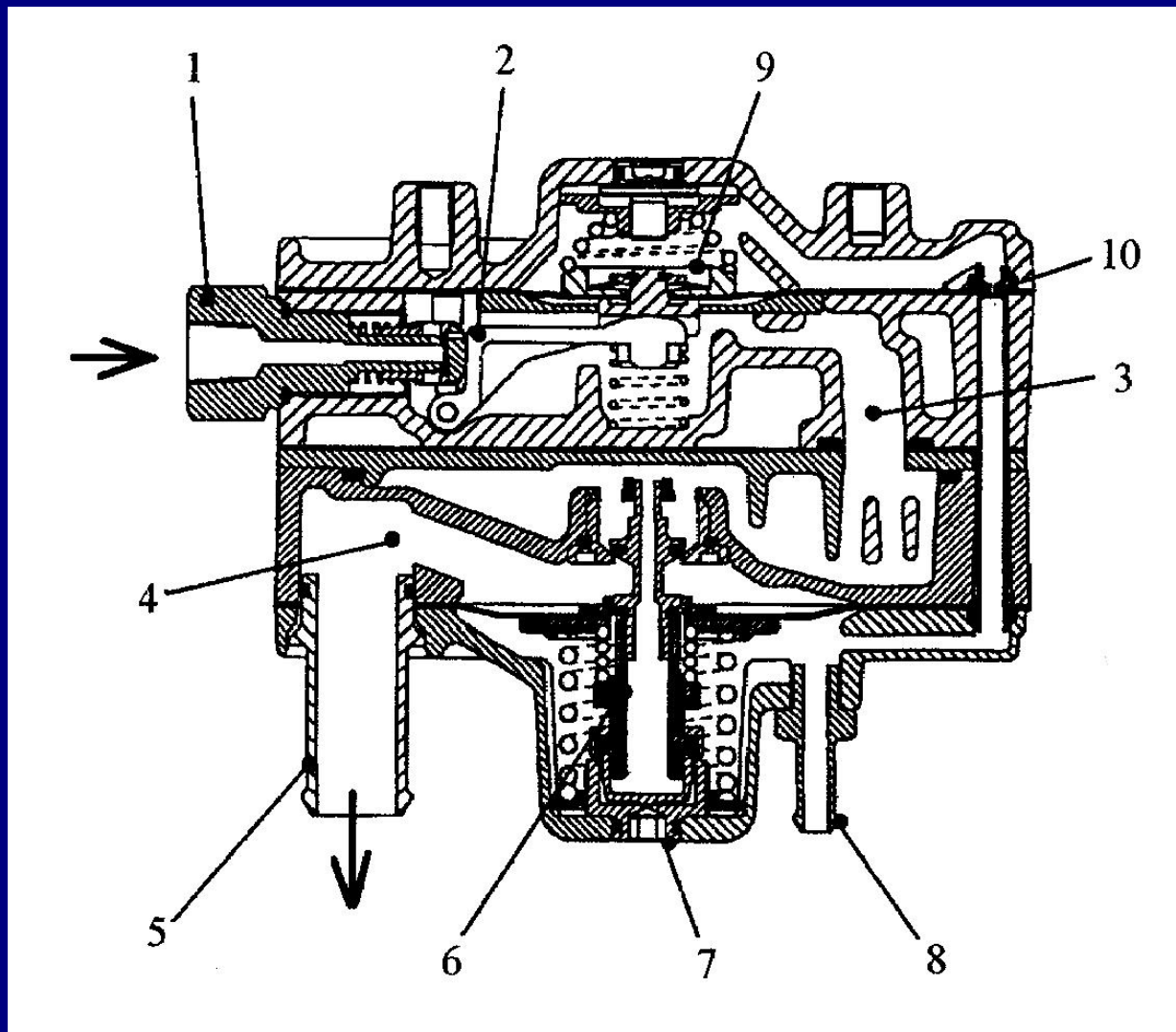
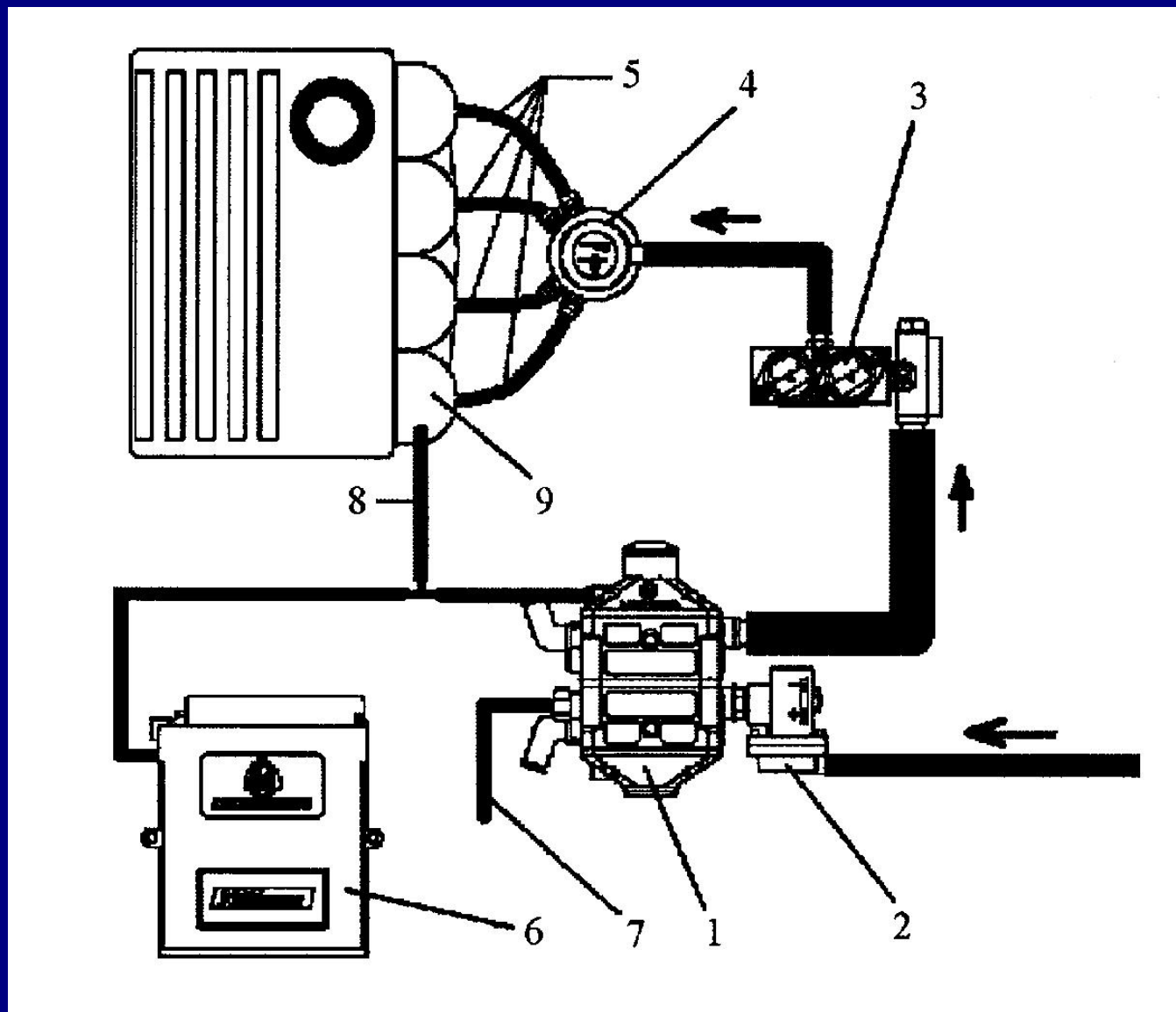




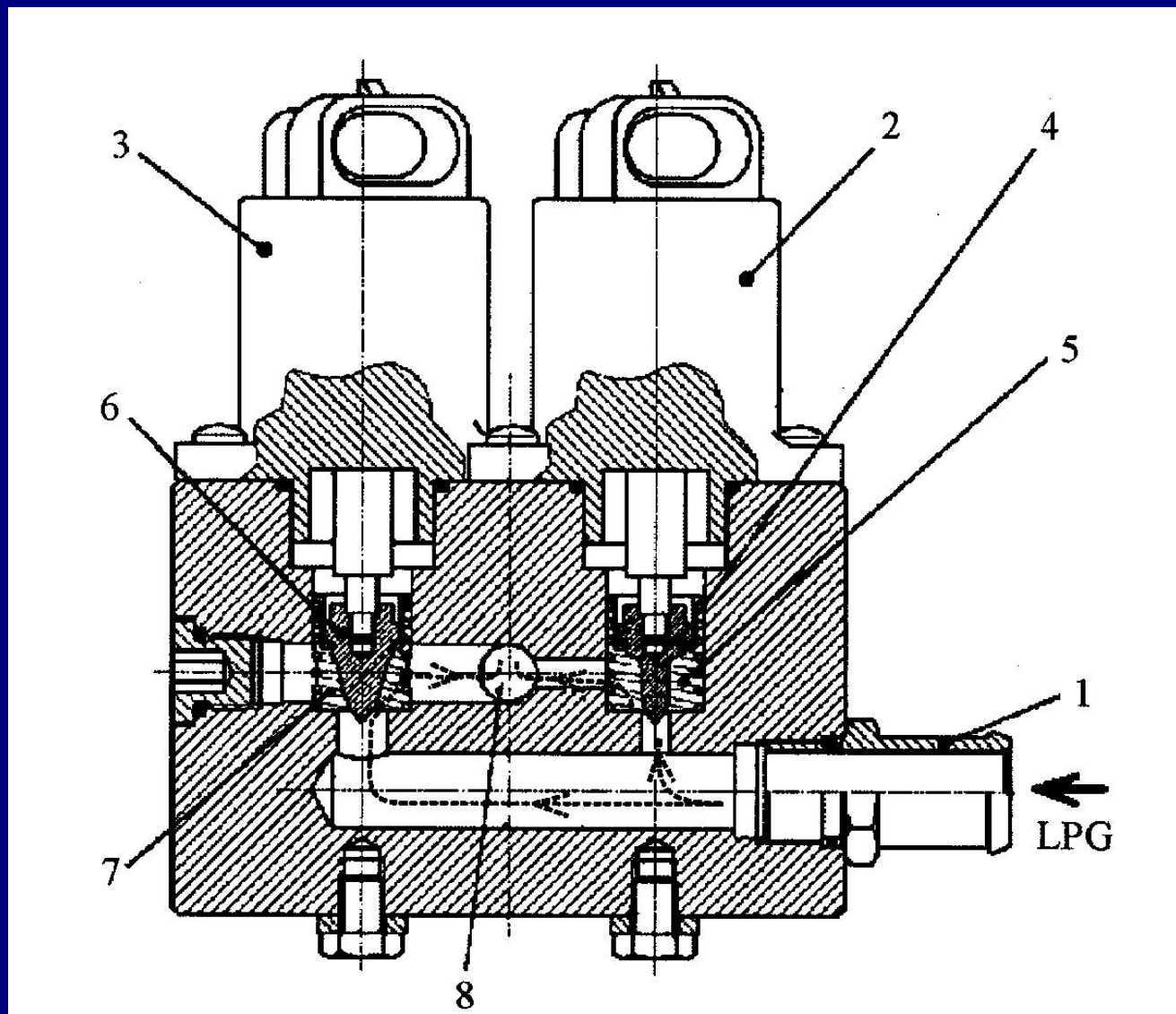
Reduktor dwustopniowy firmy Koltec

*1 - króciec wlotowy LPG, 2 - zawór regulacji ciśnienia w komorze I stopnia,
 3 - komora I stopnia, 4 - komora II stopnia, 5 - króciec wylotowy LPG,
 6 - zawór regulacji ciśnienia II stopnia, 7 - śruba regulacji różnicy ciśnień między
 komorą II stopnia a kolktorem dolotowym, 8 - króciec przewodu kompensacyjnego,
 9 - zawór bezpieczeństwa, 10 - dysza*



