Niewłaściwe lub niepełne przeprowadzenie czynności obsługowych może spowodować trudności w użytkowaniu samochodu, a nawet stać się przyczyną wypadku.

Odpowiedzialność właściciela

Terminowe dokonywanie przeglądów i odnotowywanie ich w książce gwarancyjnej należy do obowiązków właściciela samochodu.

Książka gwarancyjna jest dowodem terminowego przeprowadzania przeglądów okresowych. Należy ją starannie przechowywać. Terminy i zakres przeglądów podano dalej w tekście.

Odpowiedzialność producenta z tytułu gwarancji nie obejmuje wszelkich uszkodzeń samochodu, które powstały w wyniku niewłaściwej obsługi lub nieterminowych przeglądów, ale dotyczących fabrycznych wad wykonawczych i materiałowych.

Przeglądów i napraw należy dokonywać tylko w Autoryzowanych Stacjach Obsługi i stosować wyłącznie oryginalne części MAZDA.

Plan przeglądów okresowych

UWAGA:

Po przebiegu 80 000 km lub po 48-miesięcznym okresie użytkowania, należy w dalszym ciągu stosować podany plan przeglądów okresowych.

Układ ograniczenia toksyczności spalin i układy z nim związane:

Układ zapłonu i paliwowy mają zasadniczy wpływ na właściwe działanie układu ograniczania toksyczności spalin i układów z tym związanych, jak również na sprawność pracy silnika.

Zalecamy, aby wszystkie czynności obsługowe, związane z tymi układami, przeprowadzić w ASO Mazda.

PLAN PRZEGLĄDÓW

I: Sprawdzenie: Kontrola wizualna i/lub pomiary pracy układu lub jego charakterystyki
A: Regulacja: Kontrola prowadząca do wykonania regulacji lub wymiany

R: Wymiana

T: Dokręcenie

ZAKRES	TERMIN PRZEGLĄDU	Przebieg km lub okres eksploatacji w miesiącach (co wcześniej)									
		Miesiące* ¹			12		24		36		48
		km × 1000	1,0	10	20	30	40	50	60	70	80
Śruby i nakrętki kolektora wydechowego		T					T				T
Paski klinowe* ²		A			A		A		A		A
Pasek rozrządu* ³											
Olej silnikowy* ⁴			Wymienić po każdym 100 000 km								
Filtr oleju* ⁴		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Układ chłodzenia (w tym uzupełnienie poziomu płynu)			R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn w układzie chłodzenia				I		I		I		I	
			Wymienić co 2 lata								

*¹ Okres między głównymi przeglądami wynosi 12 miesięcy/20 000 km.

Olej i filtr wymienia się co 10 000 km niezależnie od terminu przeglądu.

*² Wyregulować napięcie pasków alternatora, pompy wodnej, wspomaganie układu kierowniczego i urządzenia klimatyzacyjnego.

*³ Co 100 000 km należy wymienić pasek rozrządu. Zaniedbanie wymiany może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

*⁴ Olej i filtr oleju należy wymieniać częściej niż podano, jeżeli samochód użytkowany jest w warunkach:

- a) dużego zapylenia
- b) częstej jazdy z małą prędkością lub długich postojów z silnikiem pracującym na biegu jałowym
- c) długotrwałej jazdy w niskich temperaturach lub częstej jazdy na krótkich odcinkach.

PLAN PRZEGLĄDÓW

I: Sprawdzenie: Kontrola wizualna i/lub pomiary pracy układu lub jego charakterystyki
 A: Regulacja: Kontrola prowadząca do wykonania regulacji lub wymiany R: Wymiana

TERMIN PRZEGLĄDU ZAKRES	Przebieg km lub okres eksploatacji w miesiącach (co wcześniej)									
	Miesiące**			12		24		36		48
	km × 1000	1,0	10	20	30	40	50	60	70	80
Regulacja obrotów biegu jałowego				A		A		A		A
Wkład filtra powietrza**				I		R		I		R
Filtr paliwa						R				R
Przewody paliwowe				I		I		I		I
Regulacja wyprzedzenia zapłonu			I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe				A		A		A		A
Układ recyrkulacji spalin				A		A		A		A
Odpowietrzenie skrzyni korbowej				I		I		I		I
Poziom i gęstość elektrolitu		I		I		I		I		I
Cała instalacja elektryczna**			I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Okres między głównymi przeglądami wynosi 12 miesięcy/20 000 km.

*5 Jeżeli pojazd eksploatowany jest w rejonach zapyłonych lub piaszczystych, należy wymienić częściej niż podano.

*6 Jest to pełny przegląd instalacji elektrycznej, tj. świateł, spryskiwaczy (wraz z kontrolą piór wycieraczek), elektrycznego podnoszenia szyb, otwieranego dachu, sygnału dźwiękowego itd.

I: Sprawdzenie: Kontrola wizualna i/lub pomiary pracy układu lub jego charakterystyki
 A: Regulacja: Kontrola prowadząca do wykonania regulacji lub wymiany R: Wymiana

TERMIN PRZEGLĄDU ZAKRES		Przebieg km lub okres eksploatacji w miesiącach (co wcześniej)									
		Miesiące*1			12		24		36		48
		km × 1000	1,0	10	20	30	40	50	60	70	80
Ustawienie świateł					A		A		A		A
Pedał sprzęgła			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe i ich połączenia				I	I	I	I	I	I	I	I
Pedał hamulca			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy i siłownika sprzęgła*7			I	I	I	R	I	I	I	I	R
Hamulec postojowy					A		A		A		A
Układ wspomagania hamulców i przewody					I		I		I		I
Tarcze hamulcowe					I		I		I		I
Płyn układu wsp. kierowania			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ wspomagania kierowania i jego przewody					I		I		I		I
Układ kierowniczy i przednie zawieszenie					I		I		I		I
Olej w skrzyni biegów							A				R

*1 Okres między głównymi przeglądami wynosi 12 miesięcy/20 000 km.
 Olej i filtr wymienia się co 10 000 km niezależnie od terminu przeglądu.

*2 Wymieniać co 2 lata.

Jeżeli samochód jest często używany w trudnych górskich warunkach lub w szczególnie wilgotnym klimacie – płyn hamulcowy należy wymieniać co rok.

PLAN PRZEGLĄDÓW

I: Sprawdzenie: Kontrola wizualna i/lub pomiary pracy układu lub jego charakterystyki
 A: Regulacja: Kontrola prowadząca do wykonania regulacji lub wymiany R: Wymiana T: Dokręcenie

TERMIN PRZEGLĄDU ZAKRES	Przebieg km lub okres eksploatacji w miesiącach (co wcześniej)									
	Miesiące* ¹			12		24		36		48
	km × 1000	1,0	10	20	30	40	50	60	70	80
Osiłony pólasi napędowych				I		I		I		I
Śruby i nakrętki podwozia i nadwozia		T		T		T		T		T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacje)		Sprawdzać co roku								
Ostona cieplna układu wydechowego						T		T		T
Opony (w tym koło zapasowe i uzupełnienie powietrza)				I		I		I		I
Zawiasy i zamki				A		A		A		A
Spód samochodu				I		I		I		I
Pasy bezpieczeństwa				I		I		I		I
Próba drogowa				I		I		I		I

*1 Okres między głównymi przeglądami wynosi 12 miesięcy/20 000 km.
 Olej i filtr oleju wymienia się co 10 000 km niezależnie od terminu przeglądu.

Niektóre czynności serwisowe

Zalecamy, aby codziennie lub/i co tydzień sprawdzać:

- Poziom oleju w silniku
- Poziom płynu chłodzącego
- Poziom płynu sprzęgła i płynu hamulcowego
- Poziom płynu spryskiwacza
- Ciśnienie powietrza w oponach.

Zasady bezpiecznej pracy przy samochodzie

Dokonując samodzielnie wszelkich przeglądów i prac konserwacyjnych przy swoim samochodzie należy zawsze zachowywać ostrożność, tak aby ograniczyć do minimum możliwość doznania obrażeń ciała lub spowodowania uszkodzenia samochodu. Poniżej podajemy kilka zasad, które należy stosować:

- Silnik zatrzymać i ostudzić. Nie pracować przy gorącym silniku.
- Jeżeli sytuacja wymaga, aby silnik był w ruchu, należy uważać aby luźne części ubrania, krawat, chusteczka itp., nie wkręciły się w ruchome części silnika. Należy zdjąć zegarek, obrączkę, bransoletkę itp. Szczególnie uważać na wentylator i paski klinowe.
- Nie wolno wchodzić pod samochód wsparty na podnośniku do zmiany kół. Należy postawić podpórki.
- Nie zbliżać się z ogniem do akumulatora ani żadnych elementów układu paliwowego.
- Nie wolno łączyć ani rozłączać akumulatora lub jakichkolwiek podzespołów elektrycznych gdy stacyjka jest włączona.

- Podłączając przewody akumulatora należy szczególnie uważać na to, aby nie pomylić biegunów. W żadnym przypadku nie wolno przewodu dodatniego połączyć z ujemnym biegunem akumulatora lub ujemnego (masa) z dodatnim biegunem akumulatora.
- Należy pamiętać o tym, że akumulator, przewody zapłonowe i inne przewody elektryczne samochodu poddane są dużym natężeniom prądu lub wysokiemu napięciu. Nie wolno dopuszczać do zwarcia.
- Jeżeli samochód z pracującym silnikiem stoi w garażu, należy zadbać o właściwe przewietrzanie.
- Nie wolno wylewać zużytego oleju w przypadkowych miejscach. Zużyty olej należy zebrać do pojemnika i oddać tam, gdzie zbierany jest z zachowaniem dbałości o czystość środowiska (np. na stacjach benzynowych).

Należy pamiętać o tym, że niewłaściwe lub niepełne wykonanie przeglądu może doprowadzić do trudności w dalszej eksploatacji samochodu. Opisane czynności dotyczą tych tylko, które użytkownik może stosunkowo

łatwo przeprowadzić we własnym zakresie. W okresie gwarancyjnym jest to jednak nie-dozwolone i może doprowadzić do cofnięcia gwarancji.

Szczegółowe informacje podane są w osobnym opisie zasad gwarancyjnych. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy korzystać z pomocy ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE!

