FORD UNLIMITED

Ford

FORD UNLIMITED

UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN

Ford Unlimited. Ein aufregendes Automobilprogramm, made by Ford. Autos für faszinierende Erlebnisse, für unbegrenzte Möglichkeiten: Offroader und Sportwagen. Großraumlimousine und Cabrio. Autos, so individuell wie Sie: souverän, unverwechselbar, markant. Autos, die nicht jeder hat.

Ford Probe. Fahrspaß pur.

Der Ford Probe läßt Ihren Traum von einem klassisch-eleganten und rassigen Sportcoupé wahr werden. Lassen Sie sich vom Probe faszinieren! Er erfüllt in beeindruckender Weise die Wünsche sportlich ambitionierter und anspruchsvoller Autoliebhaber.

Der Probe. Fahrspaß mal zwei.

Der Probe ist ein rassiges 2+2-Sportcoupé, das in zwei Versionen verfügbar ist. Wobei sich die beiden Modelle weniger in ihrer komfortablen Ausstattung unterscheiden als in ihrer sportlichen Motorisierung:

- *Der Probe 16V hat einen äußerst dynamischen 2,0 l-Motor mit 85 kW (115 PS). Die ideale Verbindung aus Leistung und Wirtschaftlichkeit.*
- *Der Probe 24V schöpft seine souveräne Kraft aus einem 2,5 l-Sechszylinder-Aggregat mit 24 Ventilen, gut für 120 kW (163 PS). Sportwagenfaszination pur!*
- *Beide Motoren erfüllen bereits heute die erst ab 1.1.1997 geforderten Abgasgrenzwerte (EG-Abgasnorm 1996) und die ab 1.10.1996 geforderten Geräuschgrenzwerte (74 dB(A), EG-Geräuschvorschrift 1996) für Neuzulassungen.*

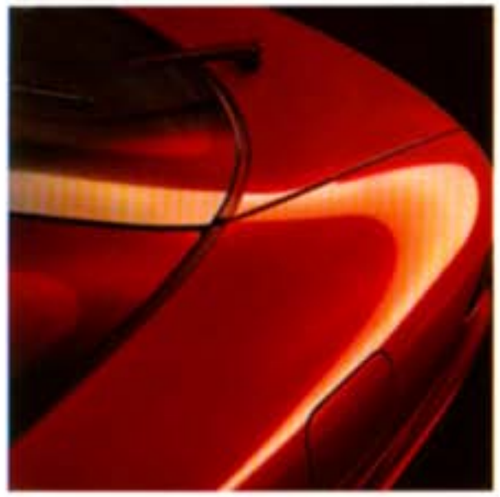
Zur Rasse die Klasse.

Die Faszination, die der Probe mit seinem rassigen Design nach außen hin demonstriert, erlebt im Inneren ihre konsequente Fortsetzung. Es ist schon ein faszinierendes Gefühl, in diesem Ambiente zu fahren. Ein Sportcoupé-Erlebnis der besonderen Art.

Aber sicher!

Was so viel Spaß macht, bietet auch beruhigende Sicherheit. Für Fahrer und Beifahrer gleichermaßen. Serienmäßig, versteht sich.

- *Fahrer- und Beifahrer-Airbag*
- *Seitenaufprallschutz*
- *Elektronisches Antiblockier-Bremssystem (ABS)*
- *Elektronische Wegfahrsperre PATS II*



Probe 16V. Metallic-Lackierung und elektrisches Schiebe-/Hubdach Wunschausstattung.

PROBE 24V
PROBE

Atemberaubendes Design.

Der Probe ist ein atemberaubendes Sportcoupé. Seine Silhouette dokumentiert unverwechselbare Eigenständigkeit und dynamische Sportlichkeit. Aus jedem Blickwinkel eine harmonische, fließende Form voller Faszination. Der Probe überzeugt in beeindruckender Weise durch Perfektion, Solidität und jenen Schuß Extravaganz, der rassige Sportcoupés so begehrenswert macht.

Der Probe 16V

Lassen Sie sich verführen von souveräner Kraftentfaltung: 85 kW (115 PS) bei 5500 1/min. Sein maximales Drehmoment von 170 Nm erreicht der 16V bei 4500 Umdrehungen.