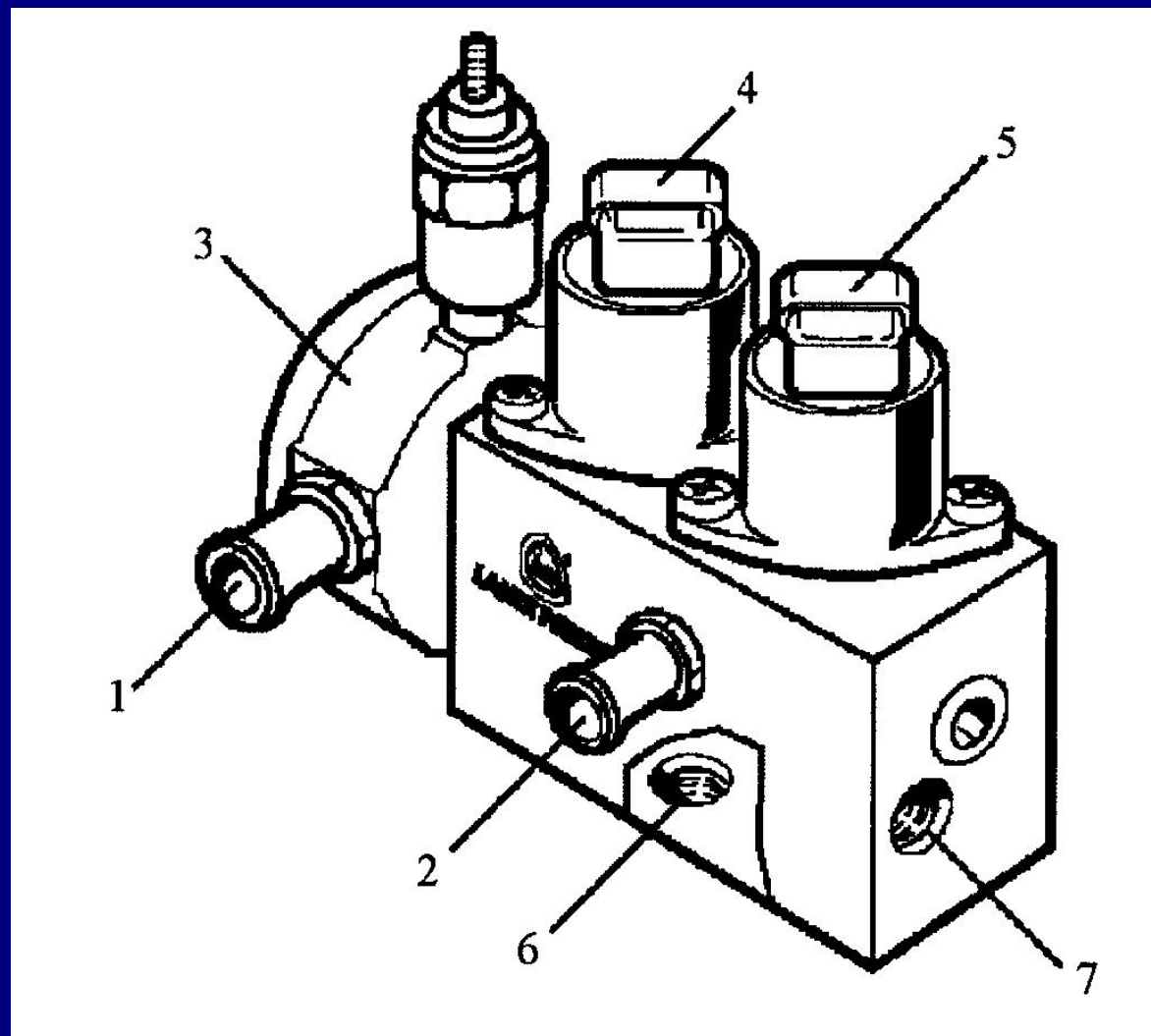
Schemat układu wtrysku fazy gazowej III generacji (IGS Landi Renzo)

1 – reduktor, 2 – elektrozawór odcinający, 3 – dozator, 4 – dystrybutor, 5 – przewody doprowadzające LPG do kolektora dolotowego, 6 – sterownik LPG, 7 – przewód wyprowadzający LPG z reduktora po zadziałaniu zaworu bezp., 8 – przewód kompensacyjny, 9 – kolektor dolotowy



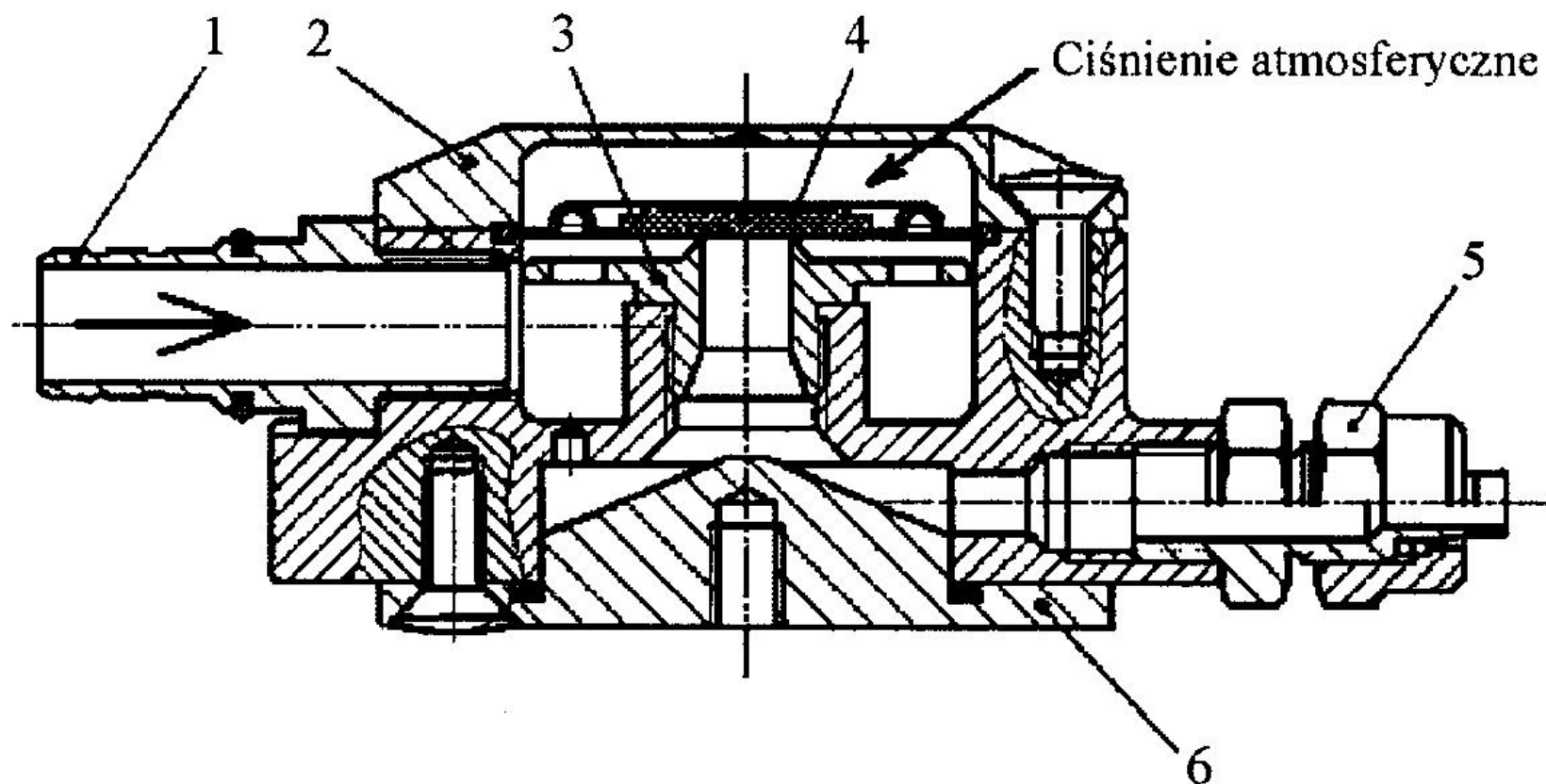
Dozator

1 – króciec wlotowy LPG, 2,3 – silnik krokowy, 4,6 – iglica, 5,7 – sprężyna, 8 – kanał wylotowy LPG



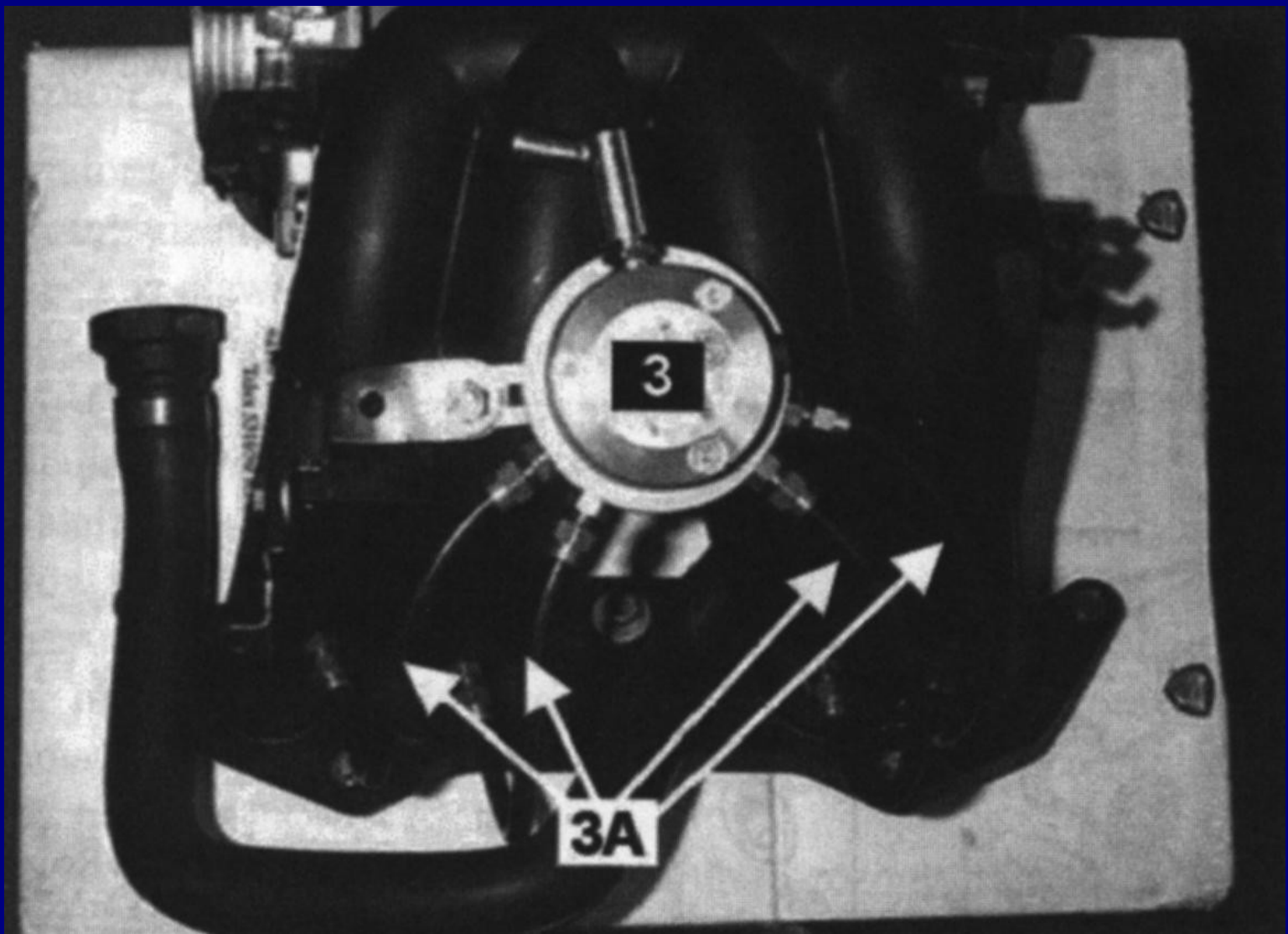
Widok dozatora

1 – króciec wlotowy LPG, 2 – króciec wylotowy LPG, 3 – elektrozawór odcinający, 4,5 – silniki krokowe, 6 – wylot cieczy chłodzącej, 7 – wlot cieczy chłodzącej