- *Przed otwarciem osłony silnika należy wyłączyć stacyjkę a dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym. Hamulec postojowy należy dobrze zaciągnąć.*
- *Jeżeli zachodzi potrzeba zajrzenia pod osłonę silnika przy pracującym silniku, należy najpierw dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym i zaciągnąć dobrze hamulec postojowy. W przeciwnym razie samochód może niespodziewanie ruszyć z miejsca.*
- *Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności pod osłoną silnika należy zawsze wyłączyć stacyjkę i wyjąć klucz – chyba że sytuacja wymaga pozostawienia pracującego silnika.*
- *Jeżeli sytuacja wymaga aby silnik był w ruchu, należy uważać aby luźne części ubrania, krawat, chusteczka itp., nie wkręciły się w ruchome części silnika, co może spowodować doznanie urazów ciała lub uszkodzenie samochodu. Należy również zdjąć zegarek, bransoletkę i obrączkę.*

Rozmieszczenie podzespołów

Silnik 1.8 i 2.0-litrowy

Miarka poziomu oleju w silniku

Zbiornik płynu układu
wspomagania kierownicyZbiornik płynu
spryskiwacza

Korek chłodnicy

Filtr oleju

Korek wlewu oleju

Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła

Świece zapłonowe

Filtr powietrza

Miarka poziomu oleju aut. skrzyni biegów*

Skrzynka bezpieczników

Akumulator

Zbiornik płynu chłodzącego

Sprawdzenie poziomu oleju



1. Ustawić samochód na poziomym podłożu.
2. Rozgrzać silnik do normalnej temperatury pracy.
3. Wyłączyć silnik i odczekać 5 minut.
4. Wyjąć miarkę, przetrzeć czystą szmatką i wsunąć z powrotem do oporu.



5. Wyciągnąć miarkę i odczytać poziom oleju. Poziom oleju pomiędzy znakami F i L jest zadowalający. Jeżeli poziom oleju bliski jest znakowi L, należy dolać oleju, tak aby zbliżył się do poziomu F. Nie może on jednak przekraczać znaku F.

UWAGA:

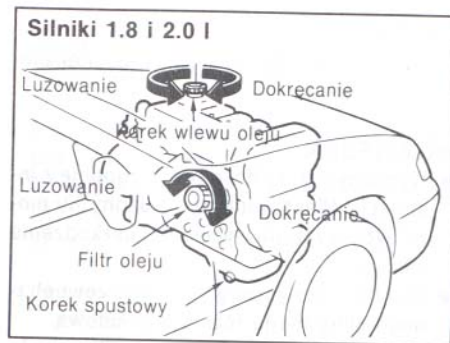
Odstęp pomiędzy znakami F i L odpowiada 1 litrowi oleju.

Wymiana oleju i filtra oleju

Olej w silniku należy wymieniać zgodnie z planem przeglądów podanym wcześniej.

OSTRZEŻENIE!

Badania laboratoryjne na myszach wykazały, że stały kontakt skóry ze zużytym olejem silnikowym powoduje raka skóry. Ręce zabrudzone olejem należy umyć starannie mydłem i wodą. Olej silnikowy należy trzymać z dala od dzieci.



1. Uruchomić silnik na kilku minut dla rozgrzania go, a następnie wyłączyć. Odkręcić korek wlewu oleju.
2. Odkręcić korek spustowy i spuścić olej do podstawionego wcześniej naczynia.
Należy uważać aby nie poparzyć się gorącym olejem.
3. Odkręcić filtr oleju za pomocą odpowiedniego klucza łańcuchowego lub taśmowego.
4. Miejsce mocowania filtra przetrzeć czystą szmatą.
5. Powlec olejem silnikowym gumową uszczelkę nowego filtra oleju.
6. Nowy filtr należy nakręcić ręką, tak aby gumowa uszczelka oparła się na gnieździe a następnie dokręcić (instrukcja dokręcania podana jest na filtrze).
7. Po całkowitym spłynięciu oleju wkręcić korek spustowy i dokręcić.

8. Wlać świeży olej, tak aby jego poziom w silniku sięgał znaku F.
- Nie wolno wlewać zbyt wiele oleju.**
9. Zakręcić korek wlewu oleju.
10. Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju wokół filtra.
11. Wyłączyć silnik i odczekać 5 minut.
Sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić do znaku F.

Ilość oleju w silnikach 1.8 i 2.0 l:

z filtrem oleju	3,5 l
bez filtra oleju	3,3 l

UWAGA:

Należy stosować tylko zalecany gatunek oleju (patrz tabela).

PRZESTROGA:

- Wymiany należy dokonywać zgodnie z instrukcją. Nieprawidłowo założony filtr może być przyczyną wycieków i uszkodzenia silnika.
- Pomimo identycznego wyglądu zewnętrznego, filtry mogą różnić się budową. Zastosowanie niewłaściwego filtra może być przyczyną uszkodzenia silnika. Należy stosować tylko zalecany typ filtra.

Układ chłodzenia

Silnik samochodu wyposażony jest w ciśnieniowy układ chłodzenia napełniony fabrycznie całorocznym płynem niezamarzającym.

Poziom płynu oraz jego stężenie należy sprawdzać co najmniej raz w roku – przed sezonem zimowym, a także przed wyjazdem do strefy zimnej.

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno odkręcać korka chłodnicy lub korka na zbiorniku wyrównawczym, jeżeli silnik pracuje. Może doprowadzić to do uszkodzenia silnika i układu chłodzenia a także spowodować poparzenia wytryskującym płynem lub parą.

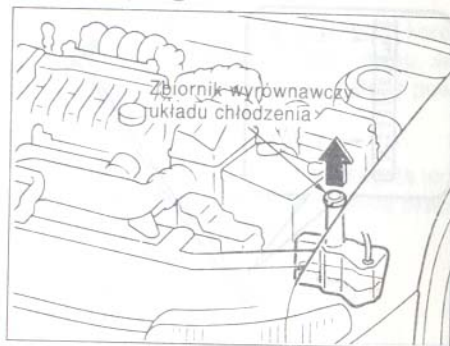
Należy najpierw wyłączyć silnik a następnie odczekać aż przestanie być gorący. Również wówczas należy zachować ostrożność przy odkręcaniu korków wlewu. Korki należy odkręcać przez szmatę, obracając powoli w lewo do pierwszego zaczepu.

Jeżeli wyczuwamy zwiększone ciśnienie należy cofnąć się. Jeśli mamy pewność,

że ciśnienie zostało rozładowane, należy wcisnąć korek, stałe przez szmatę, i zdjąć go.

- *Nawet przy wyłączonym silniku nie wolno odkręcać korków układu chłodzenia jeżeli silnik lub chłodnica są gorące. Grozi to wytrysnięciem płynu i pary i poważnymi poparzeniami.*

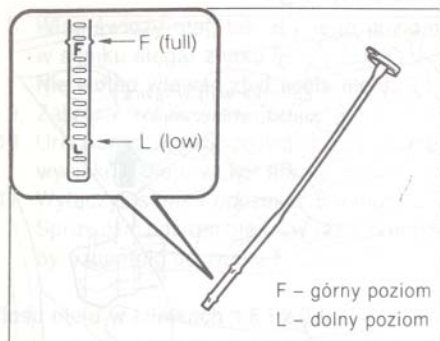
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego



Należy sprawdzić stan przewodów całego układu chłodzenia oraz nagrzewnicy. Wszystkie rozciągnięte lub uszkodzone węże należy wymienić na nowe.

Poziom płynu chłodniczego należy przy zimnym silniku utrzymywać pomiędzy znakiem F i L.

Wymiana płynu chłodzącego



Miarka poziomu płynu połączona jest z korkiem wlewu zbiornika. Poziom płynu należy sprawdzić następująco:

1. Odkręcić korek na zbiorniku.
2. Wytrzeć miarkę i zakręcić korek z powrotem.
3. Ponownie zdjąć korek wraz z miarką.

Poziom powinien być pomiędzy L i F. Jeżeli poziom płynu jest w pobliżu L, należy uzupełnić, dolewając zalecanego płynu chłodzącego, który zapewni ochronę przed zamarzaniem i korozją, do znaku F. **Nie wolno nalewać więcej.** Jeżeli płyn wymaga częstego uzupełniania, należy zgłosić się do ASO Mazda.

Płyn chłodzący należy wymieniać zgodnie z danymi podanymi w planie przeglądów.

PRZESTROGA:

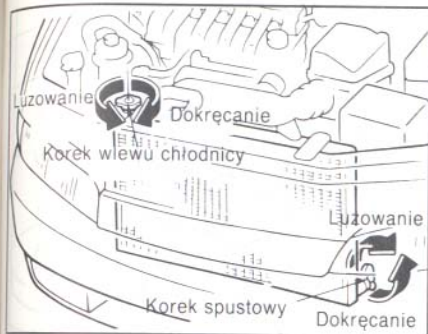
- Do sporządzania mieszanek niezamarzających należy stosować wyłącznie miękkiej (zdemineralizowanej) wody.
- Silnik Twojego samochodu posiada części aluminiowe i wymaga płynu chłodzącego opartego na mieszance etylenowo-glikolowej, który zabezpiecza go przeciwko zamarzaniu i korozji. **NIE WOLNO** używać płynów zawierających alkohol lub metanol ani mieszać ich z przepisany fabrycznie płynem chłodzącym.
- Nie wolno stosować mieszanek zawierających więcej niż 60% płynu niezamarzającego, bowiem zmniejsza to skuteczność działania płynu chłodzącego.

Poniższa tabela podaje właściwe stężenia płynu.

Temperatura powietrza	Stężenie objętościowe w %	
	Płyn niezamarzający	Woda
Powyżej -16°C	35	65
Powyżej -26°C	45	55
Powyżej -40°C	55	45

OSTRZEŻENIE!

Kiedy silnik jest gorący, nie wolno odkręcać żadnego z dwóch korków wlewowego układu chłodzenia. Grozi to poparzeniem.

**SILNIKI 1.8 i 2.0 L**

1. Odkręcić korek chłodnicy.
2. Poluzować korek spustowy chłodnicy i spuścić płyn do podstawionego naczynia.
3. Przeplukać układ wodą (korek spustowy pozostaje poluzowany).
4. Opróżnić całkowicie układ chłodzenia i zakręcić korek spustowy (nie dokręcać zbyt mocno).