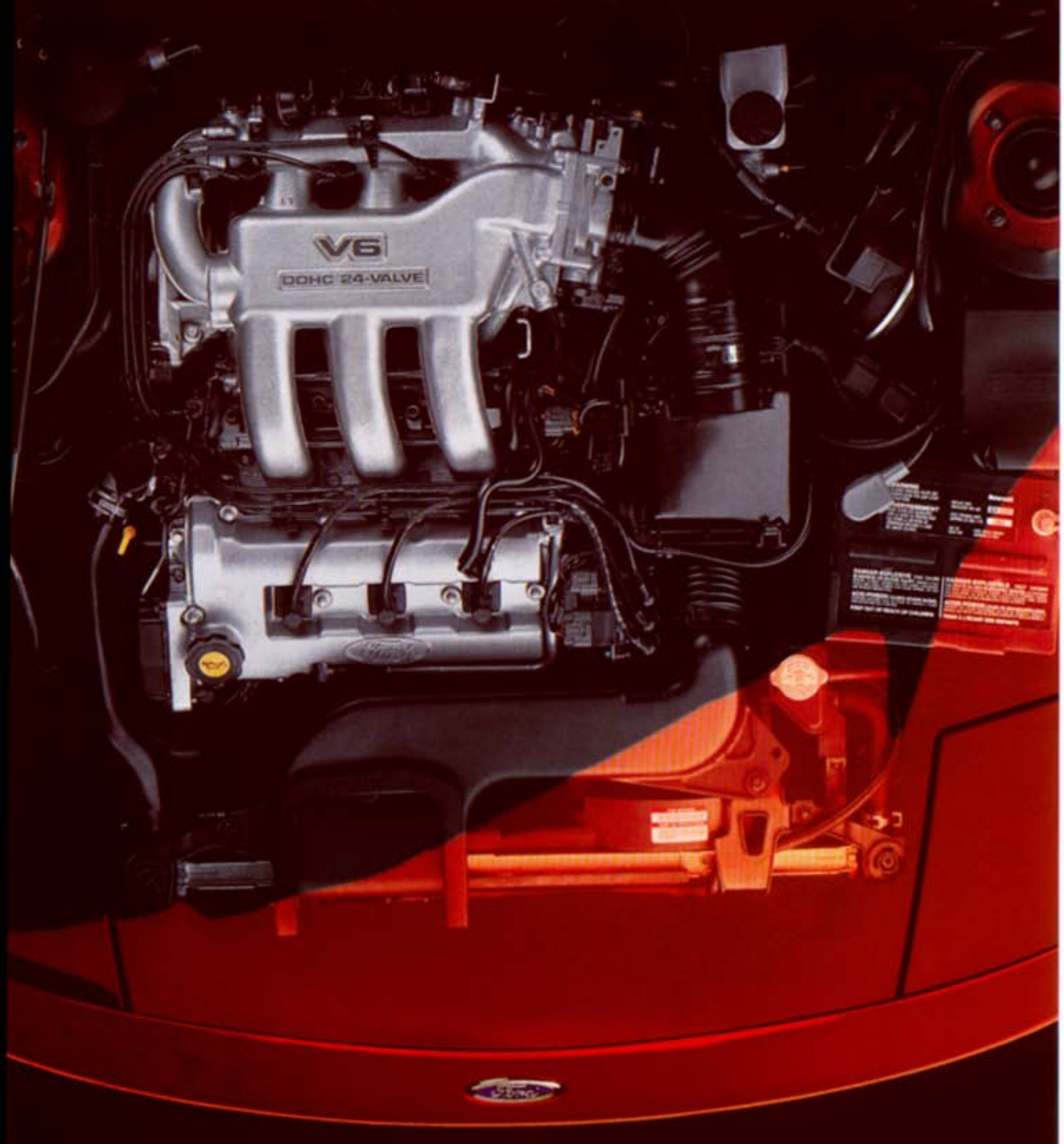
Der Probe 24V

Beeindruckend die Motorleistung: 120 kW (163 PS) bei 5600 1/min. Sein maximales Drehmoment von 217 Nm erreicht der Probe 24V bei 4800 Umdrehungen. Sein durchzugsstarkes V6-Aggregat überzeugt mit besonders vibrationsarmer Laufkultur.

Die Serienausstattung des Probe 16V und des Probe 24V ist äußerst umfangreich. Dazu gehören unter anderem:

- Elektronische Wegfahrsperre PATS II
- Diebstahl-Alarmanlage
- Getönte Wärmeschutzverglasung
- Versenkbare Scheinwerfer
- Elektrische Fensterheber
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Zentralverriegelung
- FCKW-freie Klimaanlage (bei Probe 24V)
- 6Jx15 Leichtmetallräder im 3-Speichen-Design mit 205/55 R15 Reifen bei Probe 16V
- 7Jx16 Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit 225/50 R16 Reifen bei Probe 24V

Edelstahl-Doppelauspuffrohr Serienausstattung bei Probe 24V.



Mehrventil-Power und Fahrdynamik!