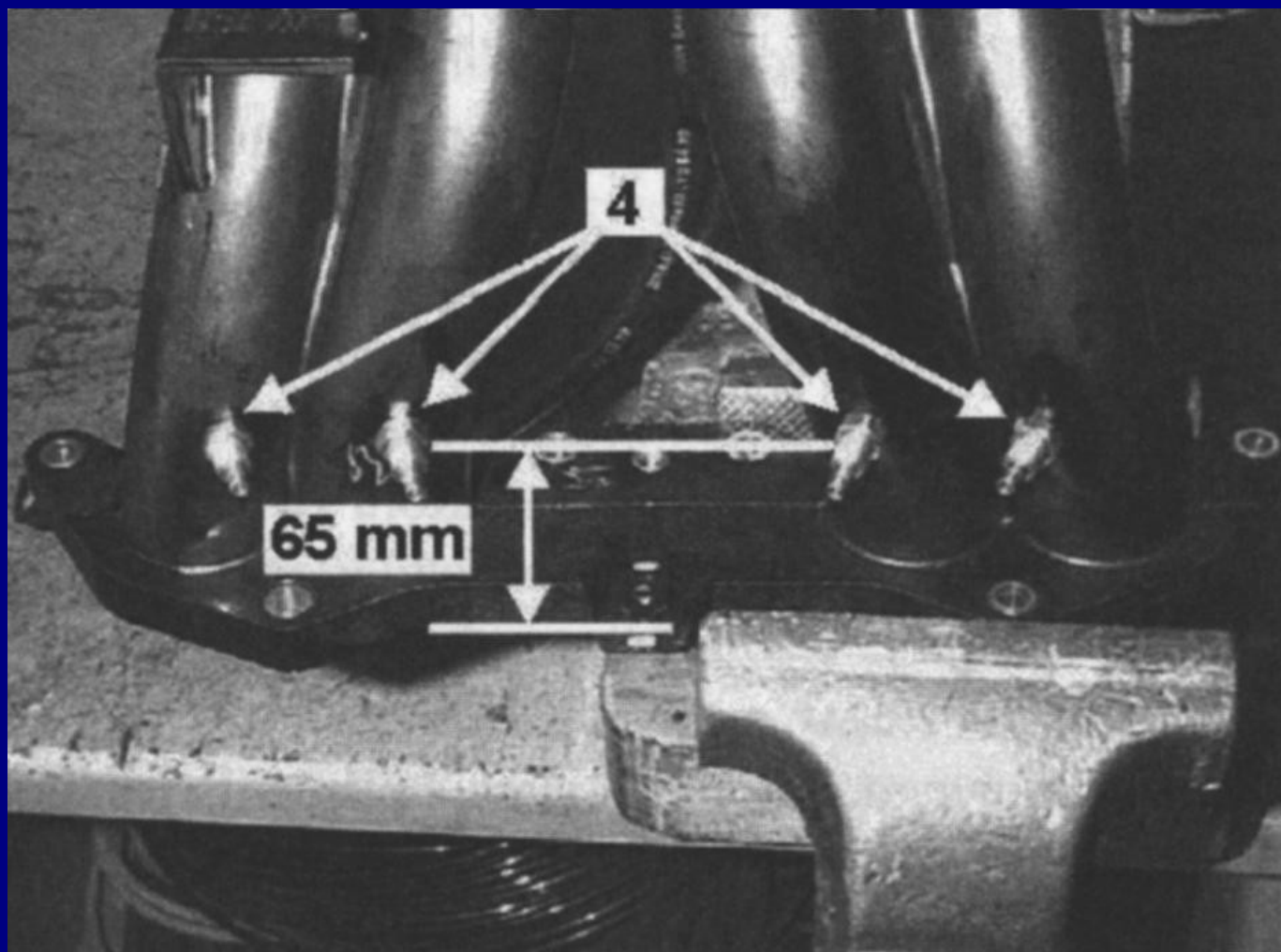


Dystrybutor

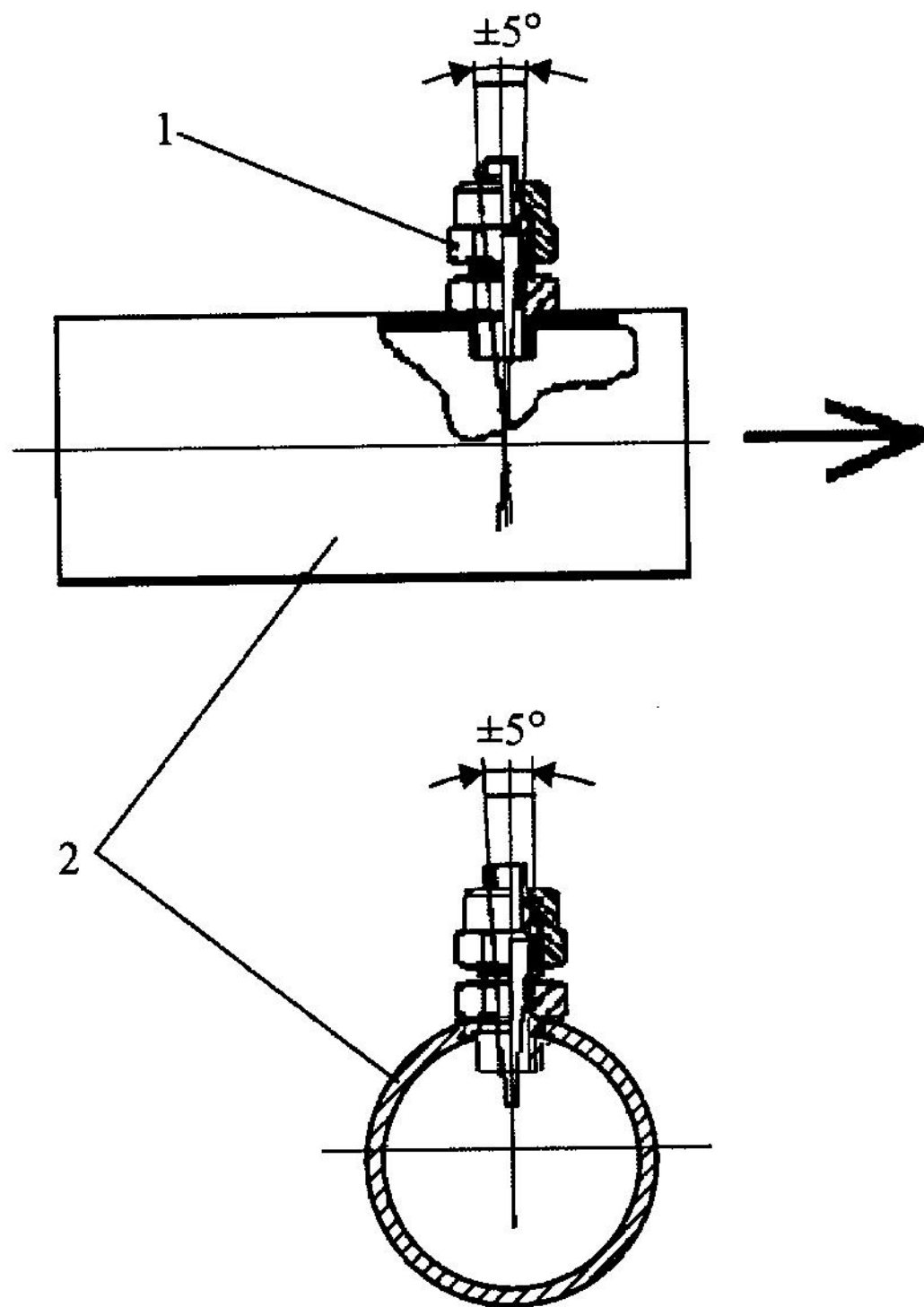
1 – króciec wlotowy LPG, 2 – pokrywa górna, 3 – tuleja, 4 – zawór, 5 – króciec wylotowy, 6 – pokrywa dolna



Dystrybutor z przewodami gazowymi na kolektorze dolotowym
3 – dystrybutor, 3A – przewody gazowe

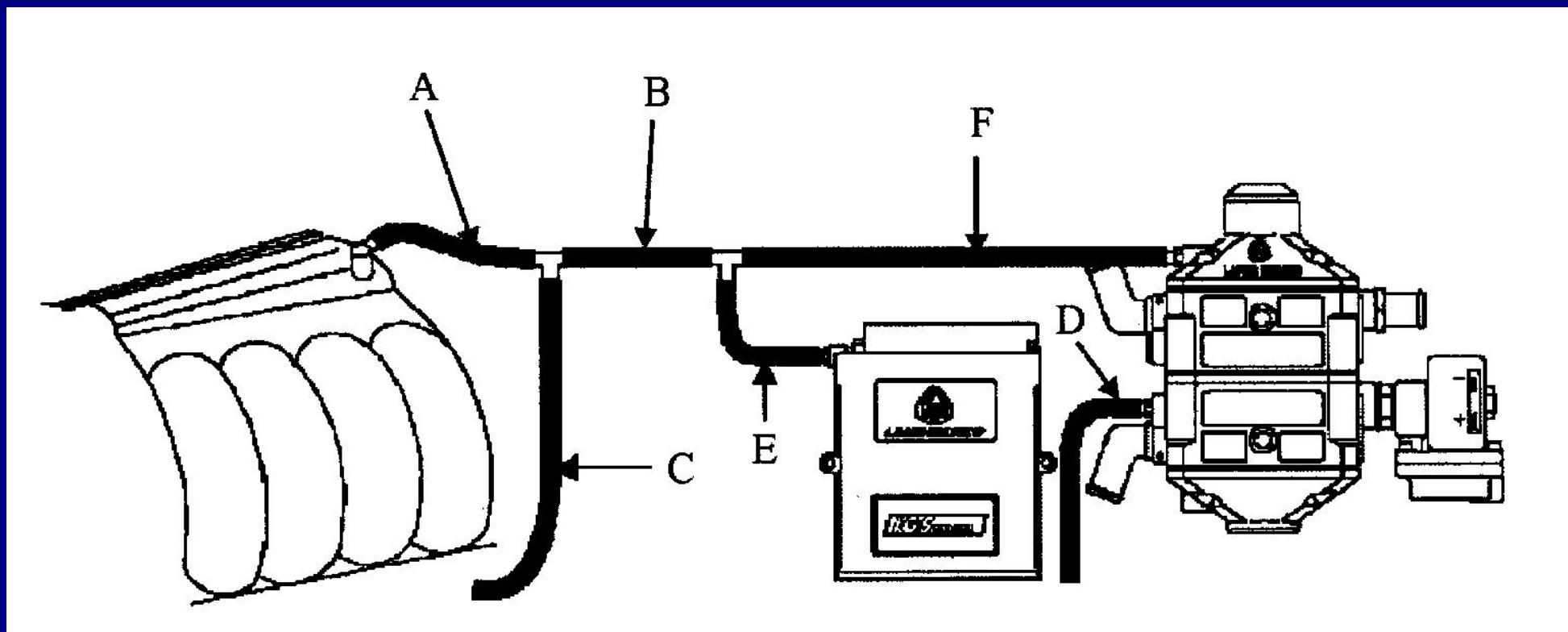


Kolektor dolotowy z zamontowanymi wtryskiwaczami



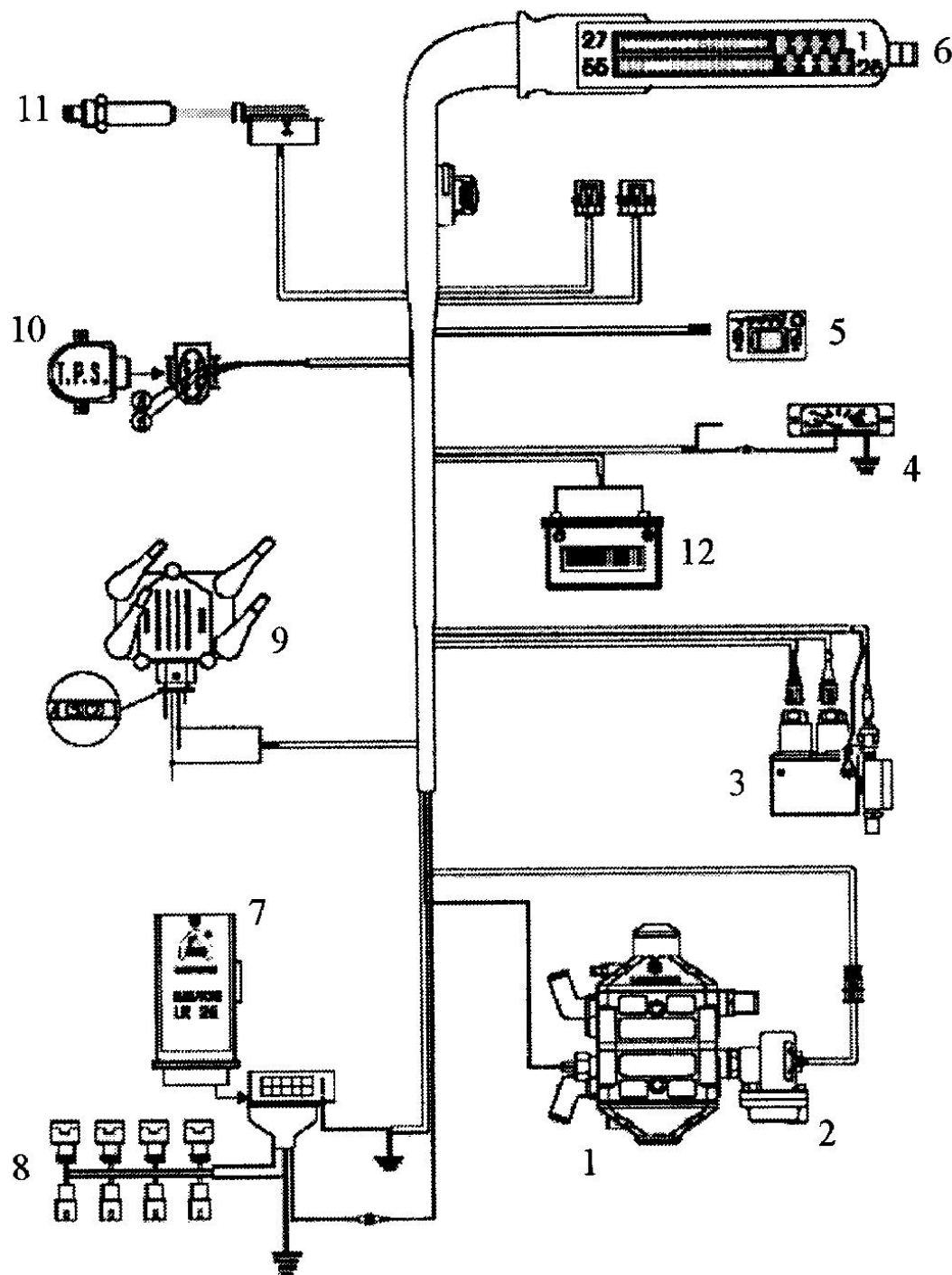
*Wtryskiwacz i sposób jego
montażu w kolektorze dolotowym*