5. Wlać płyn o odpowiednim stężeniu do chłodnicy, aż do poziomu wlewu, a następnie przez wlew w zbiorniku wyrównawczym do poziomu F. Przy eksploatacji w bardzo zimnym klimacie należy dodać pewną ilość zalecaną przez producenta płynu.

6. Zakręcić korek chłodnicy.
7. Uruchomić silnik na biegu jałowym na ok. 10 minut.
8. Następnie wykonać następujące czynności:

- Podwyższyć obroty silnika tak aby pracował ok. 5 minut z prędkością obrotową 2500 obr./min.
- Zwiększyć prędkość obrotą silnika do 3000 obr./min. na ok. 5 sekund i zwolnić pedał gazu.
- Powtórzyć postępowanie 4-5 razy.
- Sprawdzić czy wskaźnik temperatury silnika nie osiągnął pola H.

Po wyłączeniu silnika sprawdzić, czy nie ma wycieków z układu chłodzenia.

NIE WOLNO ODKRĘCAĆ KORKA CHŁODNICY.

9. Po ostygnięciu silnika, odkręcić korek chłodnicy i sprawdzić poziom płynu. Jeżeli poziom jest zbyt niski, należy powtórzyć czynności 5-8.

Ponieważ opisane czynności wymagają jednak pewnego doświadczenia, radzimy prace te powierzyć ASO Mazda.

Płyn hamulcowy i płyn sprężgła



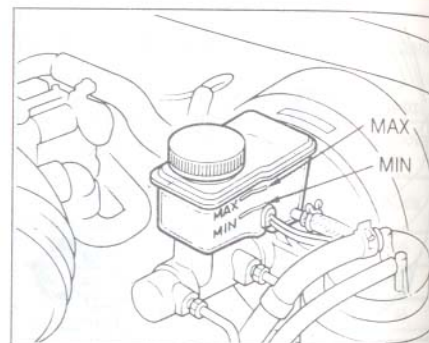
W zbiorniczku znajduje się zarówno płyn hamulcowy jak i płyn odprowadzany do siłownika sprężgła. Poziom płynu należy okresowo sprawdzać. Powinien on znajdować się pomiędzy znakami MAX i MIN.

Przed sprawdzeniem poziomu i ewentualnym uzupełnianiem należy starannie oczyścić powierzchnię zbiorniczka wokół korka. Jeżeli poziom płynu jest zbyt niski, należy płyn uzupełnić do poziomu MAX.

W miarę przejechanych kilometrów poziom opada.

Jest to objaw normalny, wynikający ze zużycia okładzin hamulcowych i tarcz sprężgła.

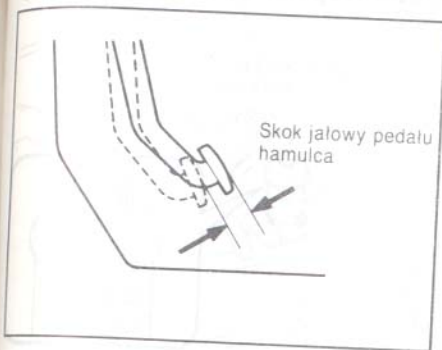
Jeżeli poziom płynu opadnie nadmiernie, należy zwrócić się do ASO Mazda.



PRZESTROGA:

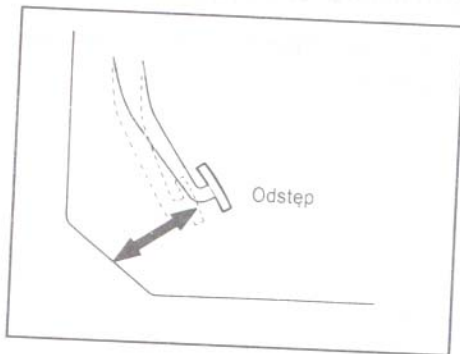
- Można używać wyłącznie płynu o charakterystyce podanej w niniejszej instrukcji.
- Nie wolno mieszać różnych gatunków płynu.
- Jeżeli układ wymaga częstego uzupełniania płynu, należy zgłosić się do ASO Mazda.

Skok jałowy hamulca



Wylączyć silnik i wcisnąć kilkakrotnie pedał hamulca, tak aby wyczerpać podciśnienie w układzie wspomagania. Łagodnie wcisnąć pedał ręką i zmierzyć odległość, o jaką przesuwa się pedał do momentu wyczuwania pewnego oporu. Jeżeli jałowy skok jest mniejszy lub większy niż podano, należy zgłosić się do ASO Mazda w celu dokonania regulacji.

Skok jałowy pedału hamulca: 4-9 mm.



Uruchomić silnik i sprawdzić, czy pedał hamulca lekko chodzi oraz jaki ma odstęp od podłogi przy pełnym wciśnięciu pod działaniem siły 589 N (60 kg).

Odstęp mierzy się od środka górnej powierzchni pedału do płyty podłogowej bez dywanika.

Jeżeli odstęp wynosi mniej niż 85 mm, to należy dokonać regulacji hamulców, którą przeprowadzi ASO Mazda.

Odstęp: ok. 85 mm.

HAMULEC

Sprawdzenie hamulca postojowego



Podczas zaciągania hamulca postojowego słychać przeskakanie zapadki po kolejnych ząbkach. Sprawdzenie polega na policzeniu liczby ząbków, przez które przeskoczy zapadka od stanu całkowitego zwolnienia dźwigni do pełnego zaciągnięcia.

Hamulec postojowy powinien pewnie utrzymać pojazd w położeniu nieruchomym na dość stromym wzniesieniu.

Jeżeli liczba ząbków do zaciągnięcia jest większa lub mniejsza od podanej w instrukcji, należy zgłosić się do ASO Mazda celem przeprowadzenia regulacji.

Całkowite zaciągnięcie hamulca: 5-7 ząbków przy działaniu siłą 98 N (10 kg).

HAMULCE, SPRZĘGŁO, WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Sprawdzenie układu wspomagania hamulców

- Wcisnąć kilkakrotnie pedał hamulca i przytrzymać go w położeniu wciśniętym. Uruchomić silnik. Pedał powinien nieco opaść.
- Wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć silnik i przytrzymać pedał w położeniu wciśniętym przez ok. 30 sekund. Pedał nie powinien zmienić swojego położenia.
- Ponownie uruchomić silnik i wyłączyć go po upływie ok. 1 minuty. Następnie kilkakrotnie mocno nacisnąć pedał hamulca. Za każdym wciśnięciem skok pedału powinien być mniejszy.

Jeżeli hamulce nie działają należycie, należy zgłosić się do ASO Mazda.

Sprawdzenie poziomu płynu siłownika sprzęgła

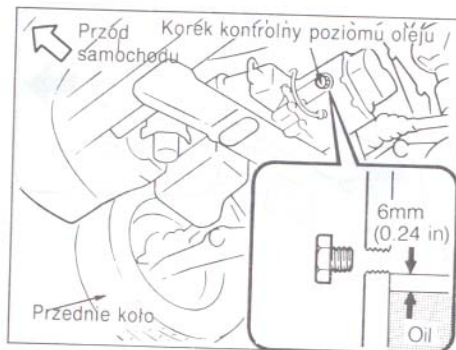
Sposób sprawdzenia podano w rozdziale o hamulcach.

Sprawdzenie poziomu płynu układu wspomagania kierownicy

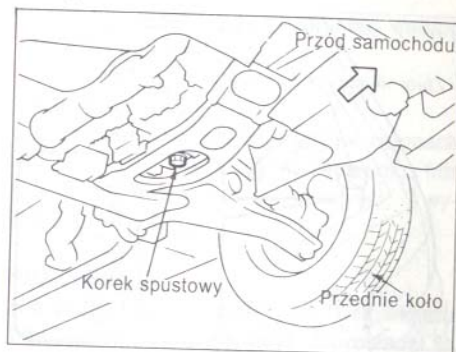


Poziom płynu należy okresowo sprawdzać. Powinien zawierać się pomiędzy znakami HIGH (WYSOKI) i LOW (NISKI). Jeżeli poziom jest zbyt niski, należy płyn uzupełnić do poziomu HIGH (WYSOKI). Jeżeli układ wspomagania kierownicy wymaga częstych uzupełnień, to należy zgłosić się do ASO Mazda.

Sprawdzenie oleju w skrzyni biegów



Wymiana oleju w skrzyni biegów



OSTRZEŻENIE:

Nie wolno używać samochodu w sytuacji, gdy poziom płynu w układzie wspomagania kierownicy jest przez dłuższy czas zbyt niski. Grozi to uszkodzeniem pompy układu wspomagania. Używać wyłącznie tego gatunku płynu, jaki podaje instrukcja obsługi.

1. Ustawić samochód na podnośniku warsztatowym lub na podpórkach. Zaciągnąć mocno hamulec postojowy.
2. Wykręcić korek kontrolny poziomu oleju i wyjąć go wraz z podkładką.
3. Sprawdzić poziom oleju. Olej powinien sięgać przynajmniej 6 mm poniżej dolnej krawędzi otworu.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski, to najpierw należy sprawdzić, czy nie ma wycieków, a dopiero potem uzupełnić olej.

1. Odkręcić korek kontrolny poziom i wyjąć wraz z podkładką.
2. Odkręcić korek spustowy i wyjąć wraz z podkładką.
3. Po całkowitym spuszczeniu oleju założyć nową podkładkę i zakręcić korek spustowy.
4. Napełnić skrzynię biegów świeżym olejem, tak aby jego poziom sięgał do krawędzi otworu.
5. Założyć nową podkładkę i zakręcić korek.

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie gatunek oleju wymieniony w niniejszej instrukcji.

Zbiornik spryskiwacza



Poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza wymaga sprawdzania a w razie potrzeby uzupełniania płynu.

Górna krawędź pływaka powinna znajdować się między znakiem FULL (PEŁNY ZBIORNIK) i LOW (NISKI POZIOM). W razie konieczności zbiornik można napełniać wodą. Przed nadejściem zimnej pogody należy jednak wlać płyn niezamarzający.



UWAGA (dotycząca modelu Hatchback):

Zbiornik spryskiwacza tylnej szyby wyposażony jest w rozciągany wlew. Aby dołączyć płynu do zbiornika, należy rurkę wlewową wyciągnąć, a po nalańiu ścisnąć do pierwotnego położenia.

OSTRZEŻENIE!