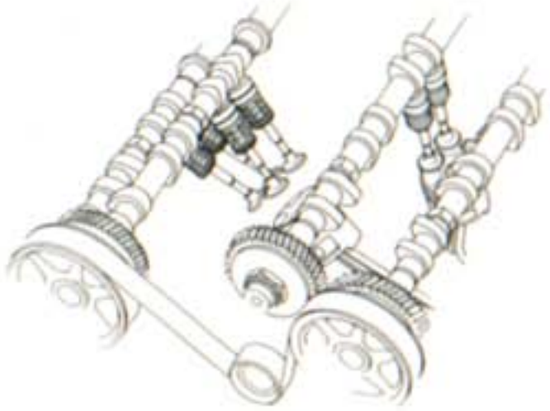
Fahrdynamik, die begeistert! Beide Probe-Triebwerke bringen eine beeindruckende Kraftentfaltung auf die Straße.

Die Probe-Motoren, der 2,0 Liter 16V mit 85 kW (115 PS) genauso wie der 2,5 Liter V6-24V mit 120 kW (163 PS), arbeiten mit fortschrittlicher Vierventil-Technik. Ihre Vorteile:

- Große Kraftreserven aus niedrigen Drehzahlbereichen heraus. Das werden Sie besonders beim Überholen schätzen – die Beschleunigungsdaten: 0 – 100 km/h in 10,6 Sek. (Probe 16V) bzw. 8,5 Sek. (Probe 24V).
- Sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff dank computergesteuertem Motormanagement und exakter Ventilsteuerung. Um minimalen Verbrauch und geringste Emissionen zu erreichen, finden eine sequentielle elektronische Kraftstoffeinspritzung mit einer Düse pro Einlaßventil und variable Einlaßquerschnitte Verwendung.
- DIN-Verbrauch auf 100 km bei konstant 90 km/h nur 6,0 Liter (Probe 16V) bzw. 7,2 Liter (Probe 24V).
- Motoren mit Charakter. Entspanntes Gleiten oder sportlich forcierte Fahrweise. In jeder Fahrsituation stehen hohe aktive Sicherheitsreserven zur Verfügung, zum Beispiel zum zügigen Überholen.

Seidiger und vibrationsarmer Lauf machen das Fahren zu einem besonderen Leckerbissen. Laufkultur und Power in harmonischer Verbindung.

Vierventil-Technik – die Motorentechnologie, die aus dem Rennsport kommt. Beide Motoren erfüllen die EG-Abgasnorm 1996.



Optimaler Durchsatz mit vier Ventilen pro Zylinder.

Computergesteuerte sequentielle elektronische Kraftstoffeinspritzung (SEFI).

Sein Fahrwerk.
Sportlich-komfortabel.

Leistung will nicht nur produziert, sondern auch sicher auf die Straße gebracht werden. Das Fahrwerk des Probe erfüllt diese Anforderungen ebenso sportlich wie komfortabel.

Das Probe-Fahrwerk ist ein Frontantriebskonzept, das mit hoher Traktion und sehr stabilem Lastwechselverhalten überzeugt. Seine Richtungsstabilität ist auch bei höherer Geschwindigkeit unbeeinträchtigt. Kurz, es macht Spaß, den Probe zu fahren. Er überzeugt durch seine souveräne Straßenlage, ist agil, wendig und sicher. Der Probe verwöhnt seinen Fahrer mit Komfort, ist aber doch von faszinierender Sportlichkeit.

Die Basis dafür bildet die Einzelradaufhängung rundum mit McPherson-Federbeinen, mit Querstabilisatoren und Gasdruckstoßdämpfern, hinten an Doppel-, Quer- und Längslenkern. Die vierfach gelenkte „Quadralink"-Hinterradaufhängung bewirkt, daß die hintere Radspur sich in Kurvenbelastungen verändern kann. So wird ein gewünschter Mitlenkeffekt erreicht, der die Reifenhaftung spürbar verbessert.

Seine Servolenkung.
Drehzahlabhängig.

Die drehzahlabhängige, computergesteuerte Servolenkung des Probe bietet Unterstützung, wenn sie gebraucht wird.

So vermittelt die Servolenkung direkten Fahrbahnkontakt bei schneller Fahrt und erlaubt spielend leichtes Manövrieren, zum Beispiel im Stadtverkehr und beim Einparken.

Sein Bremssystem.
Souverän mit ABS.

Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h ist die eine Seite eines Sportwagens.

Von lebenswichtiger Bedeutung kann aber die Verzögerung sein – ohne Blockieren der Räder, so daß die Lenkbarkeit erhalten bleibt.

Der Probe ist daher serienmäßig mit einem auf alle vier großdimensionierten Bremsscheiben wirkenden Antiblockier-Bremssystem ausgerüstet. Es verhindert durch elektronische Regelung das Blockieren der Räder, selbst bei Vollbremsungen. Das Fahrzeug bleibt lenkbar und damit in Notsituationen beherrschbar.

ABS serienmäßig.

Die Abbildung auf den nächsten Seiten zeigt den Probe 24V. Metallic-Lackierung Wunschausstattung.

PROBE

Ergonomisch perfektes Cockpit.

Elektrische Fensterheber vorn gehören zur üppigen Serienausstattung.