1 – wtryskiwacz, 2 – kolektor dolotowy



Podłączenie czujnika podciśnienia w kolektorze dolotowym do elementów układu zasilania LPG

A,B – przewody podciśnieniowe, C – przewód podciśnieniowy do czujnika podciśnienia układu benzyny MAP, D – przewód odprowadzający LPG z reduktora po zadziałaniu zaworu bezp., E – przewód podciśnieniowy do sterownika układu LPG, F – przewód podciśnieniowy do reduktora



Schemat połączeń elektrycznych IGS Landi Renzo

*1 – reduktor, 2 – elektrozawór odcinający,
3 – dozator, 4 – czujnik poziomu paliwa LPG,
5 – przełącznik wyboru paliwa, 6 – złącze sterowania
układu LPG, 7 – emulator wtrysku, 8 – wiązka
przewodów elektrycznych wtryskiwaczy benzyny,
9 – cewka zapłonowa, 10 – czujnik położenia
przepustnicy, 11 – sonda lambda, 12 - akumulator*

edytuj Parametry Centrali

Dane pojazdu	Zmiana	Emulacja Lambda	Czujnik poziomu
Cut Off	Autoadaptacja	Emisje	

Zakresy obrotów silnika

1000 2300 3700

Maksymalna ilość kroków modyfikacji	15	15	15	15
	40	40	40	40

Autoadaptacja Włączor

Wylacz autoadaptacje

Kroki modyfikacji	0	0	0	0
wykonane	0	0	0	0

Zeruj Modyfikacje

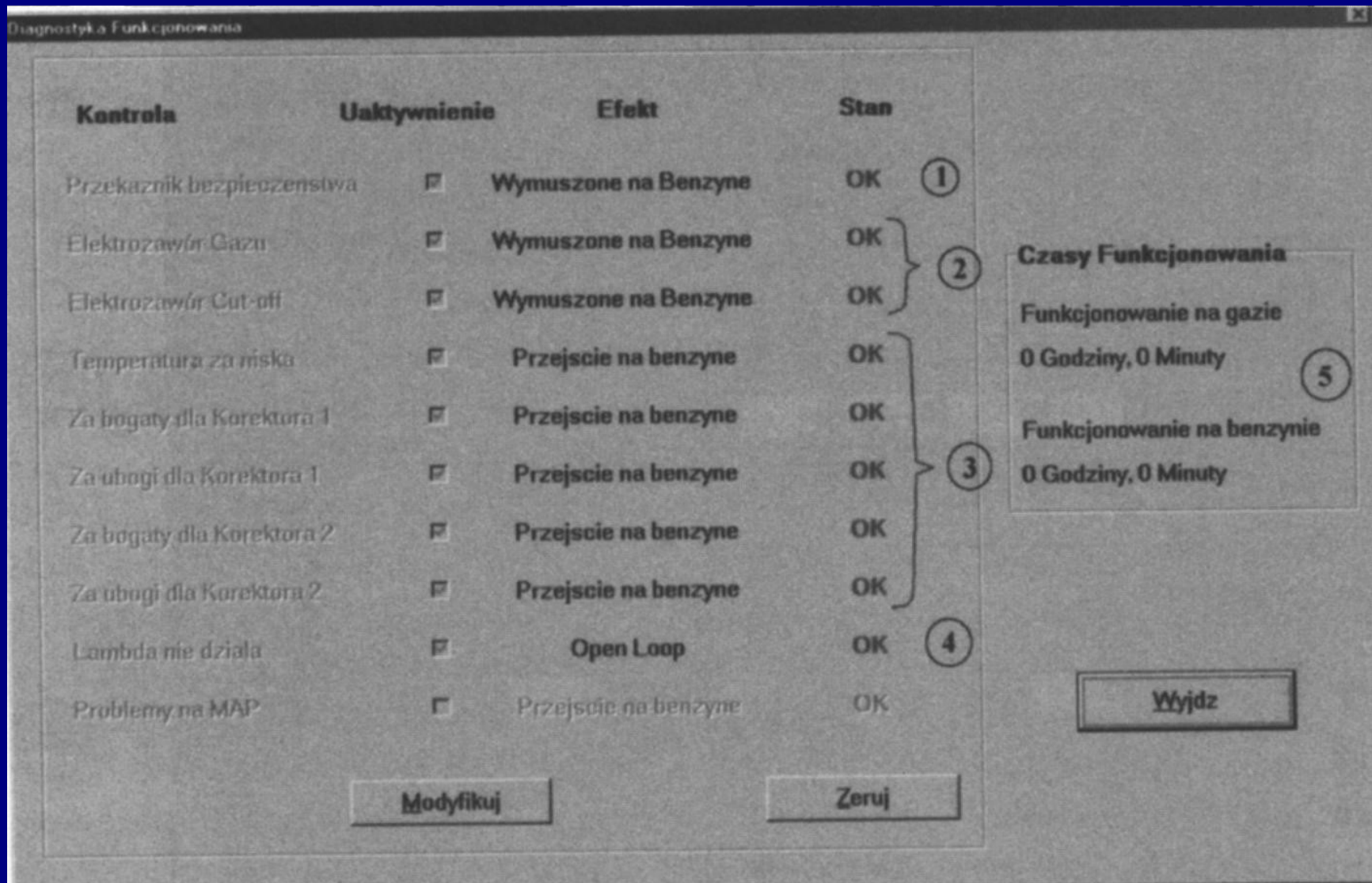
Odchylenie srednie	NDA	NDA	NDA	NDA
--------------------	-----	-----	-----	-----

. . .

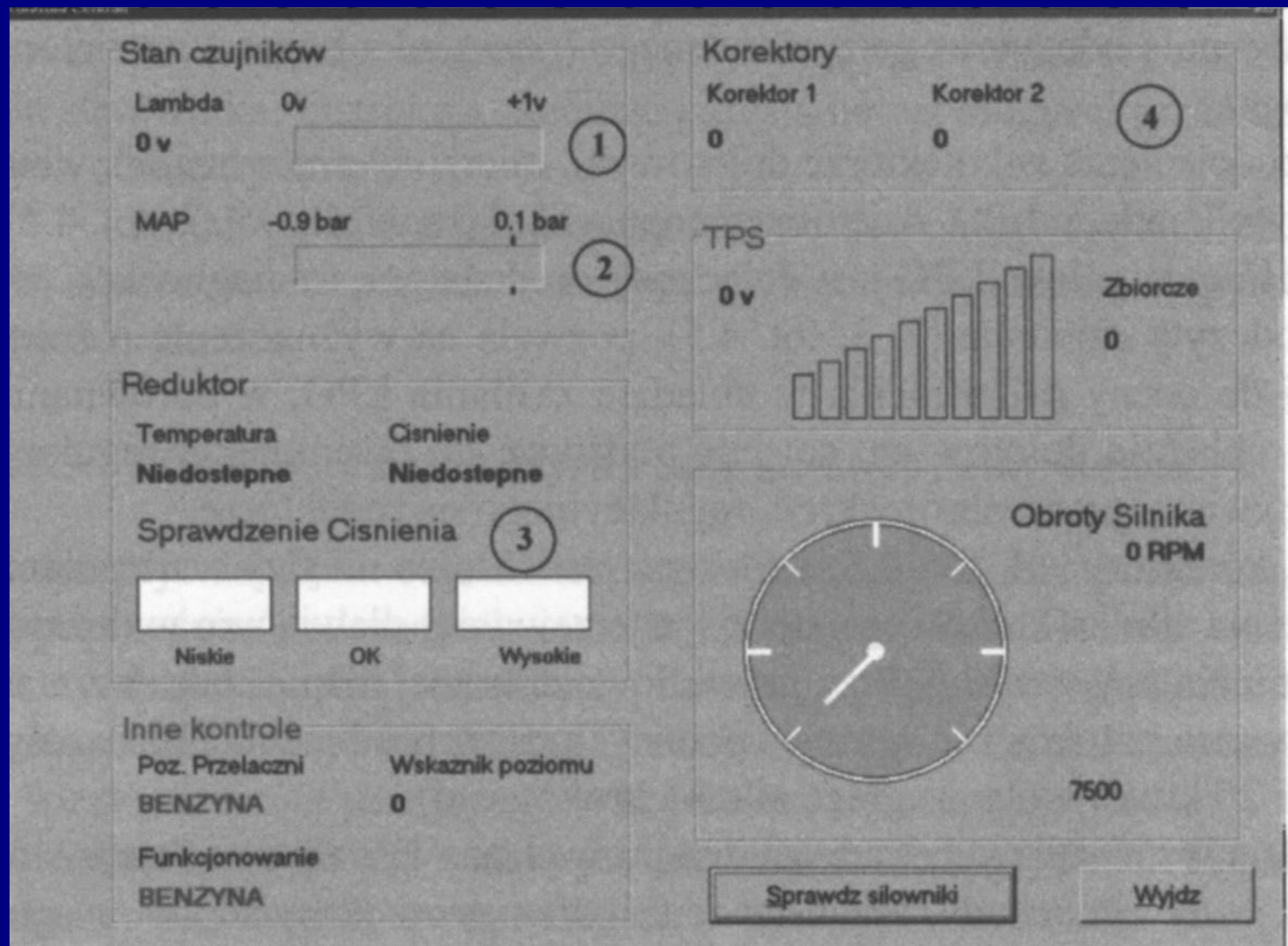
Wzbogacenie na minimum	0	▲ ▼	Zmiany wzbogacania	0	▲ ▼
------------------------	---	--------	--------------------	---	--------

Przeniesc konfiguracje Wyjdz

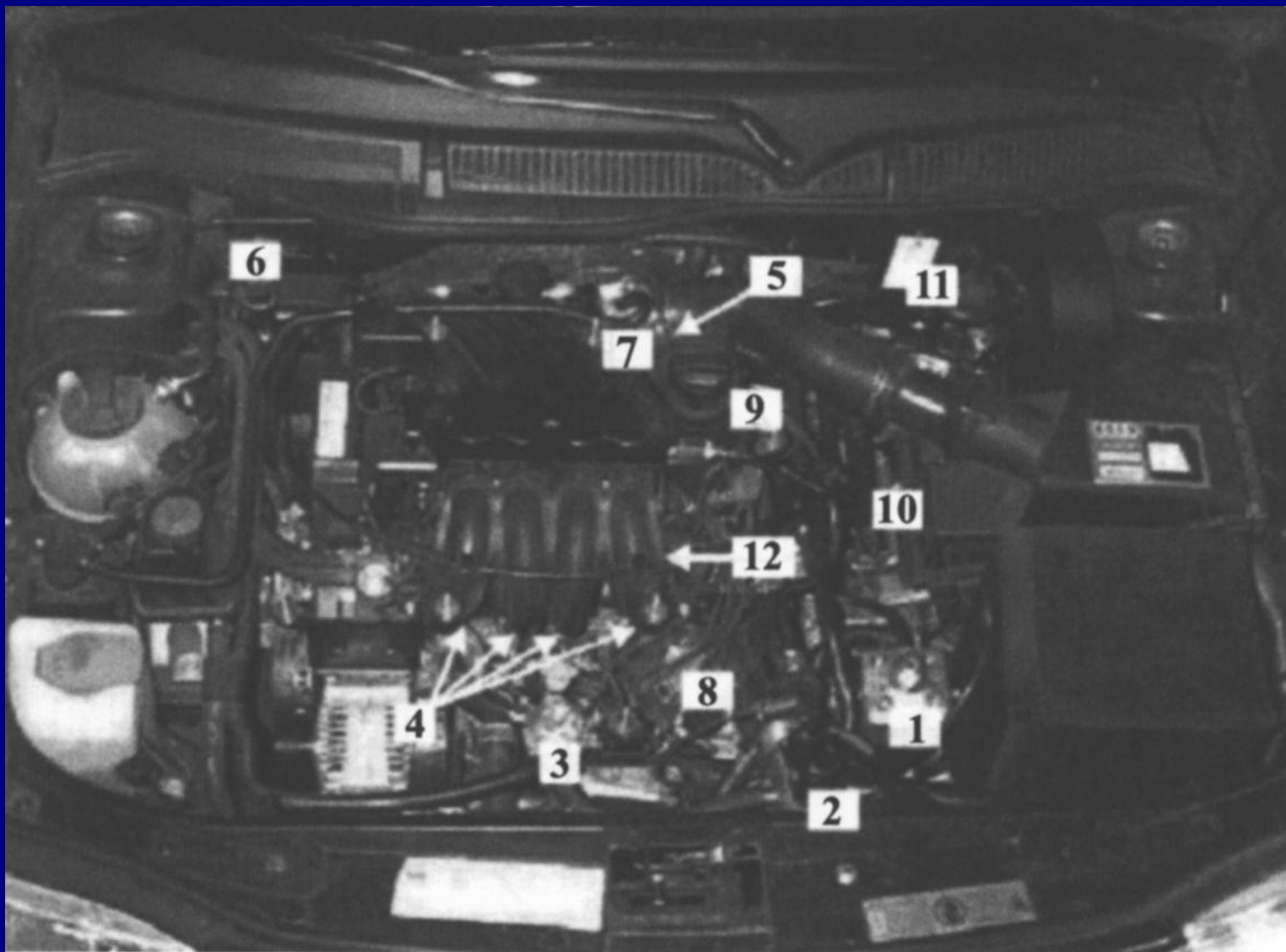
*Obraz programu diagnostycznego z widocznymi parametrami funkcji
autoadaptacja*