Do zbiornika spryskiwacza nie wolno nalewać płynu chłodzącego. Grozi to ograniczeniem widoczności oraz uszkodzeniem lakieru i tapicerki.

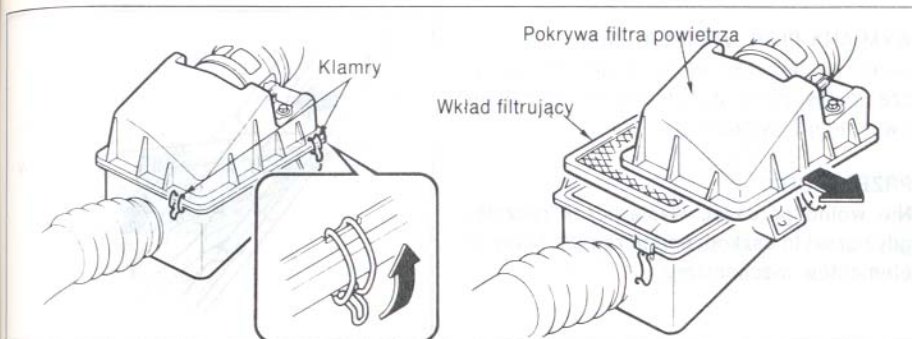
Smarowanie nadwozia

Wszystkie ruchome części nadwozia, takie jak zawiasy i zamki drzwi i osłony silnika należy smarować przy każdorazowej wymianie oleju silnikowego.

W sezonie zimowym należy stosować niskoprzepny środek smarujący.

Należy sprawdzić działanie zamka osłony silnika – czy po zwolnieniu pierwszego zaczepu działa zabezpieczenie przed samoczynnym otwarciem.

Filtr powietrza



WYMIANA WKŁADU FILTRUJĄCEGO

Wkład filtrujący wykonano ze specjalnego papieru. Wymaga on okresowej wymiany. Nie wolno czyścić go i używać ponownie.

1. Poluzować klamry i zdjąć pokrywę filtra.
2. Moką szmatą wytrzeć wnętrze obudowy filtra.
3. Wymienić wkład filtrujący.
4. Zmontować postępując w odwrotnej kolejności.

Wkład filtrujący należy wymieniać według planu przeglądów.

UWAGA:

Jeśli samochód jest używany w rejonach piaszczystych lub o dużym zapyleniu, filtr trzeba odpowiednio częściej czyścić i wymieniać wkład.

PRZESTROGA:

Nie wolno używać samochodu bez wkładu filtrującego powietrze, gdyż doprowadzi to do przyspieszonego zużycia silnika. Poza tym grozi to pożarem samochodu.

Pióra wycieraczek

KONSERWACJA

PRZESTROGA:

Woski nakładane na gorąco w myjniach automatycznych utrudniają następnie mycie szyb.

Zabrudzone szyby lub pióra wycieraczek obniżają skuteczność działania wycieraczek. Najwięcej kłopotu sprawiają owady, zanieczyszczenia spadające z drzew i wosk stosowany w myjniach automatycznych. Jeżeli wycieraczki nie zbierają dobrze, należy umyć zarówno szybę jak i same pióra, używając do tego dobrego środka do zmywania lub łagodnego detergentu, a potem dobrze spłukać czystą wodą. W razie potrzeby powtórzyć operację.

PRZESTROGA:

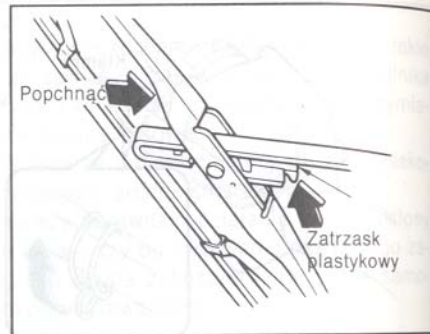
Nie wolno stosować benzyny, nafty ani żadnych rozpuszczalników, gdyż spowodują one zniszczenie piór wycieraczek.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Jeżeli wycieraczki nie są skuteczne, oznacza to, że pióra zużyły się lub popękały i wymagają wymiany.

PRZESTROGA:

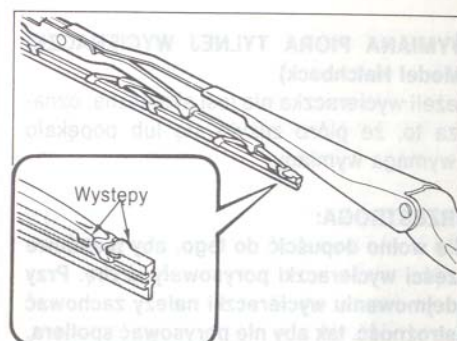
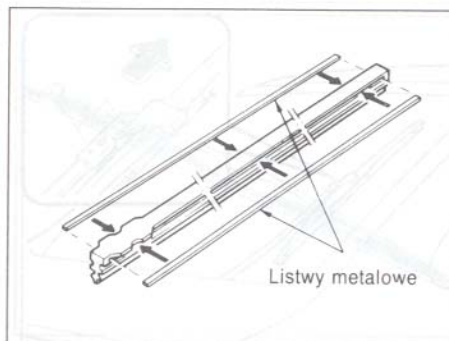
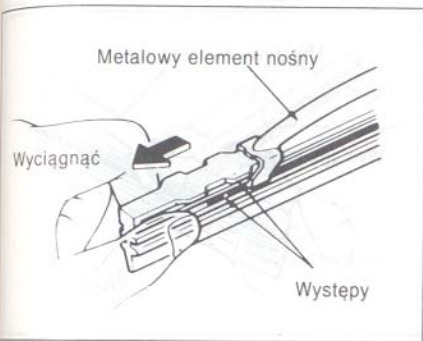
Nie wolno poruszać wycieraczek ręcznie, gdyż grozi to uszkodzeniem ramion i innych elementów mechanizmu.



1. Unieść ramię wycieraczki i obrócić pióro tak, aby odsłonić plastikowy zatrząsk i wysunąć zespół pióra do dołu a następnie odłączyć od ramienia.

PRZESTROGA:

Zabezpieczyć ramię przed opadnięciem na przednią szybę.



2. Chwycić za koniec gumki pióra i wyciągnąć, tak aby występy znalazły się poza metalowym elementem nośnym.

3. Wyjąć metalowe listwy z gumki pióra i przełożyć do nowej gumki.

4. Wsunąć nową gumkę pióra i zmontować zespół pióra w odwrotnej kolejności jak przy demontażu.

PRZESTROGA:

Listew nie wolno zginać.

UWAGA:

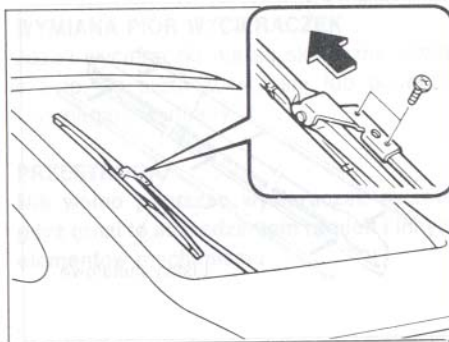
Pióra należy tak zmontować, aby występy skierowane były ku dolnej części ramienia wycieraczki.

WYMIANA PIÓRA TYLNEJ WYCIERACZKI (Model Hatchback)

Jeżeli wycieraczka nie jest skuteczna, oznacza to, że pióro zużyło się lub popękało i wymaga wymiany.

PRZESTROGA:

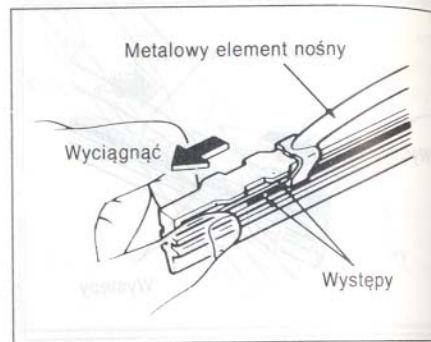
Nie wolno dopuścić do tego, aby metalowe części wycieraczki porysowały szybę. Przy zdejmowaniu wycieraczki należy zachować ostrożność, tak aby nie porysować spoileru.



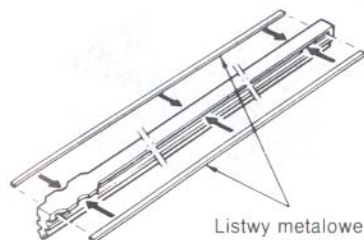
1. Odkręcić wkręty i odłączyć zespół pióra od ramienia.

PRZESTROGA:

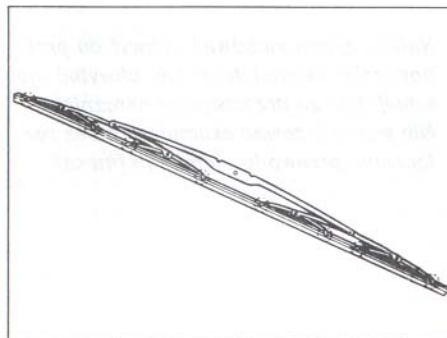
Zabezpieczyć ramię przed opadnięciem na szybę.



2. Chwycić za koniec gumki pióra i wyciągnąć tak aby występy znalazły się poza metalowym elementem nośnym.



Listwy metalowe



3. Wyjąć metalowe listwy z gumki pióra i przełożyć do nowej gumki.

4. Zamontować nowe pióro w odwrotnym porządku czynności.

PRZESTROGA:

Listew nie wolno zginać.

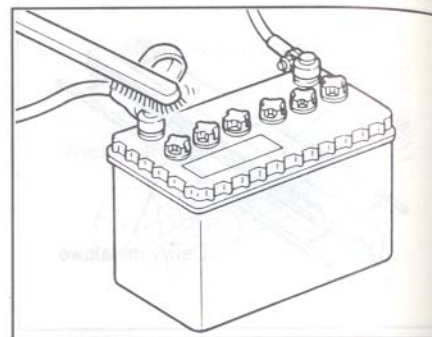
Akumulator

OSTRZEŻENIE!