Die fließenden Formen des Probe-Designs finden im Cockpit ihre Vollendung. Klar gestaltet und logisch angeordnet. Klimaanlage serienmäßig bei Probe 24V. Wunschausstattung bei Probe 16V.

Wenn Sie im Probe Platz nehmen, spüren Sie sofort – er paßt. Ein Sportcoupé, wie für Sie gebaut. Das höhenverstellbare Lederlenkrad mit der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung fest im Griff. Für spielend leichtes Rangieren und sicheres Spurhalten bei hohen Geschwindigkeiten.

Seine Sicherheit. Beruhigend.

Gerade bei einem Sportwagen sollten umfangreiche Sicherheitsmaßnahmen genauso selbstverständlich sein wie ein rassiges Design. Der Probe bietet ein umfassendes Konzept aktiver und passiver Sicherheit:

- Airbag für Fahrer und Beifahrer*
- Elektronisches Antiblockier-Bremssystem (ABS)
- Seitenaufprallschutz

Sein Innenleben. Sportlich und komfortabel.

Fahrer und Beifahrer genießen den Komfort der Sportsitze mit integrierten Kopfstützen. Der Fahrersitz ist manuell höhenverstellbar, ausgestattet mit elektrisch justierbarer Lendenwirbelstütze für individuelle Rückenunterstützung sowie elektrisch verstellbaren Sitz-Seitenpolstern für individuelle Körperanpassung und damit optimalen Halt in Kurven.

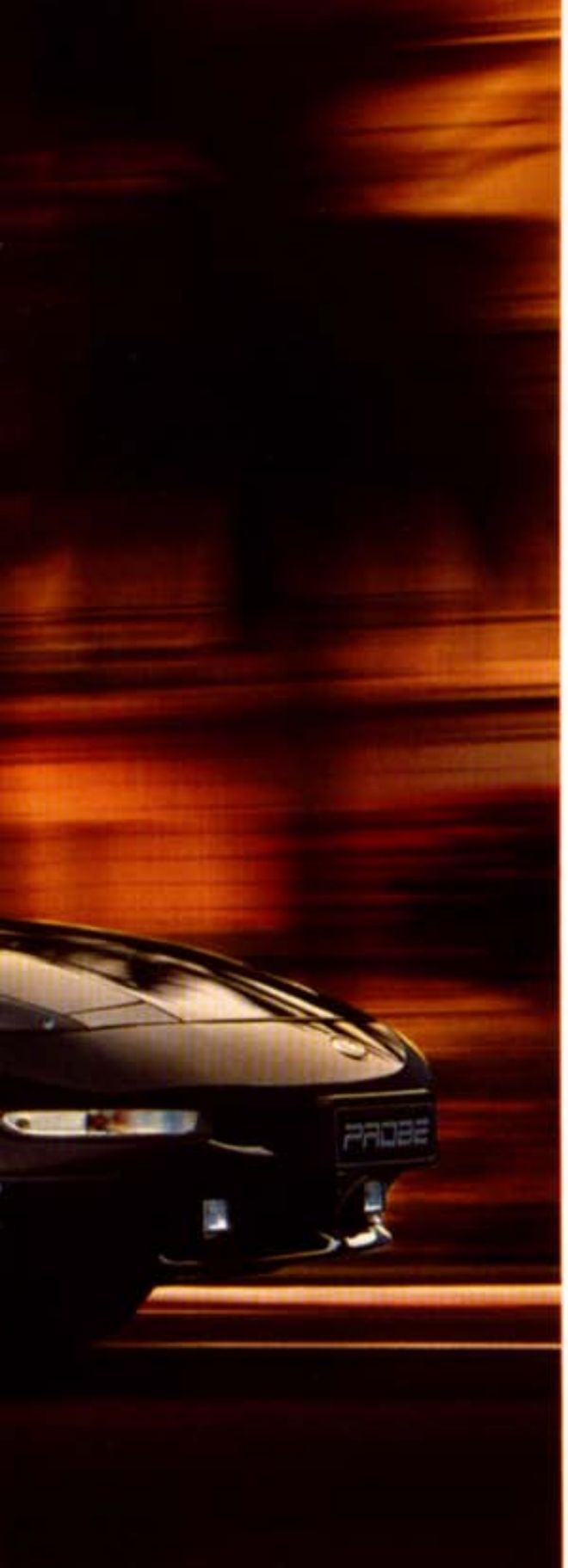
Seine Pluspunkte. Serienmäßig.

Das hochwertige Audiosystem 2006 R mit RDS/EON, vier Lautsprechern und elektrischer Antenne ist serienmäßig.

Elektrisch justierbare Lendenwirbelstütze und die Sitz-Seitenpolster geben dem Fahrer optimalen Halt.

Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung bis hin zu Warnlampen für offene Heckklappe, für fallende Batteriespannung und für zuwenig Wischwasser gehören zur Serienausstattung. Ein Warnsummer erinnert beim Verlassen des Fahrzeugs an versehentlich noch eingeschaltete Beleuchtung.

** **Bitte beachten Sie:** Bei eingebautem Beifahrer-Airbag darf ein Babysitz, der entgegen der Fahrtrichtung positioniert ist, nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muß der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.*



Überdurchschnittliches Platzangebot.

Als 2+2-Sportcoupé bietet der Probe viel Platz für Fahrer und Beifahrer – mit großzügiger Kopf- und Beinfreiheit.

Im Fond finden zwei Kinder bequem Platz, denn der lange Radstand ermöglicht auch hier viel Beinfreiheit. Selbst zwei Erwachsene können auch schon mal hinten mitfahren.

Sein Kofferraum. Platz für mehr.

Die große Heckklappe eröffnet den Zugang zu einem für ein Sportcoupé ungewöhnlich großen Stauraum. Er faßt 360 Liter und läßt sich durch die geteilt umklappbare (50:50) Rücksitzlehne auf bis zu 1000 Liter (VDA) erweitern. Praktisch: die Fernentriegelung der Tankklappe und des Gepäckraums.

Gute Reise!

Der Probe ist geschaffen für Fahrspaß auf langen Strecken. Viel Platz im Innenraum, komfortabel und doch sportlich. Seine souveräne Kraftentfaltung gibt Ihnen das beruhigende Gefühl, jeder Fahrsituation gewachsen zu sein.

Erfahren Sie den puren Fahrspaß selbst! Bei Ihrem Ford Händler. Er berät Sie auch gern über die günstigen Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.

Und damit Sie fast überall in Europa auf schnelle Hilfe zählen können, gibt es den Ford EuroService.

Der Probe – ein Sportcoupé mit ungewöhnlich großzügigem Kofferraum.

Der kommt immer! Ob platter Reifen oder verlorener Zündschlüssel. Schnell zur Stelle, Anruf genügt!
Zu jeder Tages- oder Nachtzeit.

Europaweit stehen etwa 10 000 Vertragswerkstätten mit 22 000 Service- und Abschleppwagen zu Ihrer Verfügung.

Über Einzelheiten und Bedingungen informiert Sie gern Ihr Ford Händler.

Serienmäßig: 50:50 umklappbare Rücksitzlehne.

Probe 24V. Elektrisches Schiebe-/Hubdach und Metallic-Lackierung Wunschausstattung.

Das Probe Farb- und Polsterangebot.

Rio-Rot

Schwarz

Space-Blau Metallic*

Laser-Rot Metallic*

Opal-Grün Metallic*

* Gegen Mehrpreis.

Polsterstoff Sitzfläche

16V-Leichtmetallräder

24V-Leichtmetallräder

Je nach Druckausfall und dem unterschiedlichen Lichteinfall auf die Karosserie kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe zeigen.

Die Wunschausstattung.

Auf Wunsch (gegen Mehrpreis): Frischluft von oben.

Ein Probe macht wunschlos glücklich. Deshalb bleiben nur wenige Dinge, die zusätzliche individuelle Ansprüche erfüllen. So zum Beispiel der Heckspoiler, die elegante Lederpolsterung oder die FCKW-freie Klimaanlage (serienmäßig bei Probe 24V), die für angenehme Temperaturen ohne Zugluft sorgt. Sie reinigt eindringende Außenluft von Pollen und Staub und bringt ein angenehmes Raumklima auch bei schwülem Wetter. Frischlufffans entscheiden sich für das elektrische Schiebe-/Hubdach.

Auf Wunsch (gegen Mehrpreis): Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert.

Auf Wunsch (gegen Mehrpreis): Leder-Paket. Lederpolsterung und Einlage in Türverkleidung.

Die wichtigsten Daten zum Probe.

Technische Daten		Probe 16V	Probe 24V
Motor[1]		2,0l Vierzyl.-16V	2,5l V6-24V
Hubraum	ccm	1991	2497
Bohrung/Hub	mm	83,00/92,00	84,50/74,20
Leistung	kW (PS) bei 1/min	85 (115) bei 5500	120 (163) bei 5600
Drehmoment	Nm bei 1/min	170 bei 4500	217 bei 4800
Kraftstoff		bleifreier Normalkraftstoff	bleifreies Superbenzin
Zündanlage		kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
Verdichtung		9,0 : 1	9,2 : 1
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	204	220
Beschleunigung 0–100 km/h	Sek.	10,6	8,5
Verbrauch[2]			
für 100 km nach DIN			
– 90 km/h	Liter	6,0	7,2
– 120 km/h	Liter	7,9	8,9
– Stadtzyklus	Liter	9,8	11,9
Füllmengen			
Kraftstoffbehälter	Liter	59	59
Kühlsystem inkl. Heizung und Klimaanlage	Liter	7,0	7,5
Ölwechselmenge inkl. Filter	Liter	3,5	4,0
Kraftübertragung		Frontantrieb und 5-Gang-Getriebe	
Bereifung und Räder		6Jx15 Leichtmetallräder mit 205/55 R15 Reifen	7Jx16 Leichtmetallräder mit 225/50 R16 Reifen