Obraz programu diagnostycznego z widocznymi funkcjami autodiagnostycznymi

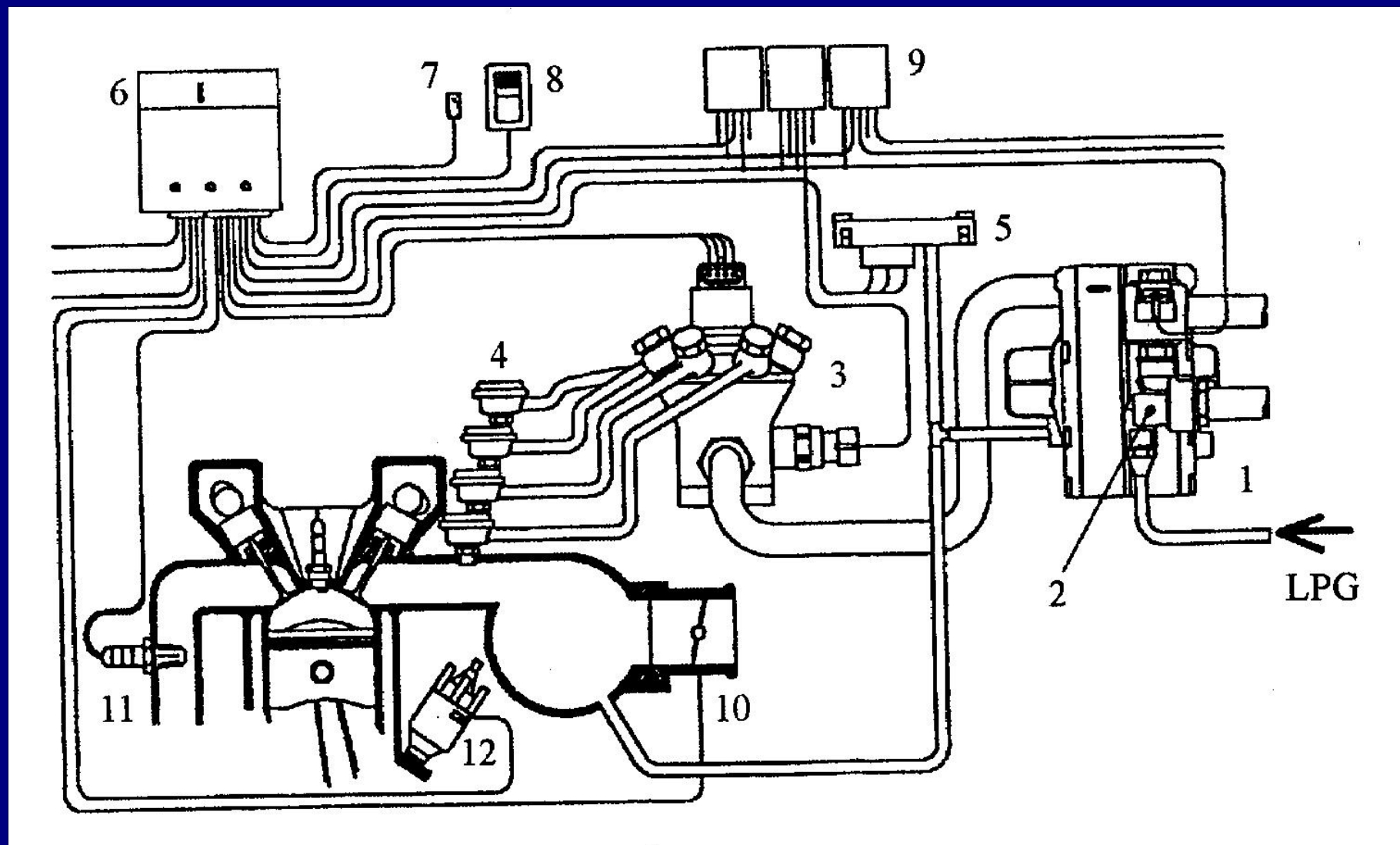


Obraz programu diagnostycznego z widocznym oknem wizualizacji pracy instalacji IGS



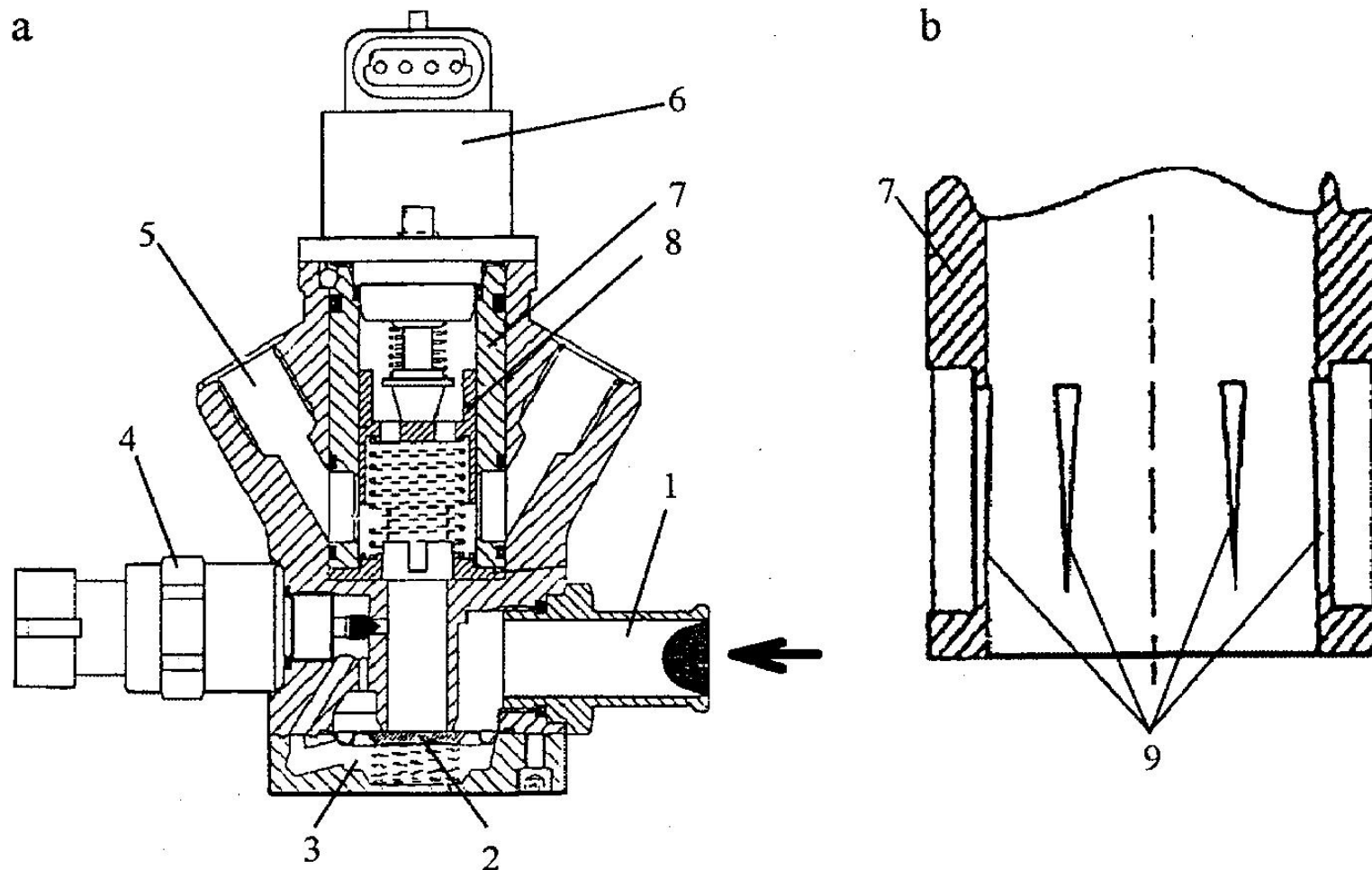
Widok komory silnika z zaznaczonymi elementami instalacji IGS

1 – reduktor, 2 – dozator, 3 – dystrybutor, 4 – wtryskiwacze, 5 – czujnik podciśnienia w kolektorze dolotowym, 6 – miejsce wcięcia w wiązkę przewodów sondy lambda, 7 – czujnik położenia przepustnicy, 8 – cewka zapłonowa, 9 – miejsce ułożenia przewodu mierzącego prędkość obrotową silnika, 10 – sterownik instalacji IGS, 11 - emulator wtrysku, 12 – miejsce wcięcia w wiązkę przewodów wtryskiwaczy



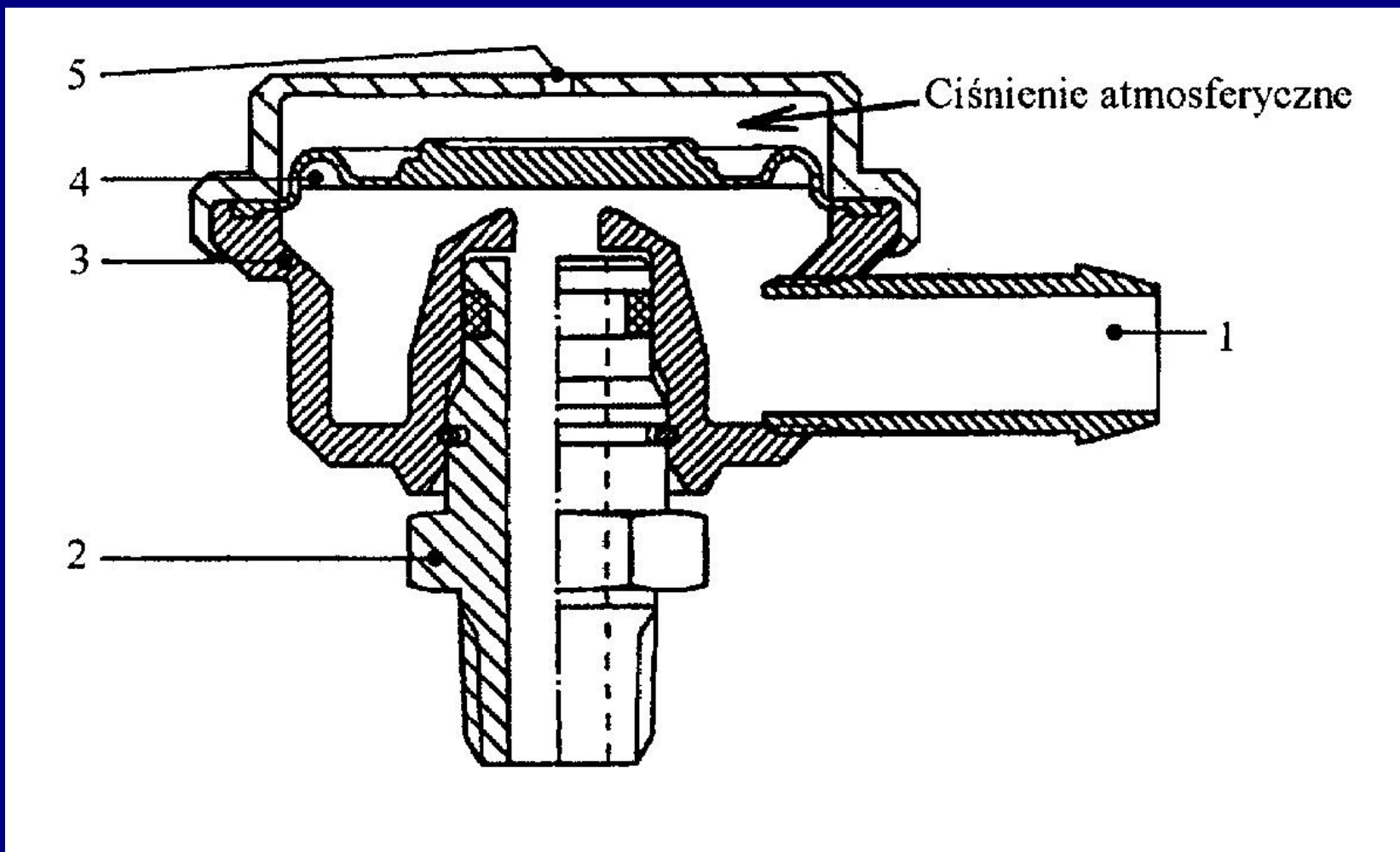
Schemat instalacji EGI wtrysku fazy gazowej firmy KOLTEC