- Gaz wytwarzany przez akumulator (wodór) jest łatwopalny – nie wolno zbliżać się z zapalonym papierosem i innym otwartym ogniem.
- Akumulator powinien być zawsze zabezpieczony przed dziećmi. Zawiera bowiem **KWAS SIARKOWY**. Należy chronić skórę, oczy, odzież i pojazd przed jego żującym działaniem.
- Jeżeli elektrolit dostanie się do oczu, należy oczy przemywać czystą wodą przez przynajmniej 15 minut i natychmiast uzyskać pomoc lekarską. W czasie drogi do lekarza przykładać do oczu mokrą gąbkę lub szmatkę.
- W przypadku ochlapania skóry, należy starannie przemyć to miejsce. Jeżeli odczuwamy ból lub objawy oparzenia, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.
- W czasie ładowania lub innych czynności z akumulatorem, należy zakładać okulary ochronne a także zapewnić dobrą wentylację. W trakcie podnoszenia akumulatora może nastąpić wytrysnięcie elektrolitu przez korki, powodując urazy ciała.

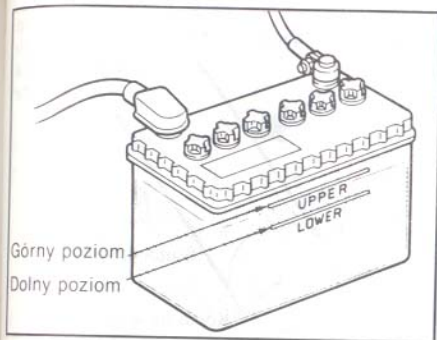
Należy zatem stosować uchwyt do przenoszenia akumulatora lub chwycić go umiejętnie za przeciwległe narożniki.

- Nie wolno ładować akumulatora bez rozłączenia przewodu ujemnego (masa).



KONSERWACJA AKUMULATORA

- Akumulator powinien być zawsze dobrze zamocowany.
- Akumulator powinien być suchy i czysty.
- Zaciski akumulatora i przewodów należy utrzymywać w czystości, dobrze dokręcone i powleczone wazeliną techniczną.
- Ślady elektrolitu należy natychmiast spłukać wodnym roztworem proszku do pieczenia.
- Odstawiając samochód na dłuższy postój należy odłączyć przewody od akumulatora.



SPRAWDZENIE POZIOMU ELEKTROLITU

Poziom elektrolitu powinien znajdować się pomiędzy znakami górnego i dolnego poziomu. W razie potrzeby uzupełnienia należy dolać wody destylowanej. Nie wolno przekraczać górnego poziomu.

Należy również mierzyć gęstość elektrolitu, szczególnie w sezonie zimowym. Służy do tego specjalny gęstościomierz. Jeżeli gęstość jest zbyt niska, akumulator należy podładować.

LADOWANIE AKUMULATORA

- Jeżeli nastąpiło szybkie rozładowanie akumulatora (spowodowane na przykład pozostawieniem świateł), to należy go podładować w czasie 10 godzin.
- Jeżeli akumulator rozładowuje się stopniowo wskutek dużego obciążenia w czasie jazdy, to należy przeprowadzić szybkie ładowanie prądem 20–30 A przez dwie godziny.

PRZESTROGA:

Przy ładowaniu akumulatora należy przestrzegać niżej podanych zaleceń:

- Akumulator należy wyjąć z samochodu i umieścić w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie wolno zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, papierosem itp.
- Akumulator musi być w czasie ładowania pod kontrolą. Należy przerwać ładowanie lub zmniejszyć prąd ładowania, jeżeli akumulator zacznie intensywnie gazować (bulgotać) lub jeśli temperatura elektrolitu w którejkolwiek z cel wzrośnie powyżej 49°C.

- Przy sprawdzaniu akumulatora w czasie ładowania należy zakładać okulary ochronne.
- Prostownik należy odłączać w następującym porządku:
 1. Wyłączyć prostownik.
 2. Odłączyć zacisk ujemny od ujemnego zacisku akumulatora.
 3. Odłączyć zacisk dodatni od dodatniego zacisku akumulatora.

UWAGA:

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności przy akumulatorze należy wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i wyłączyć silnik.
- Najpierw należy odłączyć od akumulatora przewód ujemny (masa) a łącząc akumulator należy połączyć go jako ostatni.

Sprawdzenie naciągu pasów klinowych

Prawidłowe ugięcie paska powinno mieścić się w granicach podanych w tabelkach pod działaniem siły ok. 98 N (10 kG) wywieranej kciukiem w połowie długości pomiędzy kółkami pasowymi.

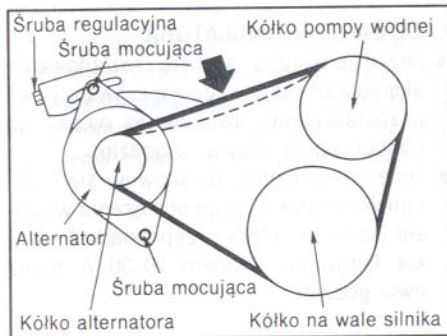
OSTRZEŻENIE!

- *Przed sprawdzeniem naciągu paska należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.*
- *Jeżeli silnik jest w ruchu, należy uważać, aby luźne części ubrania, krawat, włosy nie wkręciły się w ruchome części silnika. Przed rozruchem silnika NALEŻY ZAWSZE USUNĄĆ WSZELKIE NARZĘDZIA z komory silnikowej. W przypadku, gdy coś zaczepi się o ruchome części silnika, można doznać urazów ciała i doprowadzić do uszkodzenia samochodu.*

UWAGA:

Pasek zużyty, popękany lub postrzępiony, należy wymienić na nowy.

Silniki 1.8 i 2.0 l

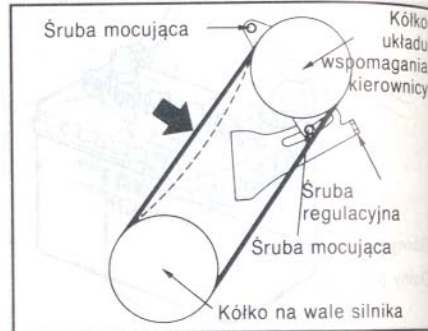


PASEK ALTERNATORA

Ugięcie paska	
Nowy	Używany
6,5–7 mm	7–9 mm

Napinanie paska

1. Poluzować śruby mocujące alternator.
2. Obracając śrubę regulacyjną odpowiednio naciągnąć pasek.
3. Dokręcić śruby mocujące i ponownie sprawdzić naciąg paska.



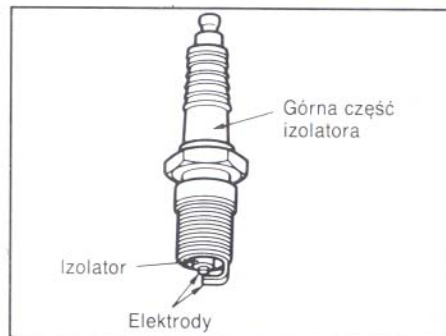
PASEK UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY*

Ugięcie paska	
Nowy	Używany
7,5–9 mm	8–9,5 mm

Napinanie paska

1. Poluzować śruby mocujące.
2. Obracając śrubę regulacyjną odpowiednio naciągnąć pasek.
3. Dokręcić śruby mocujące i ponownie sprawdzić naciąg paska.

Świece zapłonowe



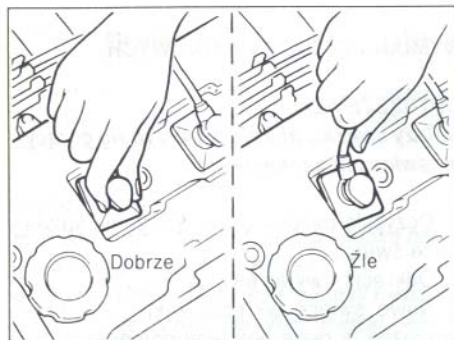
W razie potrzeby, elektrody należy oczyścić drucianą szczoteczką a nagar z izolatora można usunąć małym pilnikiem. Następnie świece należy przedmuchać sprężonym powietrzem oraz przetrzeć górną część izolatora.

WYMIANA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

OSTRZEŻENIE!

Należy uważać, aby nie poparzyć się gorącymi świecami zapłonowymi.

1. Oczyścić bezpośrednie otoczenie każdej ze świec.
2. Odkręcić i wyjąć świece.
3. Nowe świece wkręcać ręką – ile tylko można w razie potrzeby pomagać sobie kluczem do świec. Jeżeli świeca wkręca się opornie, należy odkręcić ją i wkręcić ponownie zważając na dobre zazębienie się gwintu świecy z gniazdem w głowicy.
4. Dokręcić świece kluczem do świec. Świec nie wolno dokręcać zbyt mocno.
5. Połączyć przewody wysokiego napięcia, pamiętając o zachowaniu właściwej kolejności. Kapturki na każdej ze świec należy założyć równo.



PRZESTROGA:

- Świece zapłonowe należy dobrze ale nie za mocno dokręcić. Obluzowana świeca przegrzewa się i może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Świeca dokręcona zbyt mocno grozi uszkodzeniem gwintu w gnieździe w głowicy silnika.
- Należy zawsze sprawdzać czy klucz jest dobrze nałożony na świecę.

UWAGA:

- Przy wykręcaniu lub odłączaniu od świecy przewodów wysokiego napięcia należy ciągnąć za kapturek a nie za sam przewód.
- Zakładając świece należy na gwint świecy nałożyć niewielką ilość preparatu zmniejszającego tarcie (np. zawierającego dwusiarczek molibdenu).

ZALECANE ŚWIECE ZAPŁONOWE

Silniki 1.8 i 2.0 l

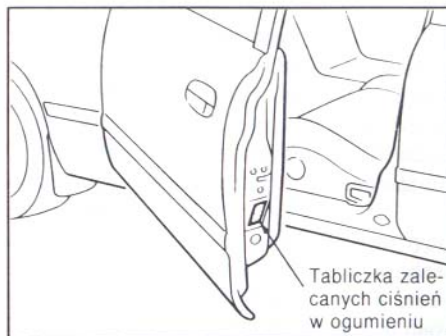
NGK	BKR 5E 11, BKR 6E 11
NIPPONDENSO	K 16 PR-U11, K 20 PR-U 11

PRZESTROGA:

Nie wolno stosować świec o niewłaściwej wartości cieplnej. Pogorszy to osiągi silnika i skróci jego żywotność.