[1] *Erfüllt bereits heute die erst ab 1.1.1997 geforderten Abgasgrenzwerte für Neuzulassungen (EG-Abgasnorm 1996).*
[2] *Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.*

Abmessungen		Probe 16V	Probe 24V
Außen			
A Länge	mm	4585	4585
B Gesamtbreite	mm	1773	1773
C Gesamthöhe (unbeladen)	mm	1310	1310
D Radstand	mm	2610	2610
E Spur vorn	mm	1510	1510
E Spur hinten	mm	1510	1510
Innen			
Beinraum vorn (max.)	mm	1094	1094
Beinraum hinten (min.)	mm	725	725
Kopfraum vorn	mm	959	959
Kopfraum hinten	mm	884	884
Schulterraum vorn	mm	1320	1320
Schulterraum hinten	mm	1368	1368

		Probe 16V	Probe 24V
Gepäckraumvolumen (VDA)	Liter	360	360
– bis Oberkante Rücksitz	Liter	460	460
– bis Oberkante Vordersitz	Liter	660	660
– dachhohe Beladung	Liter	1000	1000
Gewichte			
(ohne Zusatzausstattung)			
Leergewicht	kg	1215	1280
Zuladung	kg	405	410
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1620	1690
Anhängelast (12% Steigung)	kg	1500	1500
(8% Steigung)	kg	1620	1690
ungebremst	kg	550	550
Zulässige Stützlast	kg	75	75

Funktionsausstattung:

- Elektronisches Antiblockier-Bremssystem (ABS)
- Gepäckraum-/Tankdeckel-Fernentriegelung
- Servolenkung
- Scheibenwischer mit variablem Intervall
- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite*
- Beheizbare Heckscheibe
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber vorn
- Zentralverriegelung

Ausstattung außen:

- Zusatzscheinwerfer
- Getönte Wärmeschutzverglasung
- Heckscheiben-Wischwaschanlage

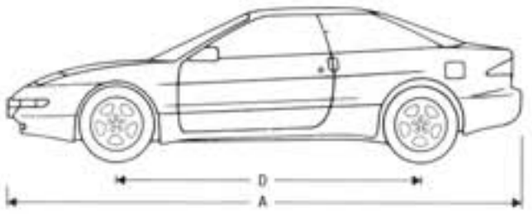
Ausstattung innen:

- FCKW-freie Klimaanlage (bei Probe 24V)
- Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen
- Geteilt umklappbare Rücksitzlehne (50:50)
- Gepäcknetz im Kofferraum
- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit Seitenwülsten und Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar
- Mittelkonsole
- Lederlenkrad und Schalthebelknauf mit Lederbezug
- Digitaluhr
- Diebstahl-Alarmanlage und elektronische Wegfahrsperre PATS II
- Audiosystem 2006R mit 4 Lautsprechern und elektrischer Antenne
- Warnlampen für: Batteriespannung, Tankfüllung, Heckklappe offen
- Akustisches „Licht-an"-Warnsignal
- Beleuchtung: Handschuhfach, Kartenleselampe, Schlüsselloch, Make-up-Spiegel

Wunschausstattung (gegen Mehrpreis):

- Elektrisches Schiebe-/Hubdach
- Heckspoiler
- FCKW-freie Klimaanlage (bei Probe 16V)
- Leder-Paket
- Metallic-Lackierung

* ***Bitte beachten Sie:*** *Bei eingebautem Beifahrer-Airbag darf ein Babysitz, der entgegen der Fahrtrichtung positioniert ist, nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muß der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.*



Unser Ziel: Ihre Zufriedenheit.

609 103

Ihre Zufriedenheit als Ford Kunde ist unser oberstes Ziel. Dieser Anspruch prägt unser Denken und Handeln – und somit unseren Service.

Ford Bank

Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungskonditionen der Ford Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessanter Alternative zum Kauf ist Ihr Ford Händler der richtige Ansprechpartner.

Ford Service

Exzellente Autos zu bauen ist das eine. Hervorragenden Service zu bieten das andere. Bei rund 2 600 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik. Fachmännisch, schnell und preiswert. Zum guten Service gehören auch Ford Originalteile und -Zubehör – speziell für Ford Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Gewährleistung ein Jahr.