1 – reduktor, 2 – elektrozwór odcinający, 3 – rozdzielacz, 4 – wtryskiwacze, 5 – czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym, 6 – sterownik instalacji, 7 – złącze diagnostyczne, 8 – przełącznik wyboru paliwa, 9 – przełączniki, 10 – czujnik położenia przepustnicy, 11 – sonda lambda, 12 – czujnik prędkości obrotowej silnika



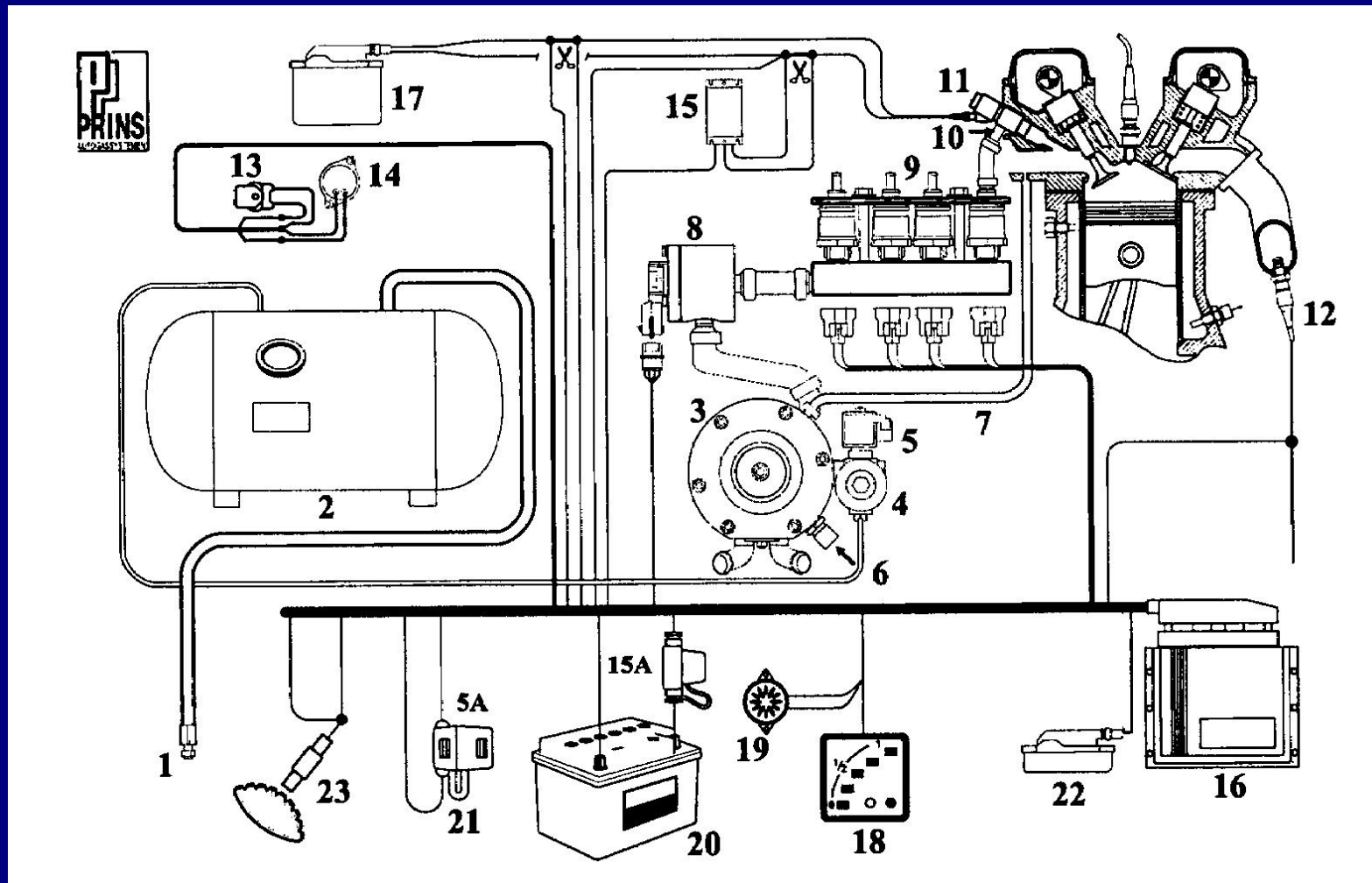
Przekrój rozdzielacza oraz widok szczelin w tłoczku

1 – króciec wlotowy LPG, 2 – zawór, 3 – pokrywa zaworu, 4 – elektrozawór, 5 – króciec wylotowy LPG, 6 – silnik krokowy, 7 – tuleja, 8 – tłoczek, 9 – szczeliny w tulei



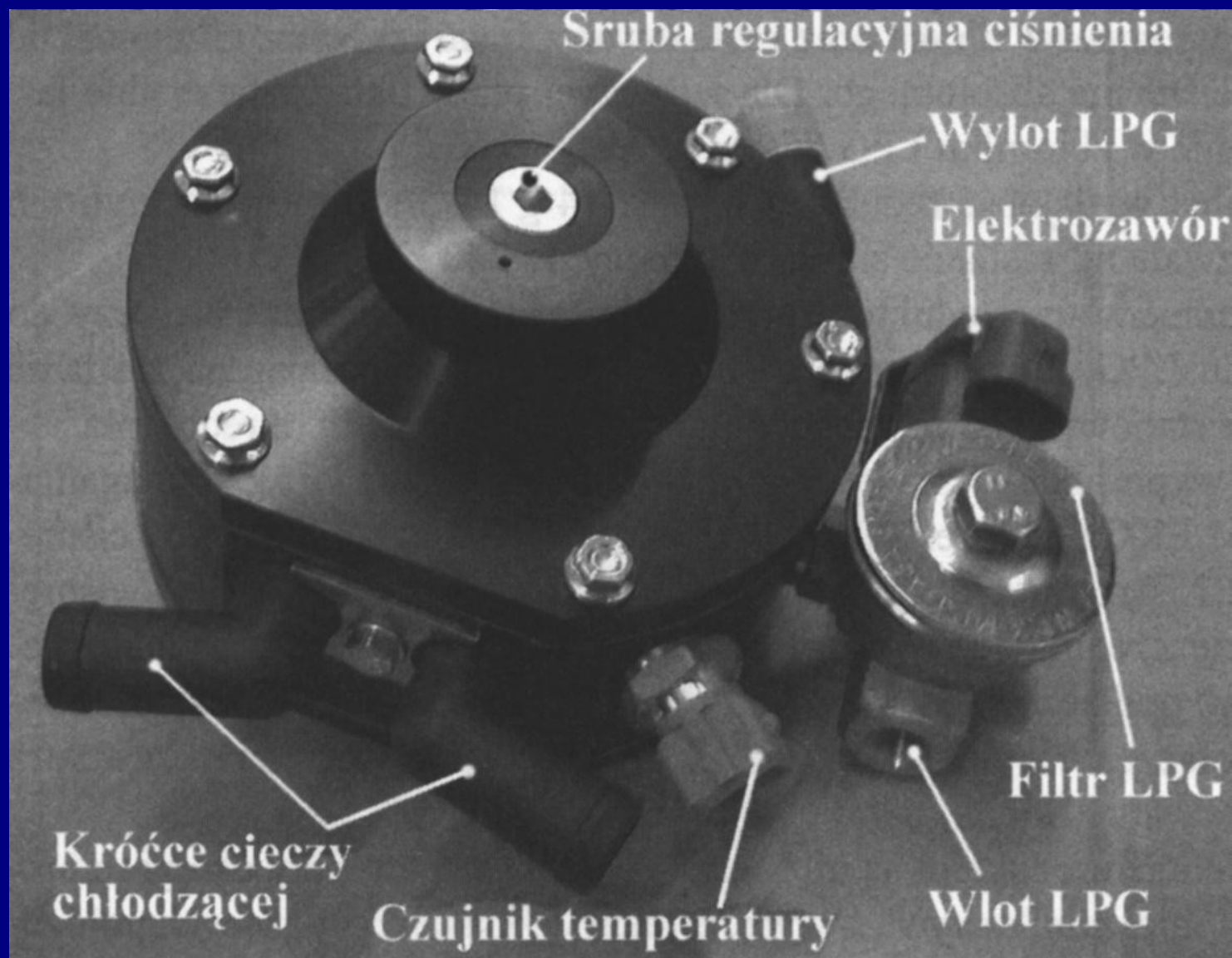
Wtryskiwacz

1 – króciec wlotowy LPG, 2 – końcówka wtryskiwacza, 3 – korpus, 4 – zawór, 5 – otwór kompensacyjny