Opony

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, odpowiednie walory trakcyjne samochodu i minimalne zużycie paliwa, należy zawsze dbać o to, aby ciśnienie w ogumieniu odpowiadało zaleceniom instrukcji.



CIŚNIENIE W OGUMIENIU

Raz w miesiącu należy sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach (łącznie z kołem zapasowym). Ciśnienie należy sprawdzać na zimno.

Utrzymywanie zalecanego ciśnienia zapewnia najlepsze właściwości trakcyjne samochodu oraz minimalne zużycie opon.

W rozdziale 9 podano tabelę zalecanych ciśnień w ogumieniu.

UWAGA:

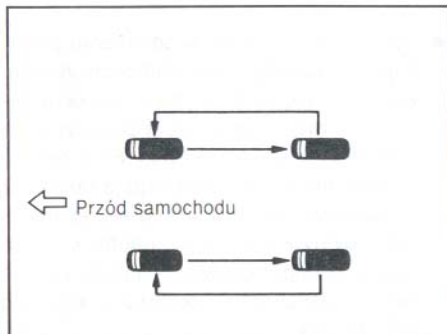
- W nagrzanej oponie ciśnienie jest na ogół wyższe, niż zalecane. Nie wolno wówczas zmieniać wartości tego ciśnienia.

- Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu powoduje przyspieszone zużycie opon, złe prowadzenie się samochodu i zwiększa zużycie paliwa, a także grozi zniszczeniem przegrzewających się opon. Przy bardzo obniżonym ciśnieniu następuje także odkształcenie opony, które grozi spadnięciem opony z koła. Jeżeli opona wymaga częstego dopompowania, należy zgłosić się do warsztatu wulkanizacyjnego lub ASO Mazda.

- Zbyt wysokie ciśnienie pogarsza komfort jazdy, utrudnia prowadzenie samochodu oraz powoduje zużycie opony tylko na środkowym pasie bieżnika. Naraża również oponę na łatwiejsze uszkodzenie w czasie jazdy.

OSTRZEŻENIE!

Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu może skrócić okres eksploatacji opon, pogorszyć prowadzenie się samochodu lub powodować niespodziewane uszkodzenia opon. To z kolei grozi utratą panowania nad pojazdem.



ZMIANA KÓŁ

Aby wyrównać zużywanie się poszczególnych opon zalecamy aby co 10 000 km zamienić koła miejscami.

Przy zamianie kół należy sprawdzić stan ich wyważenia. Należy również zbadać czy nie ma oznak nierównego zużycia lub innych uszkodzeń. Nierówne zużywanie jest zwykle wynikiem niewłaściwego ciśnienia w ogumieniu, niewłaściwej geometrii ustawienia kół, niewyważenia kół lub zbyt ostrego hamowania.

Po dokonaniu zamiany należy doprowadzić opony przednich i tylnych kół do właściwego ciśnienia i sprawdzić dokręcenie nakrętek mocujących.

Stosowanie opon z zaznaczonym kierunkiem obrotów

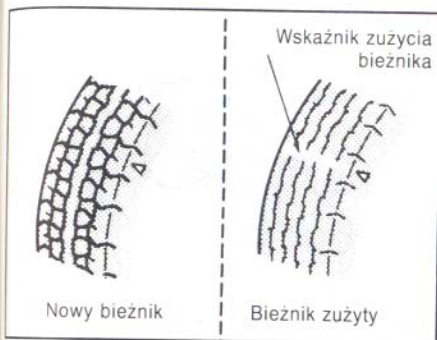
Kierunek obrotów opony wynika z określonego profilu bieżnika i wpływa na pracę opony na mokrej jezdni.

Opony takie należy zakładać zgodnie ze strzałką na boku opony.

PRZESTROGA:

Opon o stałym kierunku obrotów nie wolno przekładać z prawej na lewą stronę samochodu. W przeciwnym razie mogą tracić przyczepność na mokrej jezdni.

Koło zapasowe



podane są na tabelce umieszczonej w drzwiach kierowcy. Opony na wszystkich kołach muszą być tego samego rozmiaru i nośności. Niezastosowanie się do tych zaleceń może utrudniać prowadzenie samochodu i zmniejszyć bezpieczeństwo jazdy.

- Zastosowanie opon niewłaściwego typu i rozmiaru nie tylko pogorszy prowadzenie samochodu, ale także zmieni prześwit samochodu, odległość opon od nadkoli oraz zakłóci wskazania szybkościomierza.
- Jazda na zużytych oponach jest wysoce niebezpieczna, ogranicza skuteczność działania hamulców, precyzję kierowania i siłę napędową samochodu.

Przynajmniej raz w miesiącu należy sprawdzić ciśnienie w kole zapasowym, a także jego zamocowanie.

WYMIANA OPONY

Przy równomiernym zużyciu opony, uwidoczni się wskaźnik zużycia opony. Będzie to równe pasmo biegnące w poprzek bieżnika. W takim przypadku opona wymaga wymiany. W przypadku nierównego zużycia opony, może zająć konieczność jej wymiany przed ujawnieniem się wskaźnika.

OSTRZEŻENIE!

- Nie wolno używać jednocześnie opon różnego typu: promieniowych, opasanych diagonalnych i konwencjonalnych. Należy stosować tylko te rozmiary opon, które

Koła

WYMIANA KÓŁ

Wymieniając koła na inne, należy sprawdzić, czy nowe koła są takie same jak oryginalne koła fabryczne, a więc czy mają tę samą średnicę, szerokość obręczy i osadzenie. Właściwe wyważenie koła zapewnia wysoki komfort jazdy oraz zmniejsza zużycie opon. Niewyważone koła mogą powodować duczliwe drgania oraz nierównomierne zużycie opon objawiające się zablokowaniem lub wytartymi miejscami.

PRZESTROGA:

Niewłaściwy rozmiar kół może mieć niekorzystny wpływ na: żywotność kół i łożysk, skuteczność hamowania, łatwość prowadzenia, prześwit, odległość opon od nadkoli, możliwość zakładania łańcuchów przeciwnieigowych, wskazania szybkościomierza, ustawienie świateł oraz wysokość zderzaków.

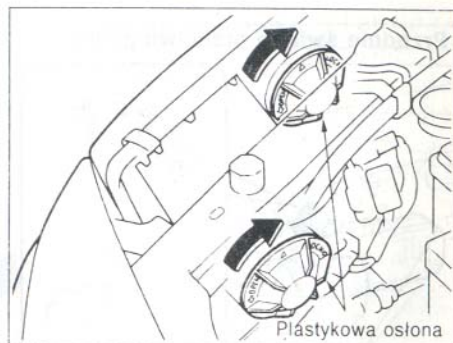
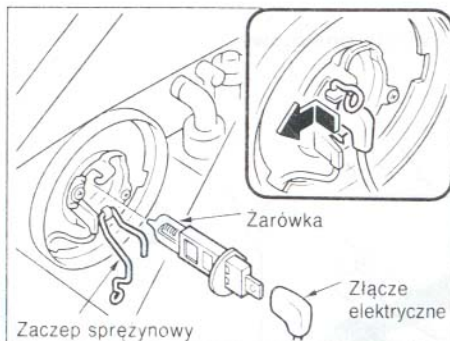
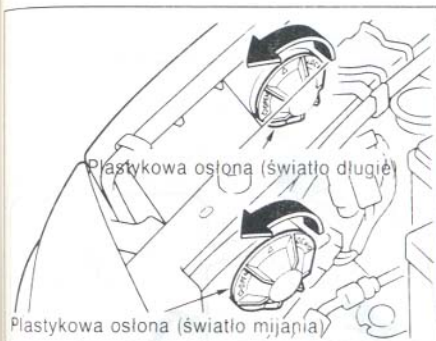
Reflektory

Reflektory wyposażone są w wymienne żarówki halogenowe. Wymiana przepalanej żarówki jest bardzo prosta.



ŻARÓWKI HALOGENOWE

Żarówki halogenowe wypełnione są gazem pod ciśnieniem. W razie pęknięcia odłamki mogą rozprysnąć się wokół. Podczas wymiany, z żarówką należy obchodzić się bardzo ostrożnie i unikać zadrapania szkła żarówki. Zapalanej żarówki nie wolno zamoczyć. Nie wolno dotykać palcami. Zabrudzona w ten sposób żarówka będzie przegrzewać się i może ulec rozsądzeniu. Żarówkę można włączyć dopiero po zainstalowaniu w reflektorze. Uszkodzoną lub pękniętą żarówkę należy natychmiast wymienić na nową. **Żarówek halogenowych nie wolno dawać dzieciom do zabawy.**



WYMIANA ŻARÓWEK HALOGENOWYCH

OSTRZEŻENIE!

Przy wymianie żarówki należy mieć okulary ochronne. Przed wymianą żarówka musi ostygnąć.

1. Wyłączyć światła.
2. Podnieść osłonę silnika.
3. Zdjąć plastikową osłonę (obracać w lewo).

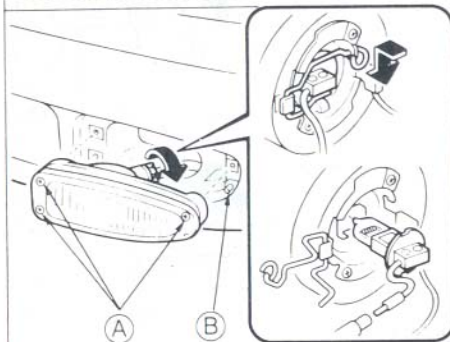
4. Zwolnić zaczep sprężynowy.
5. Wyjąć żarówkę – wyciągnąć bez obracania.
6. Odłączyć przewód elektryczny.
7. Założyć nową żarówkę, postępując w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

- Nie wolno dotykać palcami szkła żarówki halogenowej.
- Żarówkę należy zakładać zgodnie z instrukcją.
- Plastikową osłonę należy zakładać zgodnie z instrukcją.
- Po wymianie żarówki trzeba sprawdzić ustawienie świateł.
- Przepaloną żarówkę włożyć do opakowania po nowej żarówce i wymienić.
- Całą operację można zlecić ASO Mazda.