FORD EURO SERVICE ARC

Mit dem Ford EuroService bieten wir Ihnen eine umfassende Mobilitätsgarantie für Ihren neuen Ford an. In enger Zusammenarbeit mit dem ARC – dem größten Zusammenschluß nationaler europäischer Automobil- und Touringclubs – und dem ADAC. Der kostenlose Ford EuroService gilt für Ford Pkw, -Lieferwagen und -Transit vom Tag der Erstzulassung für ein volles Jahr und umfaßt Fahrer und bis zu acht Mitreisende – in Deutschland und in fast allen europäischen Ländern.

U. a. bietet der Ford EuroService einen Abschleppservice, Mietwagen, Weiterfahrt per Bahn oder Flugzeug bis zur Hotelübernachtung – ohne zusätzliche Kosten für Sie! Details nennt Ihnen gern Ihr Ford Händler. Sie sehen – wir begleiten unsere Kunden auch nach dem Autokauf als Partner auf allen Straßen. Getreu der Devise: Ford EuroService – immer mobil.

FORD Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit können Sie durch den Kauf eines Ford Garantie-Schutzbriefes (FGS) erwerben. Er bietet nach Ablauf der einjährigen Fahrzeuggewährleistung auch im zweiten oder im zweiten und dritten Jahr Schutz auf alle wichtigen Aggregate. Wahlweise bis zu 50 000 km oder 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford Pkw sowie Fiesta Courier, Escort Express und Transit-Modelle.

FORD Garantie-Schutzbrief plus FORD EURO SERVICE ARC

Die Leistungen des Ford EuroService und des Ford Garantie-Schutzbriefes kombiniert, können Sie sich auch für das 2. und 3. Jahr sichern – wenn Sie den Ford Garantie-Schutzbrief plus (FGS plus) erwerben. Er ist das Rundum-Sorglos-Paket und gilt für das zweite Jahr bis max. 100 000 km Gesamtfahrleistung oder für das zweite und dritte Jahr, wahlweise mit einer Gesamtfahrleistung von max. 50 000 km oder 100 000 km. Für alle neuen Ford Pkw sowie für Fiesta Courier, Escort Express und die Transit-Modelle.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTEN

Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford Pkw sowie Fiesta Courier, Escort Express und Transit europäischer Produktion, sowie für Probe, Maverick, Explorer und Windstar sechs Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.

Motorcraft

Motorcraft-Teile sind Teile für Ford Fahrzeuge. Motorcraft – das heißt: Qualität, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Motorcraft-Teile sind auch für Fahrzeuge anderer Hersteller erhältlich. Gewährleistung ein Jahr.

A-1

A-1 ist das Markenzeichen für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen vom Ford Händler. A-1-Fahrzeuge sind mit einem erstklassigen Garantie-Leistungspaket ausgestattet: bis zu 18 Monate, ohne Kilometerbegrenzung, auf die wichtigsten Teile. Von A wie ABS bis Z wie Zylinderkopf. Fast eine Million Kunden sind bisher mit A-1-Gebrauchtwagen gut gefahren. Denn bevor ein Fahrzeug das A-1-Markenzeichen bekommt, wird es fachmännisch geprüft. Von Ihrem Ford Händler.

Ford

FORD. DIE TUN WAS.

Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (März 1996). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.
Wir drucken auf umweltschonendem Papier (50 % chlorfrei gebleicht, 50 % Recyclinganteil, 100 % recyclingfähig).

Neue Wunschausstattung für Probe 16V/24V Modelljahr 1996

609130

● Leder-Paket: Lederpolsterung und Ledereinlage in Türverkleidung.

● Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert.

Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung.
Änderungen und Irrtum vorbehalten.

Wir drucken auf umweltschonendem Papier
(50% chlorfrei gebleicht. 80% Recyclinganteil. 100% recyclingfähig)

Ford Probe

Preise und Lieferumfang

Unverbindliche Preisempfehlungen
ab Werk, gültig ab 31.01.1996 A

Motoren-Angebot		Probe 16V	Probe 24V
Motoren mit 5-Gang-Getriebe			
2,0 l 16V-Motor, 85 kW (115 PS)	3türig	39.900,-	
2,5 l V6 24V-Motor, 120 kW (163 PS)	3türig		48.850,-

Beide Motoren erfüllen bereits heute die ab 01.01.1997 geforderten Abgasgrenzwerte (EG-Abgasnorm 1996) und die ab 01.10.1996 geforderten Geräuschgrenzwerte (74 dB (A), EG-Geräuschvorschrift 1996) für Neuzulassungen.

Alle Preise in DM inkl. MwSt.