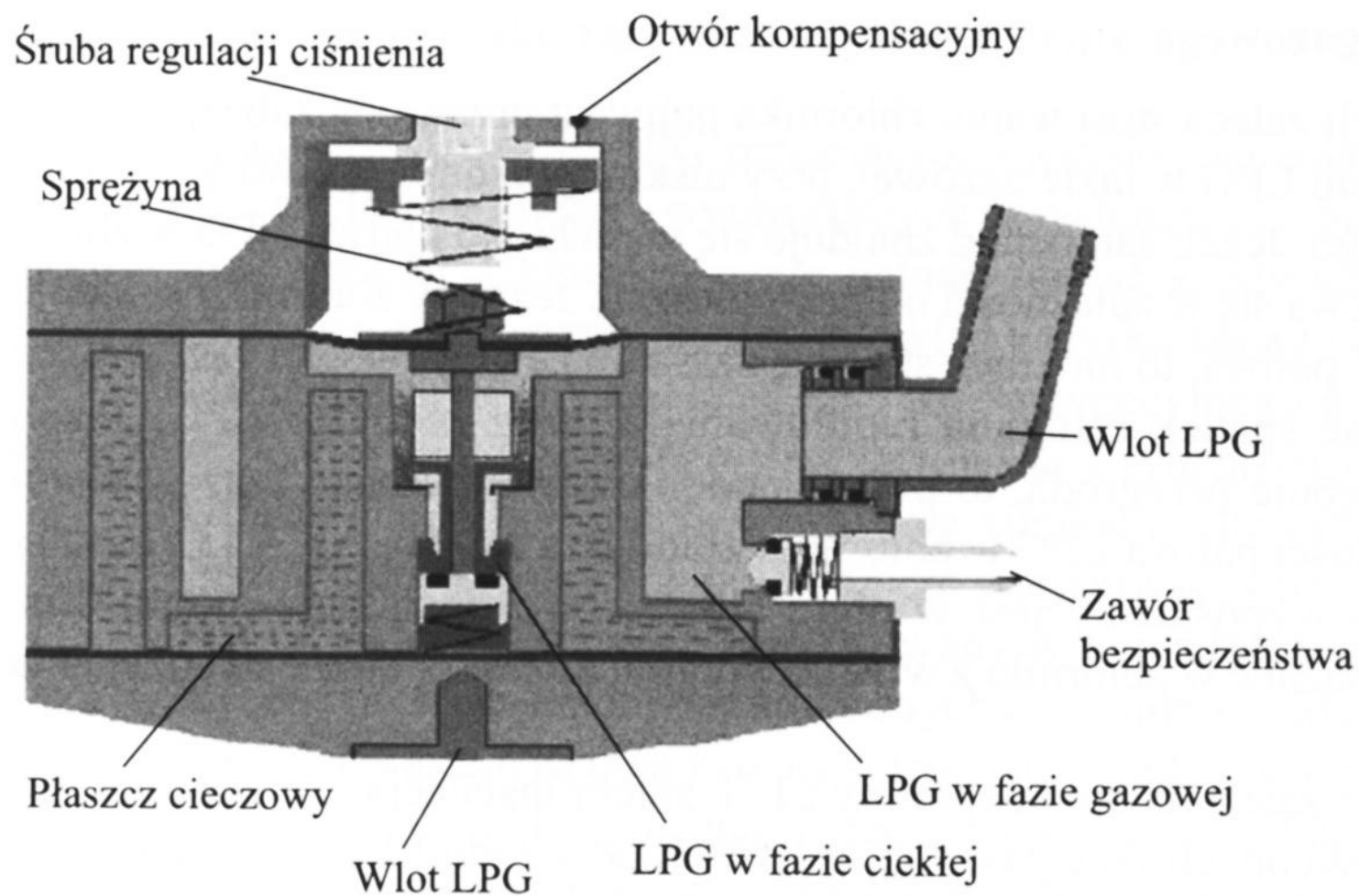


Schemat instalacji wtrysku fazy gazowej LPG firmy PRINS

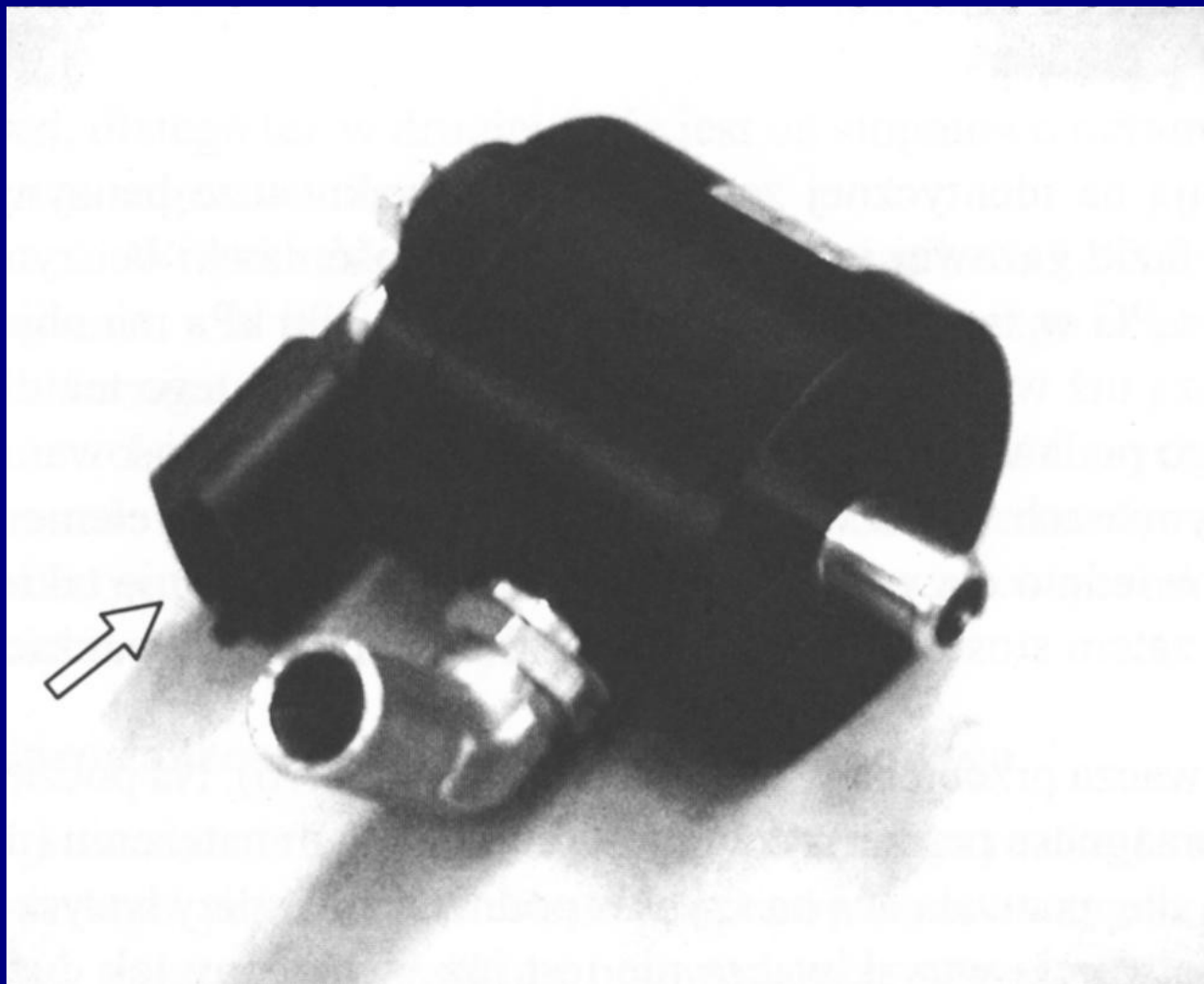
1 – zawór tankowania, 2 – zbiornik gazu, 3 – reduktor, 4 – filtr fazy ciekłej LPG, 5 – elektrozwór, 6 – czujnik temperatury reduktora, 7 – przewód łączący zawór bezp. z kolektorem dolotowym, 8 – filtr fazy gazowej LPG z czujnikami ciśnienia i temperatury, 9 – wtryskiwacze gazu, 10 – adapter, 11 – wtryskiwacz benzyny, 12 – sonda lambda, 13 – elektrozwór, 14 – wskaźnik poziomu paliwa, 15 – zespół odcięcia wtrysku, 16 – elektroniczny moduł sterowania układem zasilania LPG, 17 – elektroniczny moduł sterowania silnikiem, 18 – przełącznik wyboru paliwa, 19 – brzęczyk, 20 – akumulator, 21 – bezpiecznik, 22 – złącze diagnostyczne, 23 – generator sygnałów prędkości obrotowej silnika