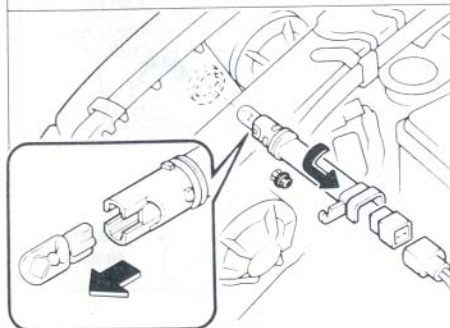
Wymiana żarówek (przód)

Przednie światło przeciwmgielne*

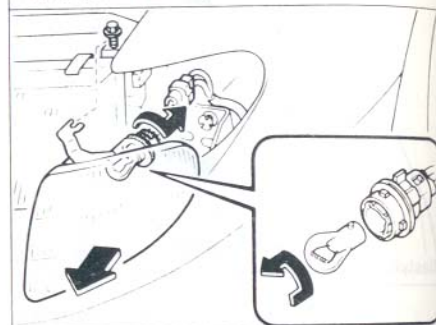


Poluzować wkręty (A)
Nie luzować wkrętu (B), gdyż służy on
do regulacji ustawienia

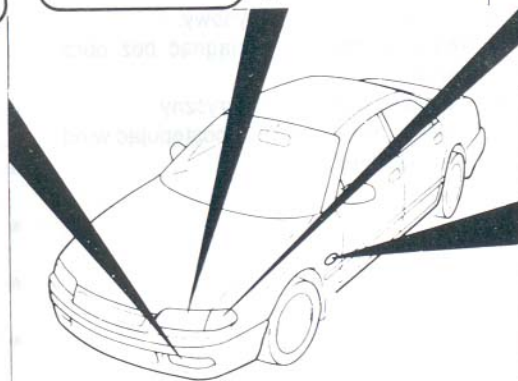
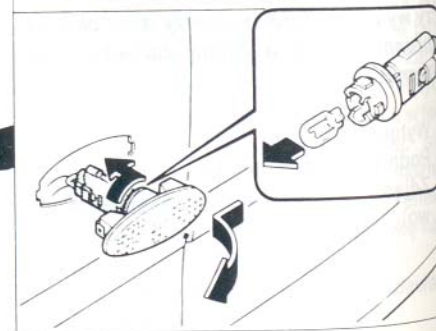
Światła postojowe



Kierunkowskazy

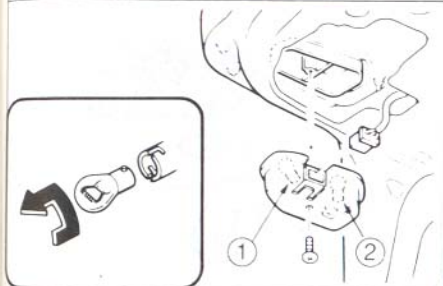


Kierunkowskazy boczne

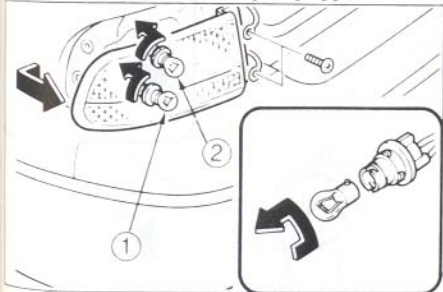
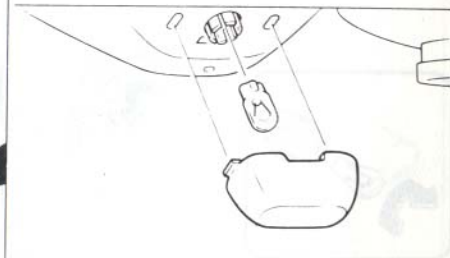
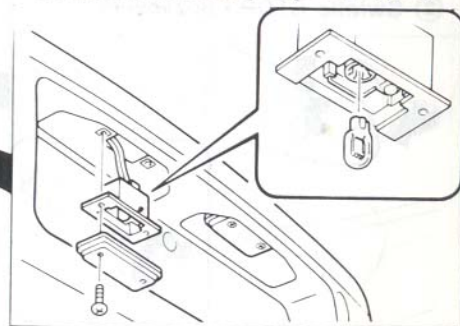


**Wymiana żarówek tylnych
(Sedan)**

- ① Światło cofania
- ② Tylne światło przeciwmgielne



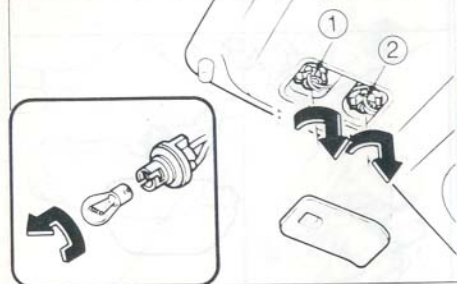
- ① Lampa kierunkowskazu
- ② Światło STOP i pozycyjne


Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej


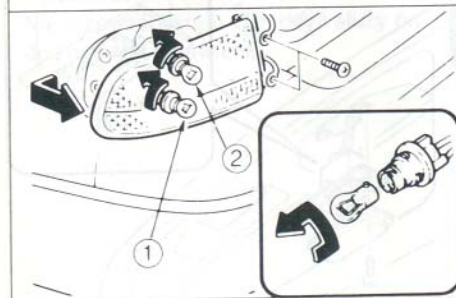
ŻARÓWKI

Wymiana żarówek tylnych (Hatchback)

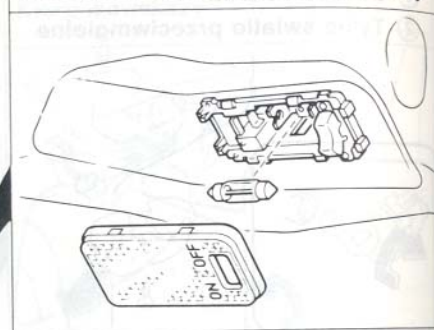
- 1 Światło cofania
- 2 Tyłne światło przeciwmgielne



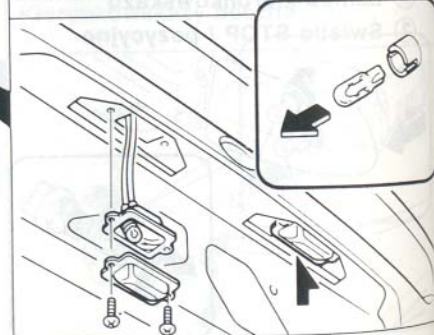
- 1 Lampa kierunkowskazu
- 2 Światła STOP i pozycyjne



Oświetlenie przestrzeni bagażowej

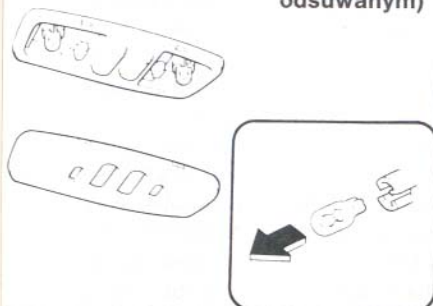


Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Wymiana żarówek

Światło punktowe (model z dachem odsuwającym)

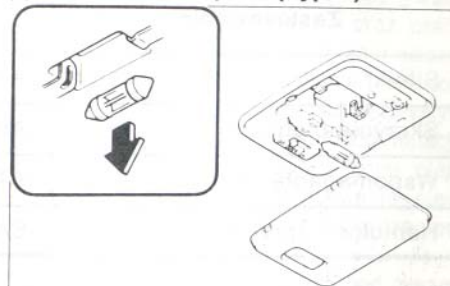


Oświetlenie wnętrza (Typ A)

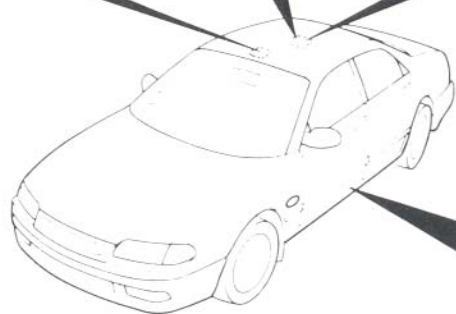
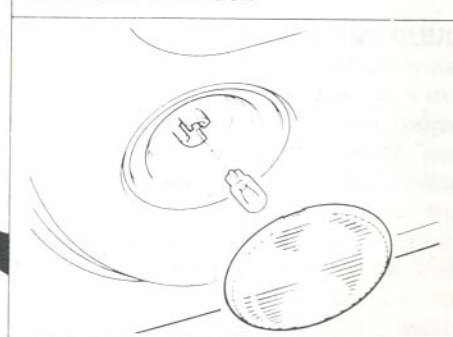
- ① Oświetlenie wnętrza
- ② Światło punktowe



Oświetlenie wnętrza (Typ B)



Światło w drzwiach



Zalecane oleje i płyny

Zastosowanie	Rodzaj oleju/płynu
Silnik*	API Service SG
Skrzynia biegów*	API Service GL-4 lub GL-5
Wspomaganie kierowcy	ATF M III lub Dexron II
Hamulce i sprzęgło	SAE J 1703 lub FMVSS 116 DOT 3

* W następnej tabeli podajemy wymagania odnośnie do lepkości.

Należy stosować tylko oleje odpowiedniej jakości. Zapewni to prawidłową pracę silnika i układu przeniesienia napędu oraz trwałość samochodu. Dobry olej przyczynia się również do zmniejszenia zużycia paliwa. Obecnie dostępne są w sprzedaży oleje, które mają na opakowaniu napis: „Energy Conserving Oil” (Olej energooszczędny). Stosowanie ich przynosi obniżenie zużycia paliwa poprzez zmniejszenie oporów tarcia w silniku. Często trudno jest zauważyć doraźne korzyści ale już po roku, oszczędności będą wyraźne. Oleje te są godne polecenia i należy tylko dobrać zalecaną klasę lepkości wg API.

Zalecana lepkość oleju (wg SAE)

Temperatura otoczenia (°C / °F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	-20	0	20	40	60	80	100	120	
Olej silnikowy	5W-30			10W-30					
Olej przekładniowy				75W-90			80W-90		

Lepkość oleju silnikowego („gęstość”) wpływa na poziom zużycia paliwa oraz pracę silnika w sezonie zimowym. Oleje o niższej lepkości pozwalają na uzyskanie mniejszego zużycia paliwa i lepszej charakterystyki pracy w sezonie zimowym. Eksploatacja w sezonie letnim wymaga z kolei oleju o większej lepkości. Zastosowanie oleju o niewłaściwej lepkości grozi uszkodzeniem silnika.