FORD Garantie-Schutzbrief

für das 2. und 3. Jahr bis max. 50.000 km Gesamtfahrleistung	DM	1.070,-
für das 2. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	DM	940,-
für das 2. und 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	DM	1.850,-

FORD Garantie-Schutzbrief plus FORD EURO SERVICE ARC

für das 2. und 3. Jahr bis max. 50.000 km Gesamtfahrleistung inkl. Ford EuroService	DM	1.160,-
für das 2. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung inkl. Ford EuroService	DM	985,-
für das 2. und 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung inkl. Ford EuroService	DM	1.940,-

Der Ford EuroService ist eine Mobilitätsgarantie, die im 1. Jahr kostenlos ist. Sie gilt für Ihren neuen Probe, sofern er in Deutschland erstzugelassen und hier von einem Ford Vertragspartner verkauft wurde. Der Ford EuroService gilt rund um die Uhr und in 32 Ländern Europas. Im o. g. Ford Garantie-Schutzbrief plus wird dieser Service auf das 2. Jahr oder auf das 2. und 3. Jahr ausgeweitet.

GEORG MÖLLER JR. GmbH & Co.
2358 KALTENKIRCHEN · KIELER STR. 40 · POSTFACH 1264 · RUF (04191) 2744/5 · FAX 68308
HAUPT-HÄNDLER
GEGRÜNDET 1934
50
AUTOSCHAU · KUNDENDIENSTBETRIEB · SHELL-STATION · SCHNELLWÄSCHE
ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR · AUTOVERMIETUNG · UNFALLSCHADENDIENST
AUTOLACKIERERE

Lassen Sie sich informieren. Ihr Ford Händler berät Sie gern.

Preise und Lieferumfang

Probe	Probe 16V	Probe 24V
Technik		
Einzelradaufhängung vorn, McPherson-Federbeine mit unteren Dreiecksquerlenkern, hydraulische Stoßdämpfer, Querstabilisator	●	●
Einzelradaufhängung hinten, McPherson-Federbeine, doppelte Querlenker, Längslenker, hydraulische Stoßdämpfer, Querstabilisator	●	●
Frontantrieb	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	●	●
Servolenkung	●	●
Sicherheitsausstattung		
Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS), elektronisch	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●
Fahrzeugsicherung		
Diebstahl-Alarmanlage	●	●
Wegfahrsperre PATS II, elektronisch	●	●
Zentralverriegelung	●	●
Bereifung und Räder		
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 mit 205/55 R 15 Reifen, 3-Speichen-Design	●	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 225/50 R 16 Reifen, 5-Speichen-Design	–	●
Ausstattung außen		
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem Rand, elektrisch einstellbar und beheizbar	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer, ausklappbar	●	●
Heckscheiben-Wischwaschanlage	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert	990,-	990,-
Lackierung Metallic	740,-	740,-
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel	●	●
Schiebe-/Hubdach, elektrisch	1.410,-	1.410,-
Seitenzierleisten in Wagenfarbe lackiert	●	●
Türschlösser, außen beleuchtet	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●
Zusatzscheinwerfer	●	●
Sitze		
Einstiegshilfe mit Memory-Funktion, Fahrerseite	●	●
Fahrersitz, höhenverstellbar	●	●
Fahrersitz mit Seitenwülsten und Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar	●	●
Rücksitzlehne, umklappbar, 1/3 zu 1/3 geteilt	●	●
Sportsitze vorn, mit integrierten Kopfstützen	●	●
Ausstattung innen		
Digitaluhr	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	●	●
Fernentriegelung der Tankklappe und des Gepäckraums	●	●
Gepäckraumabdeckung und Gepäckraumnetz	●	●
Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●
Instrumententafel mit Drehzahlmesser, Kühlwassertemperaturanzeige, Öldruckanzeige, Voltmeter	●	●
Kartentasche an der Rückenlehne des Beifahrersitzes	●	●
Klimaanlage, FCKW-frei	2.800,-	●
Lederlenkrad, Schalthebelknauf mit Lederbezug	●	●
Leder-Paket: Lederpolsterung und Einlage in Türverkleidung	2.500,-	2.500,-
Lenksäule, höhenverstellbar	●	●
Leselampen	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●
Mittelkonsole	●	●
Warnsignal "Licht-an", akustisch	●	●
Ford Audiosystem		
Audiosystem 2006R: Stereo-Radio-Cassettengerät (UKW, MW, LW) mit abnehmbarem Bedienteil, Keycode-Diebstahlsicherung, Autostore, RDS/EON, Sender-/Durchsagekennung, Sendersuchlauf, 24-Sender-Speicher, Verkehrsfunkdecoder, Autoreverse, Dolby B, motorisiertem Cassettenausschub, Balance-/Überblendregler, getrennter Klangregelung, 4 Lautsprechern und elektrischer Antenne	●	●

Zeichenerklärung: ● = Serienmäßig; – = Nicht verfügbar

Ford-Werke AG, Köln. Werbeabteilung. Angaben über Lieferumfang entsprechen dem Datum der Drucklegung 30.01.1996
Änderungen und Irrtümer vorbehalten 609126
Gedruckt auf chlorfreiem Papier.