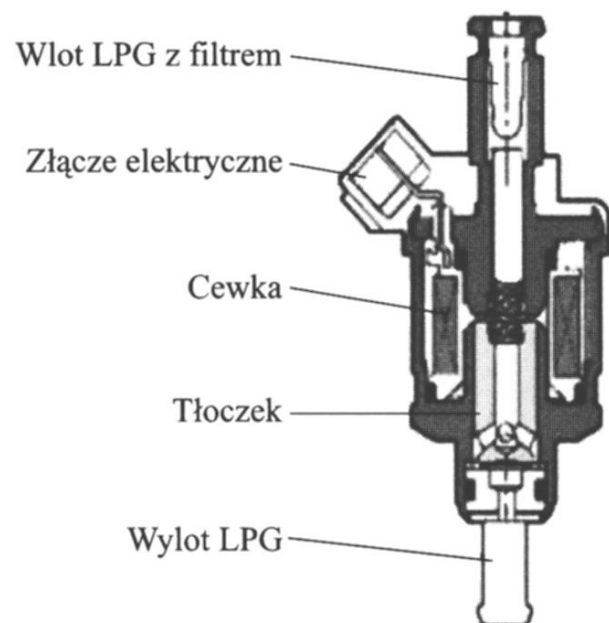
Reduktor firmy Prins



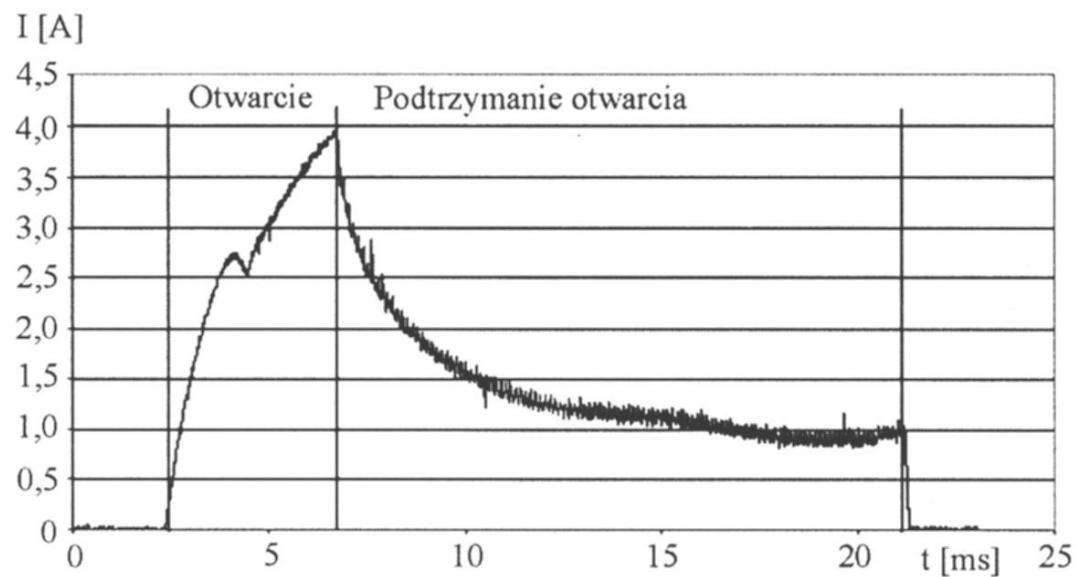
Schemat reduktora firmy Prins



Filtr LPG w fazie gazowej wraz z czujnikiem temperatury i ciśnienia LPG

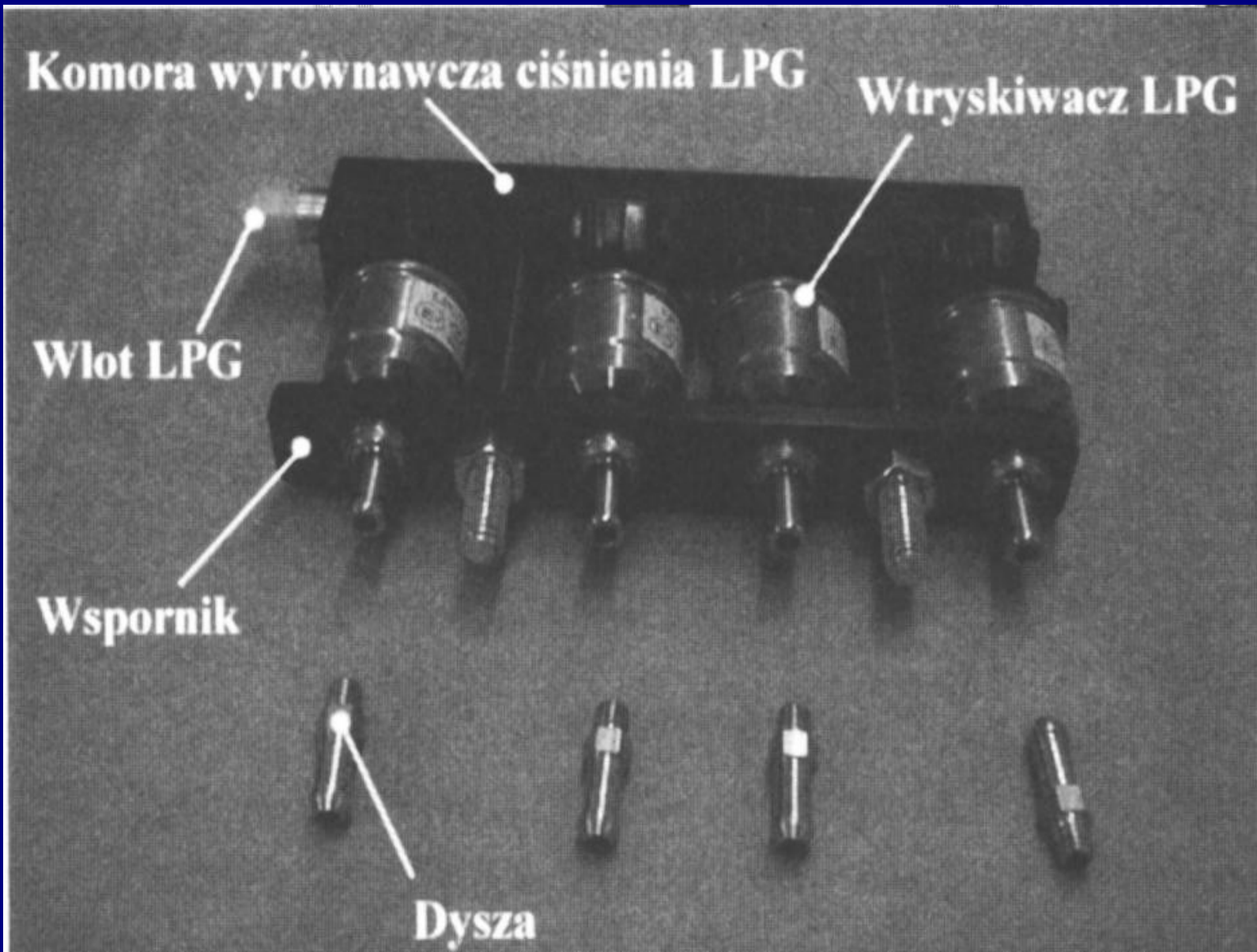


Wtryskiwacz LPG

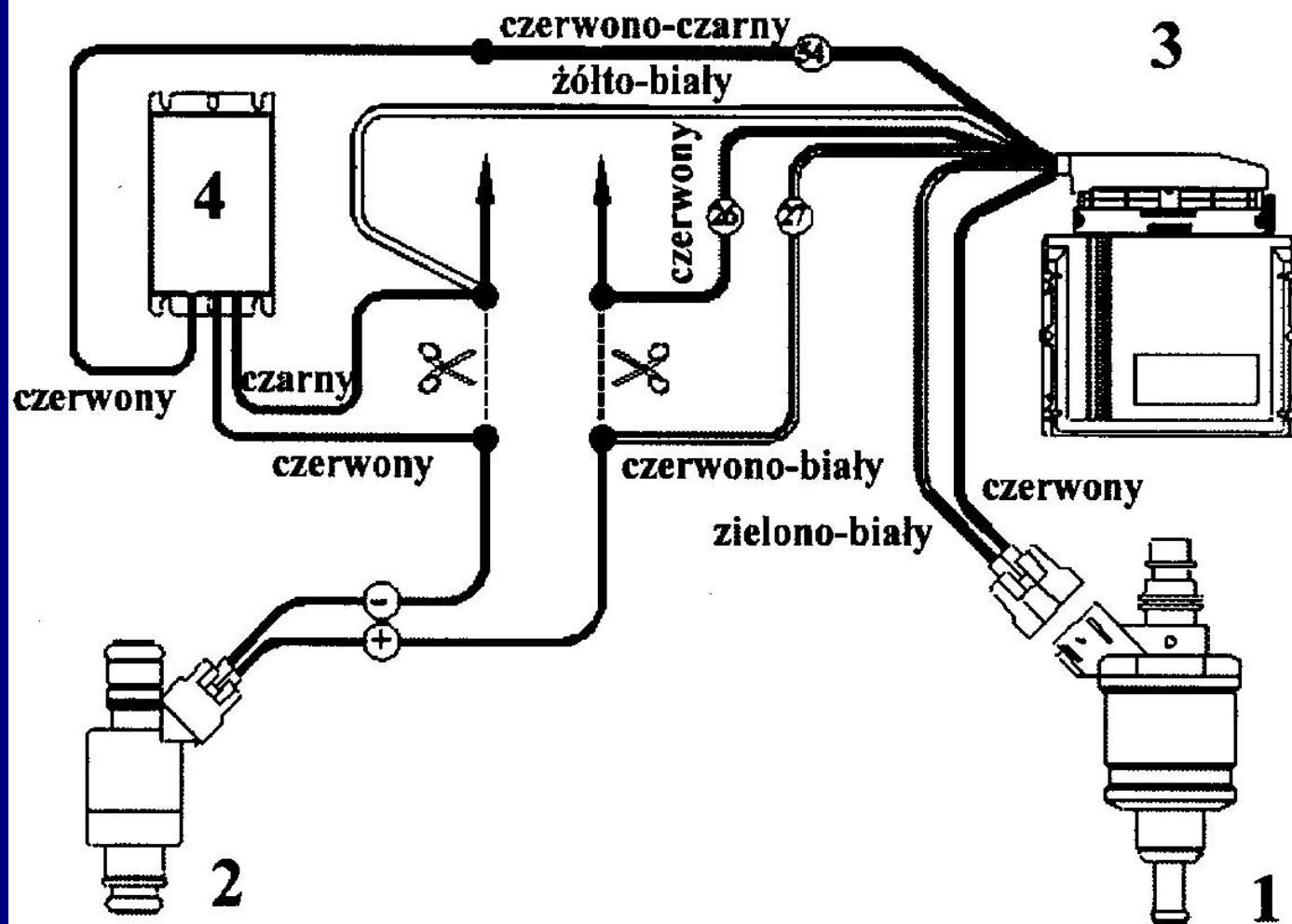




Wtryskiwacze LPG zamontowane na wsporniku oraz dysze służące do wprowadzania LPG do układu dolotowego

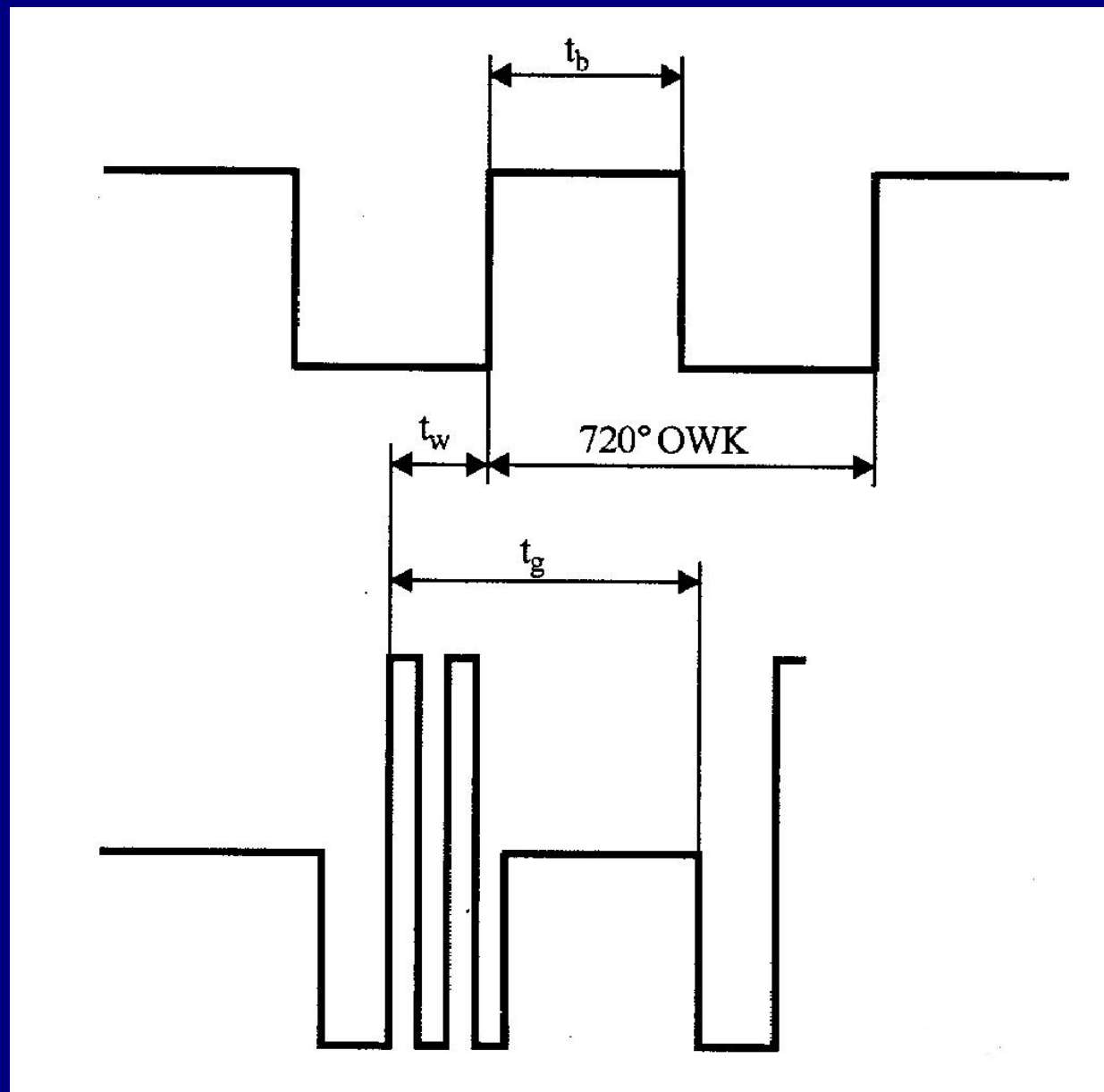


Wtryskiwacze LPG zamontowane na przegrodzie silnika



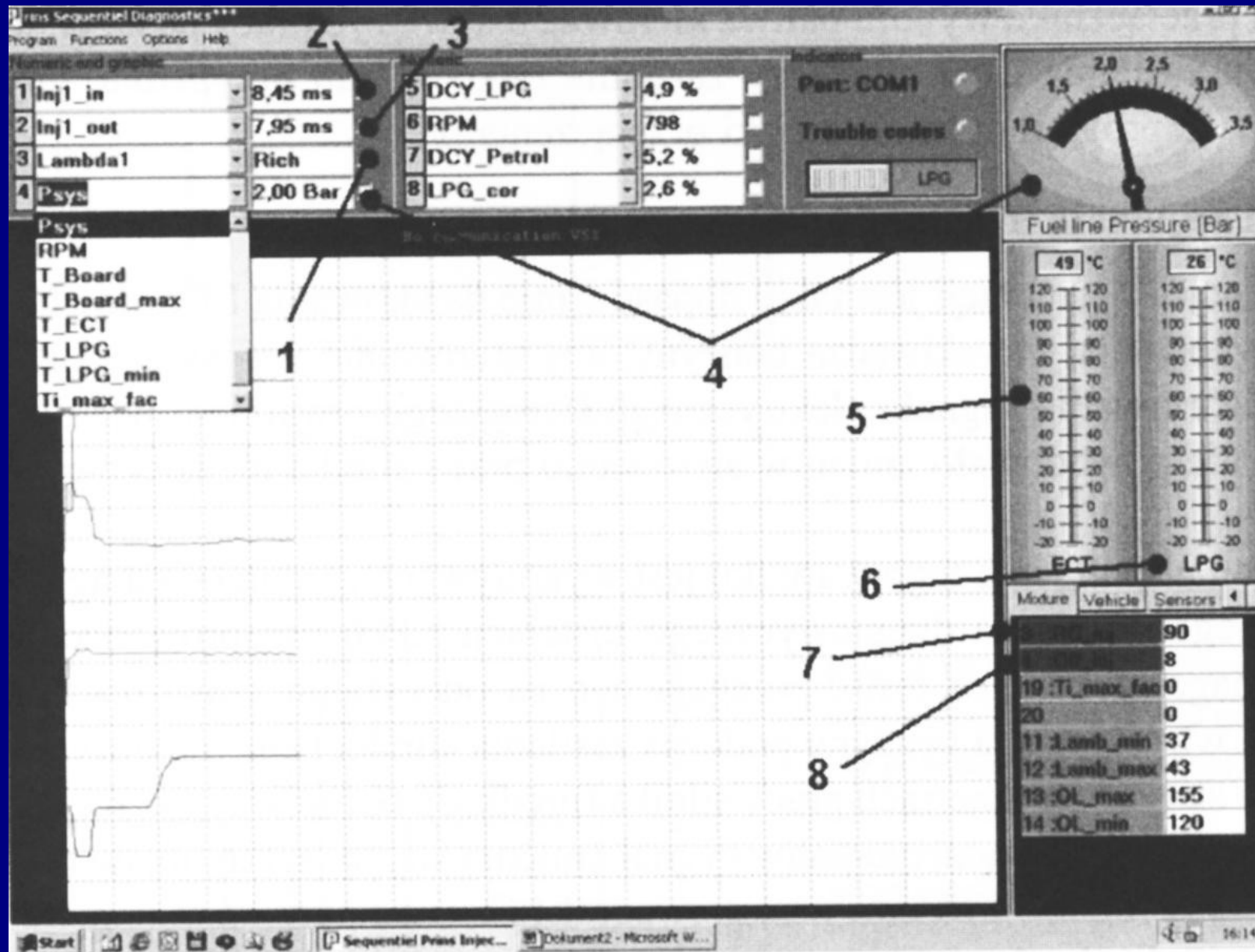
Schemat odcięcia wtryskiwacza benzyny

1 – wtryskiwacz LPG, 2 – wtryskiwacz benzyny, 3 – sterownik układu LPG, 4 – zespół odcięcia wtrysku



Sygnal sterujący otwarciem wtryskiwacza benzyny i odpowiadający mu sygnal dla wtryskiwacza LPG

OWK – kąt obrotu wału korbowego, t_b – czas otwarcia wtryskiwacza benzyny, t_g – czas otwarcie wtryskiwacza gazu, t_w – czas wyprzedzenia otwarcia wtryskiwacza gazu w stosunku do wtryskiwacza benzyny



Widok głównego okna programu do regulacji wtryskiwaczy