Dobierając olej należy wziąć pod uwagę zakres temperatur, w jakim będzie używany samochód przed następną wymianą oleju. Olej dobieramy wg załączonej tabeli.

PRZED SPRAWDZENIEM POZIOMU OLEJU

Przed sprawdzeniem lub spuszczeniem oleju należy miejsce wokół korka wlewu, korka spustowego i wskaźnika poziomu dobrze oczyścić. Jest to szczególnie ważne, jeśli samochód używany jest w rejonach piaszczystych i zapyłonych oraz na drogach o nieutwardzonej nawierzchni. Oczyszczenie tych miejsc zabezpieczy silnik i inne podzespoły przed przedostaniem się brudu do ich wnętrza, co może doprowadzić do uszkodzeń.

Jak usuwać drobne usterki

Podane wskazówki mogą być pomocne w razie wystąpienia któregoś z podanych niżej problemów. Należy traktować je jako pomoc doraźną w sytuacjach awaryjnych. W razie wątpliwości czy usterka została całkowicie i właściwie usunięta, należy bezzwłocznie zgłosić się do ASO Mazda. Trzeba pamiętać, że zlekceważenie drobnej nawet usterki może doprowadzić do znacznych kłopotów.

NIE MOŻNA URUCHOMIĆ SILNIKA

Jeśli rozrusznik nie obraca silnika, należy sprawdzić:

1. Wylłącznik zapłonu.
2. Bezpieczniki, w tym skrzynkę bezpieczników w komorze silnikowej.
3. Akumulator i jego połączenia.
4. Połączenia przewodów rozrusznika.

Jeśli rozrusznik obraca silnik, należy sprawdzić:

1. Stan paliwa.
2. Cewkę i przewody wysokiego napięcia.
3. Świece zapłonowe.
4. Układ paliwowy i układ ssący.

SILNIK MOŻNA URUCHOMIĆ, ALE...

Jeżeli zapala się kontrolka ciśnienia oleju, należy sprawdzić:

1. Poziom oleju w silniku.
2. Obwód elektryczny i czujnik.

Jeżeli zapala się kontrolka ładowania alternatora, należy sprawdzić:

1. Stan paska klinowego, który może wymagać naciągnięcia lub wymiany.
2. Alternator.
3. Akumulator i jego połączenia.

Jeżeli silnik gaśnie na biegu jałowym, należy sprawdzić:

1. Świece zapłonowe.
2. Regulację gaźnika (ASO Mazda).
3. Układ paliwowy i ssący.

Jeżeli na biegu jałowym silnik pracuje nierównomiernie, należy sprawdzić:

1. Filtr powietrza.
2. Świece zapłonowe.
3. Regulację silnika (ASO Mazda).

Jeśli samochód słabo przyspiesza, należy sprawdzić:

1. Układ zapłonowy wraz ze świecami.
2. Filtr powietrza.
3. Układ paliwowy i ssący.

Jeżeli silnik przegrzewa się, należy sprawdzić:

1. Poziom płynu w chłodnicy.
2. Swobodę przepływu powietrza przez chłodnicę.
3. Naciąg i stan paska klinowego.
4. Wentylator chłodnicy.
5. Poziom oleju w silniku.
6. Termostat.

Jeżeli silnik dławi się w czasie przyspieszania, należy sprawdzić:

1. Układ paliwowy i filtr paliwa.
2. Filtr powietrza.
3. Regulację gaźnika (ASO Mazda).

Jeżeli silnik nie osiąga pełnej mocy, należy sprawdzić:

1. Filtr powietrza i filtr paliwa.
2. Świece zapłonowe i układ zapłonowy.
3. Układ paliwowy i ssący.

Informacje dla użytkownika

USTERKI INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Jeżeli nie pali się któreś ze świateł, należy sprawdzić:

1. Żarówkę i bezpiecznik.
2. Połączenia i połączenie z masą.

Niewłaściwe współdziałanie układu hamulcowego i kierowniczego.

Układ hamulcowy i kierowniczy tworzą integralną całość. W przypadku stwierdzenia usterek któregoś z podzespołów, należy niezwłocznie zgłosić się do ASO Mazda.

MEJES IZACIA SMOCHOWI ZA GRANICĄ
DOBROTKOWE WYKONANIE ELEKTRYCZNE

8-2

8-2

**REJESTRACJA SAMOCHODU ZA GRANICĄ
DODATKOWE WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

8-2

8-2

Rejestrowanie samochodu za granicą

Zamierzając zarejestrować samochód za granicą, należy najpierw sprawdzić, czy spełnia on przepisy obowiązujące w tym kraju. Nawet po zarejestrowaniu pojazdu mogą wyłonić się pewne trudności eksploatacyjne, które trzeba będzie pokonać.

1. Paliwo, jakie należy stosować w Twoim samochodzie, może być niedostępne. Paliwo zastępcze może doprowadzić do pewnych zakłóceń w pracy silnika i elementów układu paliwowego.
2. Ten typ samochodu może być nieznany na rynku, co stworzy trudności przy zakupie części zamiennych, przeglądach itd. Nawet jeżeli ten typ samochodu jest w sprzedaży, to może być on dostosowany do lokalnych przepisów i wskutek tego nieco zmodyfikowany. To również będzie źródłem kłopotów. Poza tym mogą być ogólne trudności w uzyskaniu fachowej obsługi – z różnych powodów.

3. W rejonie, gdzie zamierzasz zarejestrować samochód, może nie być autoryzowanych stacji obsługi Mazda.

Dlatego też pragniemy wyraźnie podkreślić, że jeżeli masz zamiar wyjechać z kraju, gdzie Twój samochód został kupiony jako nowy i zarejestrować go w innym kraju, kłopoty wynikające ze stosowania innego, niż zalecane, paliwa, nie wchodzą w zakres gwarancji.

Poza tym nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności za skutki niewłaściwej obsługi lub jej braku z przyczyn opisanych wyżej.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

Instalacja elektryczna w Twoim samochodzie przystosowana jest do określonych warunków pracy. Dlatego też przed zainstalowaniem dodatkowego wyposażenia elektrycznego należy poradzić się ASO Mazda. Niewłaściwie zainstalowane urządzenie elektryczne może spowodować pożar. Sposób zainstalowania niektórych urządzeń może zakłócić poprawne działanie samochodu, włączając w to silnik, wskaźniki, instalację radiofoniczną i obwód ładowania. Producent samochodu nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty, jakie mogą z tego tytułu wyniknąć, lub za usterki w działaniu samochodu, jakie nastąpią wskutek zainstalowania dodatkowych urządzeń elektrycznych, które nie zostały dostarczone przez firmę Mazda lub dopuszczone przez nią do montażu.

Dane techniczne

INSTALACJA URZĄDZENIA DO KOMUNIKACJI RADIOWEJ

W przypadku niewłaściwego zainstalowania urządzenia do komunikacji radiowej lub za-
instalowania urządzenia o zbyt dużej mocy,
mogą następować zakłócenia w działaniu
układu wtrysku paliwa lub innych układów
elektronicznych.

ASO Mazda dopomoże w prawidłowym za-
instalowaniu urządzenia.

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne

Podane tutaj dane techniczne mają jedynie charakter informacyjny. Przed ich wykorzystaniem, należy przeczytać wszystkie UWAGI i inne zalecenia podane w niniejszej instrukcji. Zamieszczony skorowidz pomoże odnaleźć właściwą informację. Pomocne będzie również zwrócenie się do ASO Mazda.

WYMIARY

	Sedan	Hatchback
Całkowita długość	4695 mm	4695 mm
Całkowita szerokość	1750 mm	1750 mm
Całkowita wysokość	1400 mm	1390 mm
Rozstaw kół przednich	1500 mm	1500 mm
Rozstaw kół tylnych	1500 mm	1500 mm
Rozstaw osi	2610 mm	2610 mm

SILNIK

	Silnik 1,8 l	Silnik 2,0 l
Typ	DOHC-16V, rzędowy 4 cyl.	DOHC-16V, rzędowy 4 cyl.
Średnica × skok	83 mm × 85 mm	83 mm × 92 mm
Pojemność skokowa	1840 cm ³	1991 cm ³
Stopień sprężania	9,0	9,0

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

	Silnik 1,8 l	Silnik 2,0 l
Akumulator	* 12 V – 60 Ah (strefa zimna)	* 12 V – 60 Ah (strefa zimna)
Alternator	12 V – 80 A	12 V – 80 A (strefa zimna)
Rozrusznik	12 V – 1,4 kW	12 V – 1,4 kW
Odległość między elektrodami świecy	1,1 ^{+0,0} _{-0,1} mm	

* Z przednimi światłami przeciwmgielnymi: 12 V – 65 Ah

DANE TECHNICZNE

POJEMNOŚCI

Pojemność układu smarowania	Silniki 1,8 i 2,0 l	z filtrem oleju	3,5 l
		bez filtra oleju	3,3 l
Pojemność układu chłodzenia	Silniki 1,8 i 2,0 l		7,0 l
Ilość oleju w skrzyni biegów			2,7 l
Pojemność zbiornika paliwa			60 l

OPONY

		Silnik 1,8 l		Silnik 2,0 l	
		185/65 R14 85H		195/65 R14 89H	
		185/65 R14 86H		195/65 R14 90H	
		Przód	Tył	Przód	Tył
Ciśnienie w oponach kPa (kg/cm ²)	Obciążenie do 3 osób	216 (2,2)	177 (1,8)	216 (2,2)	177 (1,8)
	Obciążenie pełne	245 (2,5)	284 (2,9)	245 (2,5)	284 (2,9)

Masa 1 osoby wynosi ok. 75 kg

ŻARÓWKI

		Moc żarówki (W)
Reflektory (H1)	długie	55
	mijania	55
Kierunkowskazy przednie		21
Przednie światła postojowe		5
Kierunkowskazy boczne		5
Przednie światła przeciwmgielne* (H3)		55
Kierunkowskazy tylne		21
Światła STOP i tylne postojowe		21/5
Światła cofania		21
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej		5
Tylne światło przeciwmgielne		21
Oświetlenie bagażnika (Sedan)		5
Oświetlenie przestrzeni bagażowej (Hatchback)		5
Oświetlenie wnętrza		10
Światła punktowe		5
Światło drzwiowe		3,4